

السيارات

«نيسان» تحصد المراكز الثلاثة الأولى في نهائيات بطولة «ريد بل كار بارك درفت 2016»

مع إطلاق طرازات نيسمو في المنطقة إلى جانب المشاركة في «ريد بل كار بارك درفت 2016»، ونتوجه بخالص التهاني إلى جميع السائقين الذين شاركوا في بطولة هذا العام، وننتقل لمزيد من الحماس العام المقبل. وأثبتت سيارات «نيسان» خلفية الدفع أنها الخيار الأمثل لمسابقات الإنجراف. ففي ديسمبر/ كانون الأول 2014، سجلت «نيسان الشرق الأوسط» رقماً قياسياً عالمياً جديداً في موسوعة «جينيس» لأطول تجربة إنجراف مزدوج من خلال سيارتي «نيسان 370Z» انزلقنا جنباً إلى جنب على الحلبة دون توقف لمسافة

28,52 كيلومتراً.

المواهب في منطقة الشرق الأوسط. بدوره قال المدير التنفيذي لقسم التسويق في «نيسان الشرق الأوسط»، فادي غصن: «أود تهنئة هيثم الحديدي لفوزه بالمركز الأول في نهائيات بطولة ريد بل كار بارك درفت 2016. ولأن رياضة السيارات تشكل جوهر عمليات نيسان الشرق الأوسط، لذا نفخر بشراكتنا مع هذه البطولة المشوقة». وأضاف غصن «كان هذا العام حافلاً بالحماس والتشويق بالنسبة لـ نيسان على صعيد الأداء الاستثنائي، ولا سيما

3 سائقين عُمانيين منصة التتويج بالمراكز الثلاثة الأولى، حيث تنبأ هيثم الحديدي ذو 18 ربيعاً المركز الأول ونال لقب «ملك الدرفت» وحقق الفوز بفضل أدائه اللافت رغم أنها المرة الأولى التي يشارك فيها ضمن بطولة تنافسية بهذا المستوى الاحترافي. وجاء الحديدي أولاً برصيد 390 نقطة، وحل البطل السابق علي البلوشي ثانياً، ثم طارق الشيحاني في المركز الثالث، وذلك في إطار بطولة ضمت مجموعة واسعة من

سباقات التحمل وغيرها».

وتحتل «نيسان» بسجل حافل في مجال رياضة السيارات على مدى 80 عاماً، وذلك من خلال مشاركتها عبر جميع المستويات بدءاً من فئات الهواة وصولاً إلى محترفي «فورمولا 1»، وتبرهن الشركة مجدداً أن سياراتها هي الخيار الأمثل لخوض السباقات بفضل تصميمها الذكي ومستوياتها الهندسية رفيعة المستوى. وتواصل الشركة من خلال علامتها التجارية «نيسمو» إرساء معايير جديدة على صعيد الأداء، مما يجعل سياراتها الأكثر طلباً في جميع منافسات رياضة السيارات حول العالم. وفي نهائيات «ريد بل كار بارك درفت 2016» التي اختتمت يوم 9 ديسمبر، اعتلى

اعتلى 3 من سائقي سيارات «نيسان سيلفيا» الرياضية منصة التتويج في نهائيات بطولة «ريد بل كار بارك درفت 2016»، الأمر الذي يؤكد مجدداً على مكانة الشركة المرموقة في مجال رياضة السيارات. وبهذه المناسبة، قال المدير التنفيذي لشركة «نيسان الشرق الأوسط»، سمير شرفان: «تتمتع نيسان ببارث عريق في مجال سباقات السيارات، وهي تحرص على مواكبة آخر المستجدات في المشهد العام لهذه الرياضة التي تشهد نمواً متواصلاً. وتترك الشركة بأن تحقيق أعلى مستويات النجاح في رياضة الإنجراف يتطلب توفير سيارة يمكن للسائق التحكم بها بشكل كامل».

