

محافظ «الجنوبية» يستعرض الخطط المستقبلية مع أعضاء «البلدي»



المحافظة الجنوبية - الوسط

استعرض محافظ المحافظة الجنوبية سمو الشيخ عبدالله بن حمد آل خليفة أمس مع أعضاء المجلس البلدي للمحافظة برئاسة خالد شاهين البوعيين عدداً من مشروعات الخدمات الموجهة إلى أهالي المحافظة، وأطلعهم على البرامج التي تعتمدها المحافظة تنفيذاً في المرحلة المقبلة.

وفي حين لم يذكر الخبر الرسمي طبيعة الموضوعات التي تم استعراضها، مضى الخبر قائلًا: إن سمو الشيخ عبدالله بن حمد آل خليفة أمس مع أعضاء المجلس البلدي للمحافظة برئاسة خالد شاهين البوعيين عدداً من مشروعات الخدمات الموجهة إلى أهالي المحافظة، وأطلعهم على البرامج التي تعتمدها المحافظة تنفيذاً في المرحلة المقبلة.

وفي حين لم يذكر الخبر الرسمي طبيعة الموضوعات التي تم استعراضها، مضى الخبر قائلًا: إن سمو الشيخ عبدالله بن حمد آل خليفة أمس مع أعضاء المجلس البلدي للمحافظة برئاسة خالد شاهين البوعيين عدداً من مشروعات الخدمات الموجهة إلى أهالي المحافظة، وأطلعهم على البرامج التي تعتمدها المحافظة تنفيذاً في المرحلة المقبلة.

محافظ العاصمة يتبنى مشروعاً لحل مشكلات أهالي البرهامة

محافظة العاصمة - نبيلة سليمان

صرح محافظ العاصمة الشيخ حمود بن عبد آل خليفة في حديث إلى الوسط، أنه سيتبنى مشروعاً لحل مشكلة أهالي منطقة البرهامة. وقال: «إن محافظة العاصمة ستعمل على حل الكثير من المشكلات التي تعاني منها المنطقة ومنها انتشار الحطائر، ووجود مقصب ومصنع لتجفيف الروبيان والتي ينتج عنها انتشار الروائح الكريهة و تلوث المنطقة مما يعرض الأهالي إلى الإصابة بالأمراض».

وأوضح أن المحافظة قامت بمخاطبة الجهات المسؤولة بخصوص هذه المشكلة، وأن الفترة القادمة ستشهد حلا حاسماً لما يحدث في البرهامة. جاء هذا التصريح في أعقاب انتهاء الحورارات في مجلس الأهالي الذي أقيم صباح أمس بمبنى المحافظة، وحضره 25 من وجهاء ورجالات المحافظة، والذي تعقدته المحافظة مرتين شريفاً، للتواصل الإيجابي بين المحافظ وكل من مسؤولي وأهالي المحافظة.

وأكد الشيخ حمود في حديثه في المجلس على ان المحافظة أعدت موقعاً خاصاً بها وهي بصدد عرضها على الإنترنت في سبتمبر/أيلول المقبل، وأشار إلى أن الصفحة ستقدم كافة الخدمات والمعلومات الخاصة بالمحافظة.

وقال: «إن هذا التطوير يأتي من منطلق حرص المحافظة على مواكبة التطورات على مختلف الأصعدة».

وأوضح أن المحافظة تدرس حالياً مشكلة سكني العزاب الأجانب بجوار العائلات البحرينية والتي قد ينتج عنها سلوكيات تسبب إزعاجاً لهذه العائلات، بالإضافة إلى أن سكني هؤلاء العزاب يضر بالوجه السياحي للبلاد.

وقام الحضور في المجلس بطرح الكثير من القضايا أهمها مدى الاستفادة من هذه المجالس التي يتعرف خلالها المسؤولون على وجهات النظر المختلفة للمواطنين، كما اشاروا إلى انعكاس انجازات صاحب العظمة ملك البلاد على الاقتصاد والمجتمع البحريني، وطرحت مشكلة الزواج من اجنبيات وانكسارها على زيادة مشكلة العنوسة في البحرين، ودارت مناقشات عن دعم عامل البلاد والجمعيات الأهلية للزواج الجماعي في القرى المختلفة.