وأضاف شرفان «إن فوز 3 من سائقي سيارات نيسان المشاركين في نهائيات ريد بل كار بارك درفت 2016 يشكل دليلاً واضحاً بأننا نسير في الاتجاه الصحيح، ولا سيما من حيث قدرتنا على تلبية الاحتياجات الفريدة للمتنافسين سواء في مسابقات الإنجراف أو



شاحنات مرسيدس-بنز تطرح إصداراً خاصاً من شاحنة «أكتروس» للاحتفال بالذكرى السنوية الـ 20 للطراز

المضاد للقفز (ABS)، ومتحكّم التسارع الإلكتروني (ASR). يتم تجهيز الشاحنة أيضاً بالمساعد النشط للفرملة بصورة اختيارية. ويعمل نظام المساعد النشط للفرملة مع ثلاث حزم رادارية، تقوم باستمرار بتفحص مساحة تتراوح من 1 إلى 200 متر أمام الشاحنة. وقد يؤدي كشف الرادار لأي مخاطر أو إمكانية الاصطدام بجسم متحرك في الأمام إلى إعطاء السائق تنبيهات مرئية وصوتية بواسطة النظام. واعتماداً على خطورة الوضع، يتفاعل النظام من خلال مناورة جزئية للفرملة، وعند الضرورة، يقوم بتفعيل الفرملة الطارئة حتى التوقف الكامل. لهذا، يساهم المساعد النشط للفرملة في تجنب الاصطدامات الخطيرة من الخلف، مثلاً عند نهاية أي اختناق مروري، كما يقلل من التأثير على الركاب في حال كان الاصطدام أمراً حتمياً لا مفر منه. ويضم إصدار «أكتروس 20 عاماً» هذه أنظمة السلامة، مثل الوسادة الهوائية للسائق، ومتحكّم قرب المسافة Telligent®.

السائق والشاحنة، مما يحسّن من التميز التشغيلي للشاحنة. وتشمل المواصلات الإضافية نظام التبريد القوي للمحرك ونقل الحركة، ومنافذ التهوية على الجانب العلوي للمقصورة، ومنظف هوائي جانبي يوفر ممانعة وموثوقية استثنائية، حتى تحت الظروف الجوية الشديدة بمنطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا. ويضم إصدار «أكتروس 20 عاماً» أيضاً وحدة فائقة ومعززة للتثبيط الهيدروليكي، وهي عبارة عن نظام فرملة إضافي يضمن أعلى مستويات أداء الفرملة دون تآكل الفرامل أو بطاناتها.

ولعل أبرز السمات الرئيسية في إصدار «أكتروس 20 عاماً» هي مزايا السلامة المتطورة والعديدة، حيث توفر أقصى مستوى من السلامة والنشطة، والذاتية، وهو مجال استأثرت فيه مرسيدس-بنز بمكانة ريادية في القطاع لأكثر من 50 سنة. فإلى جانب نظام التحكم الإلكتروني القياسي بالفرامل Telligent® مع نظام الفرملة

وبمحرك قوي وعالي الكفاءة لاستهلاك الوقود بست إسطوانات، يولد قوة قدرها 435 حصاناً و2,100 نيوتن متر من عزم الدوران، تقدم الشاحنة ذات الأداء الثقيل أداءً عظيمًا بفضل نقل القوة للمحورين الخلفيين عبر ناقل التروس المزدوج، وصندوق التروس الأوتوماتيكي الموثوق والفخال «باورشيفت» من مرسيدس-بنز بـ 16 سرعة. ويوفر صندوق «مرسيدس باورشيفت» وضعية محددة للقيادة تدعم السائق من خلال التحكم بالقيادة بإتقان تام في جميع الظروف بسهولة وراحة، وبالتالي تعزيز مستويات التركيز للسائق.

ويساعد راديو البلوتوث على الوقاية من الحوادث من خلال إنحاة استخدام الهاتف المتحرك بدون اليد أثناء القيادة. أما نظام الاتصال والمعلومات FleetBoard® بالشاحنة، فيوفر ميزة تتبع المركبة، وتسجيل مسار الرحلات وإدارة الأسطول بصورة احترافية، وأيضاً يقدم تحليلاً وتقييماً متواصلاً لأداء

طرحت شاحنات مرسيدس-بنز الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، بالتعاون مع شركة الإمارات للسيارات (EMC)، وكيلها المعتمد في إمارة أبوظبي، إصداراً خاصاً لشاحنة «أكتروس» في إطار احتفالها بالذكرى السنوية الـ 20 للطراز. وتخلل حفل الإطلاق الإعلامي في مدينة القدرة عرضاً حياً لطراز مقصورة-الجرارات أكتروس S6x4 3844، وتجهيزاتها المميزة وأنظمة السلامة المبتكرة فيها. قدّمه مدربيون متخصصون لمرسيدس-بنز من ألمانيا، وفريق التدريب وإدارة المنتجات لشركة دايمرللمركبات التجارية الشرق الأوسط وشمال إفريقيا.