محافظ المحرق يجتمع بالشيخه مي

محافظة المحرق - الوسط

اجتمع محافظ المحرق سلمان بن هندي بالوكيل المساعد للثقافة والتراث الوطني في وزارة الاعلام الشيخه مي بنت ابراهيم آل خليفة لبحث الترتيبات الخاصة بزيارة عظمة الملك المفدى الشيخ حمد بن عيسى آل خليفة لحافظة المحرق قريباً.

وقالت الشيخه مي خلال اللقاء ان الوزارة مستعدة لتسخير كل الطاقات والإمكانات من أجل إنجاح الزيارة التي ينتظرها أهالي المحافظة في الوقت الذي أشاد فيه المحافظ بجهود الوزارة بهذا الصدد.

محافظ الوسطى يزور المعامير

المحافظة الوسطى - الوسط

زار محافظ المحافظة الوسطى الشيخ عبد الرحمن بن صقر آل خليفة قرية المعامير للإطلاع على أوضاع القرية والاستماع إلى شكاوى الأهالي من التلوث البيئي وخدمات المجاري والإنارة.

واقترح أهالي القرية على المحافظ إمكانية اتخاذ الإجراءات للحد من الروائح النعنتة من حظائر المواشي بالقرب بالتعاون مع الأجهزة المسؤولة في الدولة، في الوقت الذي تحدثوا فيه عن إمكانية تطوير سوق القرية وتحسين الدخل وتطوير الساحل الذي تطل عليه القرية من الناحية الجنوبية الشرقية.

وعد المحافظ بدراسة الموضوعات المطروحة ومتابعتها مع الجهات المختصة بالذولة.

الوسط - فاطمة الحجري

يستأنف أكثر من 60 بحرينياً - تعود جذورهم إلى إيران - اعتصامهم أمام ديوان مجلس الوزراء في العاصمة المنامة في الأول من سبتمبر/ أيلول المقبل لتجديد المطالبة بالجنسية البحرينية وعودة المبعدين، بعد فترة توقف دامت أكثر من شهر تقريباً.

وبحسب الناطقة باسم لجنة المحرومين من الجنسية ليلى دشتي فإن فترة التوقف عن الاعتصام التي استمرت أكثر من 35 يوماً هدفت إلى إعطاء المسؤولين مهلة لاتخاذ إجراءات بشأن تجنيس البقية الباقية من فئة البدون، وعودة المبعدين الذين شملهم قرار العفو الشامل لكن الفترة المنتهية لم تسفر عن أية نتائج إيجابية.

وقالت دشتي في تصريح لـ «الوسط»: «إن عدداً من المسؤولين الإيرانيين في ديوان رئاسة الوزراء التقوا مبعوثي اللجنة وأخبر بوليفو/ توموز الماضي وتسلموا مذكرات تحوي عدداً من قضايا المبعدين والمحرومين من الجنسية، إلا أن اللقاء والأيام التي أعقبته لم يفرما أية تحرك لصالح القضايا المطروحة».

وأضافت: «القضية التي كانت تنحصر في خمس أسر حرمت من الجنسية بعد تجنيس كل الممتنمين إلى «البدون» تفرعت الآن وصارت تشمل قضية المبعدين الذين عادوا إلى الوطن قبل سبعة أشهر ولم يحصلوا حتى الساعة على أية أوراق رسمية تثبت هويتهم وقضية المبعدين الذين لم يسمح لهم بالعودة إلى الآن وقضية 425 شخصاً من البدون الذين شملتهم المحرمة ونشرت أسماؤهم في الصحف الرسمية بوصفهم مستحقين لكنهم لم يحصلوا على الجنسية بعد».

وجاء في البيان الذي أصدرته اللجنة حديثاً: «إن سياسية توجيه التهديدات المبنية على القائمين على التحرك السلمي الذي يقوده المحرومون من الجنسية البحرينية يدل على استمرار عقلية أمن الدولة التي تعتمد التخويف والتمييز بين المواطنين نهجا في التعامل، في الوقت الذي يفترض فيه حسم كل القضايا المتعلقة بشئون المبعدين وفئة الخليلي منذ صدور قرار العفو الشامل في فبراير/ شباط 2001».

وقالت دشتي: «استبشرنا خيراً عندما سمعنا ما تناقله الشارع البحريني عن نية السماح برجوع من تبقى من المبعدين والمقيمين إلى أرض الوطن، وهي خطوة ليست ببعيدة عن عظمة الملك المعروف بروحه الكريمة (...). الأمل يظل متوقفاً في عودة جميع المبعدين ومباشرة منحهم الجنسية والبطاقات السكانية والأبطال لهم ما طال الاعتصام».

واعتبر القائمون على اللجنة أن مطاطة إدارة الهجرة والجوازات في تعليق مصير المئات، وعدم اتخاذها قراراً من شأنه أن يغلق ملف البدون ما هو إلا «تراجيح عن القرار الملكي الناص على تجنيس فئة البدون في البحرين وعودة المبعدين إلى أرض الوطن منذ الخامس من فبراير 2001»، وكان وزير الاعمال نبيل يعقوب الحمير قد نفى في تصريحات سابقة أن تكون هناك أسباب غير قانونية وراء عدم تجنيس القلة الباقية من البدون، في الوقت الذي قال فيه: «إن إدارة الهجرة والجوازات منحت في الشهور القليلة الماضية الجنسية البحرينية لأكثر من 40 ألف شخص وليس من المعقول استثناء هؤلاء إلا إذا كانوا غير مستحقين فعلاً».

وذكر مسؤول في إدارة الهجرة والجوازات في تصريحات سابقة أن أكثر من 15 ألف شخص تقدموا للحصول على الجنسية البحرينية تجنس منهم ما يربو على ثمانية آلاف ويدرس حالياً طلب الباقين.

وكانت اللجنة قد نظمت ثلاثة اعتصامات سلمية سابقة في غضون الشهور الماضية في توقيت كان يتزامن نشي تعبير حالة غريبة، إذ أنها مع انعقاد الجلسة الأسبوعية لمجلس الوزراء بيد أن المعصمين كانوا يفتشون في كل مرة في إيصال مطالبهم إلى المسؤولين في السديوان، وهذا ما دعاهم إلى مواصلة الاعتصام.

وكانت اللجنة قد نظمت ثلاثة اعتصامات سلمية سابقة في غضون الشهور الماضية في توقيت كان يتزامن نشي تعبير حالة غريبة، إذ أنها مع انعقاد الجلسة الأسبوعية لمجلس الوزراء بيد أن المعصمين كانوا يفتشون في كل مرة في إيصال مطالبهم إلى المسؤولين في السديوان، وهذا ما دعاهم إلى مواصلة الاعتصام.

وكانت اللجنة قد نظمت ثلاثة اعتصامات سلمية سابقة في غضون الشهور الماضية في توقيت كان يتزامن نشي تعبير حالة غريبة، إذ أنها مع انعقاد الجلسة الأسبوعية لمجلس الوزراء بيد أن المعصمين كانوا يفتشون في كل مرة في إيصال مطالبهم إلى المسؤولين في السديوان، وهذا ما دعاهم إلى مواصلة الاعتصام.

250 طالباً يمتحنون لطلب «الخليج»

السلمانية - شيخة الشعلان

يتقدم في 31 أغسطس/ آب الجاري حوالي 250 طالباً وطالبة من كافة دول مجلس التعاون الخليجي لامتحان القبول للالتحاق بكلية الطب في جامعة الخليج العربي للعام الدراسي 2002 / 2003، وسيتمحّن الطلبة في مواد: الكيمياء والفيزياء والأحياء والرياضيات.

وقال رئيس القبول والتسجيل، عبدالحاميد مرهون: «خُدت الفترة من 2 إلى 4 سبتمبر/ أيلول المقبل للمقابلات الشخصية، فيما تعلن نتائج القبول في 10 سبتمبر».

وأضاف: إن أسبوع التحريف والتسجيل للطلبة الجدد يبدأ 21 سبتمبر، ويستمر حتى 25 منه، وذكر أن الدراسة للطلبة المستجدين في كلية الطب وبرامج الدراسات العليا تبدأ في 28 من الشهر المقبل.

يذكر أنه يحق التقدم لامتحان قبول كلية الطب، طلبة خريجي الثانوية العامة فرع التخصص العلمي ممن تزيد معدلاتهم عن 90 في المئة، وتبلغ كلفة الدراسة في الجامعة حوالي 5000 دينار بحريني سنويا (13,2 دولار أميركي)، في حين يبلغ عدد طلابها مجتمعين حوالي 700 طالب وطالبة من جميع دول الخليج العربي.