«الحداد موتورز» تقدم سيارات «مرسيدس-بنز Fab 5 AMG» في البحرين



تخطف أبصار عشاق السيارات الرياضية بأدائها المتميز على الطرق.

أما سيارة مرسيدس-بنز E400 كوبيه فهي سيارة مذهشة تحبس الأنفاس بمحركها ذات الست أسطوانات على شكل حرف (V) سعة 3 لترت مع شاحن تيربو مزدوج، بالإضافة إلى التصميم الخالي من الحواجز بين النوافذ الجانبية الأربعة. كما أن هذه السيارة ذات المقعدين مجهزة بناقل حركة أوتوماتيكي به 7 سرعات يوفر استجابة مثالية لجميع ظروف القيادة. وعلاوة على ذلك، يتميز الموديل ذات الأربعة مقاعد بمساند الرأس مستوحاة من سيارات السباقات ومغطاة بجلد ذي جودة عالية حتى يوفر الأناقة والراحة.

وتجذب سيارة مرسيدس-بنز من فئة AMG CLA45 4MATIC اهتمام الجميع بواجهتها الأمامية المثيرة للإعجاب وشبكة المبرد من نوع AMG المدهشة والمصد الخلفي، مع الناشر الذي يعمل على تحسين تدفق الهواء، واثنين من مداخن العادم المطلية بالكروم واللذين يبرزان الشكل العام الرائع للسيارة. أما المحرك فهو بقوة 340 حصاناً سعة 2 لتر والذي يوفر لك جميع أشكال الأداء والكفاءة والسرعة والراحة والأناقة الرياضية.

العالي تصميم السيارة طلة قوية ومدهشة تأسر القلوب والعيون. من ناحية أخرى، تقدم سيارات مرسيدس-بنز AMG A45 4MATIC، A45 AMG، GTS AMG، E400، CLA45 AMG. وتخلق سيارات مرسيدس-بنز Fab 5 AMG، الأسرع مبيعاً في الوقت الحالي والأكثر تفضيلاً بين عشاق سيارات المرسيدس في كل أنحاء البلاد، حالة من الإثارة بفضل عروضها المدهشة والرائعة.

يقول المدير العام لشركة الحداد موتورز، غرايم نيوبورت: «ليس السيارات بالنسبة لنا مجرد آلات وقطع من المعدن، بل هي أسلوب حياة! نحن نشعر بإثارة وحماس كبيرين لاستضافة سيارات Fab 5 AMG في معرض السيارات الخاص بنا». وتتميز سيارات الدفع الرباعي AMG GL63 بأدائها العالي التي تجمع بين الأداء المتفوق وتجربة من الراحة الفاخرة حيث إنها تتسع لتسعة ركاب. وتتميز بهذا التفوق بفضل المحرك AMG المطور حديثاً سعة 5.5 لترت والمزود بشاحني تيربو، والذي يجعل قائد السيارة على يقين من الانطلاق في تجربة قيادة لا مثيل لها. يضمن الغطاء الأمامي بفتحاته الواسعة تدفق هواء التبريد بشكل مثالي وفعال، وعلاوة على ذلك، تمنح مصابيح LED في فتحات الهواء الجانبية ذات الأداء

□ تقدم شركة الحداد موتورز

لزيائتها سيارات مرسيدس-بنز Fab 5 AMG في مملكة البحرين. لم يتم تصميم هذه السيارة لتكون قوية وسريعة فقط، بل لتمنح قائديها تجربة رائعة من المشاعر والأحاسيس التي لا يمكن التعبير عنها بمجرد ذكر قدرة الحصان وعزم الدوران. مرسيدس-بنز Fab 5 AMG سيارة استثنائية تجمع كل الميزات المتوافرة في سيارات مرسيدس-بنز من أنواع وفئات AMG، GTS AMG، A45 AMG، GL63 AMG، E400، CLA45 AMG.