الهيكلية «ستعيد الشركة إلى الريحية خلال ثلاث سنوات، فيما صرح الناطق الرسمي باسم الشركة بأن: «العدد الاجمالي الذي سوف يتم الاستغناء عنه من البحرينيين بشكل اختياري (كالتقاعد المبكر) أو إجباري (عن طريق الفصل او التسريح) لن يتعدى 2 في المئة من إجمالي عدد الموظفين في الشركة».

ويبرى العمال بان الحديث عن الهيكلية يجب ان يخضع لمعيار واحد دون تمييز، الا ان الواقع يؤكد خلاف ذلك، فالعالمية العاملة هي التي تتعرض للفصل التسعفي او التقاعد المبكر في حين لا تمس الهيكلية العمالة الاجنبية.

ويشير العمال في هذا الجانب الى التعيينات الجديدة في الشركة ويؤكدون على ان أغلب التعيينات الجديدة هي لمواطنين من استراليا (التي هي الوطن الاصلي للرئيس التنفيذي الجديد) ويقول العمال:

تأسست شركة طيران الخليج في العام 1950 وهي مملوكة بحصص متساوية من قبل مملكة البحرين وسلطنة عمان وحكومة أبوظبي وقطر التي انسحبت من الشركة في العام الجاري.

تعاني الشركة من صعوبات مالية وديون متراكمة تبلغ أكثر من 800 مليون دولار.

خفضت الشركة اسطولها من الطائرات خلال العام الجاري ليصل إلى 26 طائرة بدلا من 30 طائرة كما تنوي الاستغناء عن 450 موظفاً وذلك في خطوة لاعادة هيكلة نفسها.

يعمل في الشركة ما يقارب من 4900 موظف منهم 3400 موظف يعملون في البحرين و 1500 في المحطات الأخرى فيما يبلغ عدد العاملين في الشركة من البحرينيين ما يقارب من 1400 موظف.

الاعتصامات تعود من جديد

المطالبون بالجنسية وعودة المبعدين يستأنفون مطالبهم

أطفال دشتي يعانون لعنة البدون



عائلة دشتي «بدون» جنسية بحرينية

يبدأ أن الطلب قد أوقف بتدخل من أمن الدولة، كما تزعم دشتي. كاتبت دشتي وأسرتها جميع الجهات ذات العلاقة، الدواوين، كتبت قصتها عشرات المرات، «قصتدت الصحف بأمل أن يتم إيصال شكواي إلى المسؤولين ولم يسمح في النشر حتى في زاوية صغيرة في صفحات البريد». وتتساءل: «ما ذنب أطفالنا إذا كان والدهم مدانا بنظر أمن الدولة؟ وإذا كان يصنف أرهابيا فهل (الإرهاب) يورث؟».

تعيش دشتي الآن حياة تصفها بأنها «مريرة» وأطفالها يتنقون هذا الطعم يوميا إذ لا يتعدى عمر أكبرهم 11 عاما، وتقول: «نحن نفهم أن العفو الشامل، شامل بكل ما في الكلمة من معنى».

ويأتي هذا الاعتصام، حلقة من حلقات هذه المحاولات التي تبذلها الأسرة التي ترى أقيمتها في الحصول على الجنسية البحرينية، إذ أن هذه الأسر مصممة على الاستمرار في طرق جميع الأبواب من أجل الحصول على ما يعتقدون أنه حق، من حقوقهم، ويجب ألا يفرطوا فيه.

قضيتها إلى «الوسط» لتروي قصتها الطويلة مع الرحلة الألامته الحصول على الجنسية، فهي . وبعد عقود من الانتظار. لم يسر على زوجها وأطفالها ما سرى على باقي البدون في البحرين، ولا يزال شرف الحصول على الجنسية البحرينية يراد أحلامها.

تقول: «زوجي الذي كان محكوما عليه بالسجن مدة 40 عاماً في قضية تتعلق بأمن الدولة وشمله العفو الشامل في بداية عهد الإصلاحات، لا يزال خارج المشمولين بالجنسية البحرينية (...). راجعت العائلة برمتها إدارة الهجرة والجوازات لتابعة ما طرأ من مستجدات على الطلبات التي قدمت منذ العام 1993 للحصول على الجنسية البحرينية، وتفاجت بعد حين بأن الجنسية قد منحت لكل أفراد العائلة باستثناء زوجي وأطفال». راجعت دشتي وزوجها مكاتب «الجوازات» ليطلبوا منها استكمال الوثائق المطلوبة بما فيها خطاب رد الاعتراف من قبل وزارة العدل والشؤون الإسلامية، وحينها وعدوا بأن تكون هذه الأسرة ضمن الدفعة الرابعة التي تستصل على الجنسية،

ملف التجنيس... هذا الملف المكتظ بالقضايا التي تطوي حكايات تحمل مفارقات كثيرة عاشتها فئة «البدون» في البحرين عقوداً طويلة، قلبت أوراقها القديمة والحديثة منذ عام ونيف وصار موضوعاً يتداوله الشارع البحريني معبراً عن أحقية هذه الفئة في الحصول على الجنسية مادامت شروط قانون الجنسية منطقة عليهم، في الوقت الذي يعارض فيه هذا الشارع ما اصطلح على تسميته بـ«التجنيس العشوائي».

وكان الذين يعانون من «لعنة» البدون أن يتخلصوا من آثار الفترة الماضية عندما شارف الملف على الإغلاق في السنة ونصف السنة الفائتة بعد التوجيهات الملكية بضرورة الانتباه من هذا الملف في حركة الإصلاح والعفو الشامل ومراحل التجنيس التي طالت عدداً من المقيمين والوافدين إلى البحرين من مختلف الجنسيات والعقائد.

فجوة صغيرة. بالكاد تلحظ. بقيت تشوه صورة خطط الإصلاح الحالية، فجوة تكاد لا تقارن بحجمها إذا ما قوبلت في الكفة الأخرى مع كل الإصلاحات والمكرّمات التي استهدفت الإنسان البحريني وجعلته «أخرى - لا يزالون يعيشون مأساة البدون التي انتشل الملك من ضحاياها المئات بعد إصداره توجيهات بالعفو الشامل وطي صفحة الماضي بكل سلايباته وفتح صفحة جديدة.

ويروي العمال بان الحديث عن الهيكلية يجب ان يخضع لمعيار واحد دون تمييز، الا ان الواقع يؤكد خلاف ذلك، فالعالمية العاملة هي التي تتعرض للفصل التسعفي او التقاعد المبكر في حين لا تمس الهيكلية العمالة الاجنبية.

ويشير العمال في هذا الجانب الى التعيينات الجديدة في الشركة ويؤكدون على ان أغلب التعيينات الجديدة هي لمواطنين من استراليا (التي هي الوطن الاصلي للرئيس التنفيذي الجديد) ويقول العمال:

تأسست شركة طيران الخليج في العام 1950 وهي مملوكة بحصص متساوية من قبل مملكة البحرين وسلطنة عمان وحكومة أبوظبي وقطر التي انسحبت من الشركة في العام الجاري.

تعاني الشركة من صعوبات مالية وديون متراكمة تبلغ أكثر من 800 مليون دولار.

خفضت الشركة اسطولها من الطائرات خلال العام الجاري ليصل إلى 26 طائرة بدلا من 30 طائرة كما تنوي الاستغناء عن 450 موظفاً وذلك في خطوة لاعادة هيكلة نفسها.

يعمل في الشركة ما يقارب من 4900 موظف منهم 3400 موظف يعملون في البحرين و 1500 في المحطات الأخرى فيما يبلغ عدد العاملين في الشركة من البحرينيين ما يقارب من 1400 موظف.

تأسست شركة طيران الخليج في العام 1950 وهي مملوكة بحصص متساوية من قبل مملكة البحرين وسلطنة عمان وحكومة أبوظبي وقطر التي انسحبت من الشركة في العام الجاري.

تعاني الشركة من صعوبات مالية وديون متراكمة تبلغ أكثر من 800 مليون دولار.

خفضت الشركة اسطولها من الطائرات خلال العام الجاري ليصل إلى 26 طائرة بدلا من 30 طائرة كما تنوي الاستغناء عن 450 موظفاً وذلك في خطوة لاعادة هيكلة نفسها.

يعمل في الشركة ما يقارب من 4900 موظف منهم 3400 موظف يعملون في البحرين و 1500 في المحطات الأخرى فيما يبلغ عدد العاملين في الشركة من البحرينيين ما يقارب من 1400 موظف.

تأسست شركة طيران الخليج في العام 1950 وهي مملوكة بحصص متساوية من قبل مملكة البحرين وسلطنة عمان وحكومة أبوظبي وقطر التي انسحبت من الشركة في العام الجاري.