وتخلق سيارات مرسيدس-بنز Fab 5 AMG، الأسرع مبيعاً في الوقت الحالي والأكثر تفضيلاً بين عشاق سيارات المرسيدس في كل أنحاء البلاد، حالة من الإثارة بفضل عروضها المدهشة والرائعة.

يقول المدير العام لشركة الحداد موتورز، غرايم نيوبورت: «ليس السيارات بالنسبة لنا مجرد آلات وقطع من المعدن، بل هي أسلوب حياة! نحن نشعر بإثارة وحماس كبيرين لاستضافة سيارات Fab 5 AMG في معرض السيارات الخاص بنا». وتتميز سيارات الدفع الرباعي AMG GL63 بأدائها العالي التي تجمع بين الأداء المتفوق وتجربة من الراحة الفاخرة حيث إنها تتسع لتسعة ركاب. وتتميز بهذا التفوق بفضل المحرك AMG المطور حديثاً سعة 5.5 لترت والمزود بشاحني تيربو، والذي يجعل قائد السيارة على يقين من الانطلاق في تجربة قيادة لا مثيل لها. يضمن الغطاء الأمامي بفتحاته الواسعة تدفق هواء التبريد بشكل مثالي وفعال، وعلاوة على ذلك، تمنح مصابيح LED في فتحات الهواء الجانبية ذات الأداء

«أوبل» تطلق «موكا إكس» الجديدة في أسواق الإمارات العربية المتحدة

في آن معاً بقياس 4.28 أمتار من الصادم إلى الصادم. في الداخل، يمكن للركاب الاستمتاع براحة استثنائية من خلال المقاعد عملية الموضع تم اعتمادها بشكل مستقل من قبل خبراء آيه جي آر لصحة الظهر. إن الفرش الداخلي تم منحه شكلاً حيويًا، كما تم دمج هيكل الواجهة الأمامية الخاص بسيارة أسترا الجديدة من أوبل بشكل انسيابي لمظهر وشعور عصريين. وعلى رأس لائحة ميزات الاتصال في موكا إكس الجديدة، تبرز تقنية أبل كاريلاي. إن تقنية عرض الهاتف هذه، تمكن مستخدمي الأيفون من عرض بعض التطبيقات والاستخدامات في هواتفهم على نظام المعلومات والترفيه في السيارة. إن الدمج السهل بين الهاتف والسيارة يمنح للركاب القدرة على التحكم السهل بتطبيقات ومزايا هواتفهم عبر شاشة اللمس الخاصة بنظام المعلومات والترفيه في السيارة، أو من خلال الأوامر الصوتية. أما من الخارج،

□ وصلت حديثاً إلى أسواق الإمارات واحدة من أكثر السيارات الرياضية المتعددة الاستعمالات مبيعاً في أوروبا، حاملة معها تكنولوجيا حديثة وشكلاً واسماً جديدين. هذه السيارة، التي أثبتت حضورها مع مبيعات بلغت 600 ألف سيارة عالمياً والتي هي من آخر إصدارات أوبل من طراز موكا، تعرف اليوم باسم موكا إكس MOKKA X.

إن «إكس» المضافة هي رمز تعريفي عالمي للسيارات الرياضية متعددة الاستعمالات وسيارات الكروس أوفر التي ستصدها هذه العلامة المبتكرة في المستقبل. وستتم رؤيتها في الإصدار الأول على الإطلاق لطراز كروس لاند إكس الذي سيتم إطلاقه في العام 2017 كجزء من استراتيجية تعزيز المنتجات التي يتبناها المصنّع الألماني، والتي ستشهد وصول خمسة طرازات حديثة إلى المنطقة خلال الاثنى عشر شهراً المقبلة.

إن سيارة إكس، الموجهة للسائقين الذين يبحثون عن سيارة آمنة، مخصصة للعائلة وقوية، تجمع بين المزايا العملية، وقدرات الاتصال، والتكنولوجيا وتجهيزات السلامة والأمان في باقة سهلة التحكم. لقد صممت هذه السيارة لتكون مريحة ومدمجة