تعاني الشركة من صعوبات مالية وديون متراكمة تبلغ أكثر من 800 مليون دولار.

خفضت الشركة اسطولها من الطائرات خلال العام الجاري ليصل إلى 26 طائرة بدلا من 30 طائرة كما تنوي الاستغناء عن 450 موظفاً وذلك في خطوة لاعادة هيكلة نفسها.

يعمل في الشركة ما يقارب من 4900 موظف منهم 3400 موظف يعملون في البحرين و 1500 في المحطات الأخرى فيما يبلغ عدد العاملين في الشركة من البحرينيين ما يقارب من 1400 موظف.

تأسست شركة طيران الخليج في العام 1950 وهي مملوكة بحصص متساوية من قبل مملكة البحرين وسلطنة عمان وحكومة أبوظبي وقطر التي انسحبت من الشركة في العام الجاري.

تعاني الشركة من صعوبات مالية وديون متراكمة تبلغ أكثر من 800 مليون دولار.

خفضت الشركة اسطولها من الطائرات خلال العام الجاري ليصل إلى 26 طائرة بدلا من 30 طائرة كما تنوي الاستغناء عن 450 موظفاً وذلك في خطوة لاعادة هيكلة نفسها.

يعمل في الشركة ما يقارب من 4900 موظف منهم 3400 موظف يعملون في البحرين و 1500 في المحطات الأخرى فيما يبلغ عدد العاملين في الشركة من البحرينيين ما يقارب من 1400 موظف.

تأسست شركة طيران الخليج في العام 1950 وهي مملوكة بحصص متساوية من قبل مملكة البحرين وسلطنة عمان وحكومة أبوظبي وقطر التي انسحبت من الشركة في العام الجاري.

تعاني الشركة من صعوبات مالية وديون متراكمة تبلغ أكثر من 800 مليون دولار.

خفضت الشركة اسطولها من الطائرات خلال العام الجاري ليصل إلى 26 طائرة بدلا من 30 طائرة كما تنوي الاستغناء عن 450 موظفاً وذلك في خطوة لاعادة هيكلة نفسها.

يعمل في الشركة ما يقارب من 4900 موظف منهم 3400 موظف يعملون في البحرين و 1500 في المحطات الأخرى فيما يبلغ عدد العاملين في الشركة من البحرينيين ما يقارب من 1400 موظف.

شكوا في النوايا... اشتكوا من المعاملة 240 من موظفي طيران الخليج «ينتظرون» فصلهم عن العمل

اتخاذ القرار، لأمكن تقليص التكاليف بشكل كبير». وضيؤون: «على الشركة التفكير بجدية - قبل تطبيق الحلول الترتيبية لتقليص تكاليف الشركة عبر التخلص من الموظفين والعمال البحرنيين - بمصلحة الاقتصاد الوطني الإجمالي، فان التشخيص الإولي للواقع الاقتصادي في البحرين يشير الى البطالة المستفحلة في صفوف المواطنين وان هناك نوعا من الركود الاقتصادي الذي لا يحق تقليص العمالة داخل الشركة سوف يزيد من عدد العاطلين فضلا عن صعوبة حصولهم على وظائف جديدة في ظل ضعف فرص العمل المتوفرة نتيجة منافسة العمالة الاجنبية في سوق العمل، كما ان خروج هذا العدد الكبير الى عالم البطالة يعني تدهور مستوى الدخل لمئات الاسر البحرينية».

وفي الوقت الذي اشترطت سلطة عمان في حال بقائها في الشركة اجراء اصلاح حقيقي وعدم الاستغناء عن مواطنيها فان العاملين البحرينيين يرجون ان تتخذ حكومة البحرين موقفاً مائلا او على الأقل التدخل لدى ادارة الشركة لوقف التسريحات المنتظرة.

تأسست شركة طيران الخليج في العام 1950 وهي مملوكة بحصص متساوية من قبل مملكة البحرين وسلطنة عمان وحكومة أبوظبي وقطر التي انسحبت من الشركة في العام الجاري.

تعاني الشركة من صعوبات مالية وديون متراكمة تبلغ أكثر من 800 مليون دولار.

خفضت الشركة اسطولها من الطائرات خلال العام الجاري ليصل إلى 26 طائرة بدلا من 30 طائرة كما تنوي الاستغناء عن 450 موظفاً وذلك في خطوة لاعادة هيكلة نفسها.

يعمل في الشركة ما يقارب من 4900 موظف منهم 3400 موظف يعملون في البحرين و 1500 في المحطات الأخرى فيما يبلغ عدد العاملين في الشركة من البحرينيين ما يقارب من 1400 موظف.

تأسست شركة طيران الخليج في العام 1950 وهي مملوكة بحصص متساوية من قبل مملكة البحرين وسلطنة عمان وحكومة أبوظبي وقطر التي انسحبت من الشركة في العام الجاري.

تعاني الشركة من صعوبات مالية وديون متراكمة تبلغ أكثر من 800 مليون دولار.

خفضت الشركة اسطولها من الطائرات خلال العام الجاري ليصل إلى 26 طائرة بدلا من 30 طائرة كما تنوي الاستغناء عن 450 موظفاً وذلك في خطوة لاعادة هيكلة نفسها.

يعمل في الشركة ما يقارب من 4900 موظف منهم 3400 موظف يعملون في البحرين و 1500 في المحطات الأخرى فيما يبلغ عدد العاملين في الشركة من البحرينيين ما يقارب من 1400 موظف.

تأسست شركة طيران الخليج في العام 1950 وهي مملوكة بحصص متساوية من قبل مملكة البحرين وسلطنة عمان وحكومة أبوظبي وقطر التي انسحبت من الشركة في العام الجاري.

تعاني الشركة من صعوبات مالية وديون متراكمة تبلغ أكثر من 800 مليون دولار.

خفضت الشركة اسطولها من الطائرات خلال العام الجاري ليصل إلى 26 طائرة بدلا من 30 طائرة كما تنوي الاستغناء عن 450 موظفاً وذلك في خطوة لاعادة هيكلة نفسها.

يعمل في الشركة ما يقارب من 4900 موظف منهم 3400 موظف يعملون في البحرين و 1500 في المحطات الأخرى فيما يبلغ عدد العاملين في الشركة من البحرينيين ما يقارب من 1400 موظف.

مداكمه

وصفت الإجراءات التي اتخذت بـ«الهشة» عائلة المتوفي في تسمم ستررة تنوي مقاضاة المخبز والصحة

الوسط - عبد الجليل عبد الله

قال شقيق المواطن المتوفي في حادث التسمم الذي وقع في ستررة في يونيو / حزيران الماضي ان «عائلة الفقيد تنوي إقامة دعوى قضائية ضد المخبز المتسبب في الحادث وادخال وزارة الصحة مدعى عليها ثانياً».

وأوضح عيسى ان العائلة الآن تقوم بإنهاء الإجراءات المطلوبة لمقاضاة الوزارة والمخبز... خصوصاً بعد وقوع الحادث ذاته بتداعياته وآثاره المؤلمة من دون رد فعل رسمي يتناسب مع نتائجها الوخيمة وأصفاً الإجراءات التي اتخذت في هذا الشأن بـ«الهشة».

وكان 800 مواطن قد تسمموا ومات أحدهم بعد تناولهم سندويشات في حفل

زواج قام بإعدادها احد المخابزين. وكان تقرير مختبر وزارة الصحة قد كشف أن سبب التسمم كان ميكروب السلمونيليا حيث كانت الآلة المستخدمة في تقطيع البيض ملوثة بهذا الميكروب... فيما اشار مسؤولون بوزارة الصحة الى وجود اسباب اخرى للتسمم كطريقة حفظ السندويشات المعدة.

إطلاق سراح أسوي اعتردى على حمار

المنامة - الوسط

أقدم أسوي على الاعتداء على حمار بعد أن تسلسل خلسة إلى داخل حظيرة في الرفاع تضم مواشى من بينها الحمار المعتدى عليه.

وكان الأسوي قد قام بهذا الفعل وهو في حالة سكر بيئ حيث ضبطه صاحب الحظيرة متلبساً وهو يمارس عمله الشاذ مع الحمار واقتاده على الفور إلى مركز الشرطة التابع للمنطقة.

وكان المتهم قد أدل باعترافاته أمام قاضي التحقيق وأطلق سراحه أمس بتعهد شخصي بعد أن بقى موقوفاً على ذمة التحقيق شهراً كاملاً.

وكان 800 مواطن قد تسمموا ومات أحدهم بعد تناولهم سندويشات في حفل

تمتع بأفضل العروض

Haier

يوسف بن يوسف فخره Yusuf bin Yusif Fakhro