الوسط
Alwasat
يومية سياسية مستقلة
اكسترا
ALWASAT EXTRA
ملحق خاص بالفورملا 1
أبريل 2017

هدير الصحراء

ولي العهد...

أرسى ثقافة الفورمولا 1 في البحرين

ROLEX
YACHT-MASTER II

ROLEX

OYSTER PERPETUAL

YACHT-MASTER II

KOOHEJI الكوهجي

Manama: Moda Mall

المنامة: مودا مول

الوسط Alwasat
يومية سياسية مستقلة
اكسترا
ALWASAT EXTRA
أبريل 2017

خالد بو هزاع
زودنا الحلبة بـ 100 ألف لتر من الوقود
صفحة 56

عبدالوهاب الحواج
نقدم هدايا وتذاكر لدخول للفورمولا 1
صفحة 50

رمزي بركات
نستعد سنوياً لتوفير أسطول من السيارات
صفحة 68

إبراهيم الريس
خبرة 40 عاماً في مجال التأمين لشركتنا
صفحة 70

ناصر بن حمد
الفورمولا 1 تساهم في الترويج للمملكة رياضياً
صفحة 24

خالد بن حمد
البحرين باتت مقصداً لسباقات الفورمولا 1
صفحة 26

إعداد وتنسيق:
- عبدالمحسن الجمري.
- هاني الفردان.
- علي العليوات.

التحرير:
- علي الفردان.
- محمد مهدي.
- حسن الصائغ.
- محمد طوق
- أسامة الليث

تصميم وإخراج:
- سيد ماجد عبدالله.
- هاني العريبي.

التسويق:
- سيد عباس مرزوق.
- هاني خليل.
- علي إبراهيم.
- سيد علي القلاف.
- فاطمة آل ضيف.

تصوير:
- محمد المخرق.
- عقيل الفردان
- أحمد آل حيدر

الوسط Alwasat

+ 973 17596999 ~ 900/ 906
+ 973 17594058

www.alwasatnews.com
advert@alwasatnews.com
@alwasatnews
alwasatnews
@alwasatnews

بابكو
Bapco
Empowering Progress
بابكو
Bapco
دومـــاً نرتقـــي
Empowering progress

من أقوال عاهل البلاد عن «جائزة البحرين للفورمولا 1»

4 أبريل/ نيسان 2004

«مثل هذه اللقاءات والمسابقات الرياضية الدولية تسهم كذلك في نشر المحبة وتطور العلاقات الإنسانية على مستوى الأفراد والأمم والشعوب»

5 يناير/ كانون الثاني 2005

«سباقات الفورمولا 1 عكست الصورة الحضارية لشعب البحرين إلى جميع دول العالم، وحلبة البحرين ستكون لها إسهامات بارزة في وضع مملكة البحرين على خريطة الرياضة العالمية خلال السنوات المقبلة»

12 مارس/ أذار 2006

«البحرين خطت بهذه الرياضة خطوات كبيرة عززت موقعها على الخريطة الرياضية بتنظيم السباقات الدولية، ولعبت هذه الرياضة في زيادة التقارب والتعارف بين شباب العالم»

15 أبريل/ نيسان 2007

«أبناء البحرين الذين أسهموا بدور أساسي وفعال لإنجاح هذا السباق وعكسوا الصورة المشرفة للبحرين أمام هذا الحشد العالمي، وإن حلبة البحرين ساهمت مساهمة فعالة في دعم الموارد الاقتصادية وتعزيز فرص الاستثمار واستقطاب الزوار وعشاق هذه الرياضة من جميع دول العالم»

6 أبريل/ نيسان 2008

«نجاح هذا السباق وحسن التنظيم والإعداد له عكس الصورة الطيبة والمشرفة لمملكة البحرين وأبنائها، وحقق الأهداف المرجوة وعزز مكانة البحرين في تنظيم هذا الحدث الرياضي البارز المهم الذي استقطب الكثير من الزوار والسياح والمشاهدين من جميع أنحاء العالم»

26 أبريل/ نيسان 2012

«النجاح الكبير الذي حققه سباق جائزة البحرين الكبرى لطيران الخليج لسباقات الفورمولا 1 إنما هو إنجاز مشرف لكل أبناء البحرين الذين عملوا بكل جد وإخلاص في إخراج هذا الحدث الرياضي العالمي الكبير بالصورة المشرفة لمملكتنا الغالية»

21 أبريل/ نيسان 2013

«قدم الجميع المسئوليات التي تؤكد جدارة هذا الشعب بالنهوض بمثل هذه الفعاليات العالمية والتي تضع مملكة البحرين في مصاف الدول المتحضرة والعريقة»

6 أبريل/ نيسان 2014

«نقدر بكل الفخر الجهود التي بذلها أبناؤنا من شباب مملكة البحرين في سبيل تنظيم هذه الفعالية والوصول بها إلى شاطئ النجاح»

19 أبريل/ نيسان 2015

«سلسلة السباقات العالمية للفورمولا 1 التي شهدتها حلبة البحرين الدولية منذ تدشينها قبل أحد عشر عاماً أسهمت في وضع البحرين على الخريطة الرياضية العالمية ونجحت في تعزيز النواحي الاقتصادية والسياحية»

3 أبريل/ نيسان 2016

«نجاح سباق الفورمولا 1 أسهم في تعزيز مكانة مملكتنا الغالية على الصعيد العالمي حضارياً ورياضياً واقتصادياً، بحيث تأكد حضور مملكتنا في مصاف الأمم المتقدمة»

تميز
يدعمه العمل
بروح الفريق الواحد

يشترك الجميع في البحرينية الكويتية للتأمين بنفس القيم الأصيلة، فالكل يعمل لتصميم وتقديم أفضل الحلول التأمينية، والكل يحتفل معنا بالإنجازات التي نحققها. فالعمل بروح الفريق الواحد هو الذي يمكننا من التعامل مع المخاطر الصناعية الكبيرة والمخاطر الصغيرة بنفس العقلية ونفس الإهتمام!
وهذا هو ما يقودنا للتميز ويجعلنا الشركة الأكثر تفضيلا في المملكة.

البحرينية الكويتية للتأمين (ش م ب)

gig مجموعة الخليج للتأمين

www.bkic.com

سمو رئيس الوزراء في 2004:

حلبة البحرين لسباق السيارات انطلاقة عصرية للمملكة والمنطقة

افتتح عاهل البلاد حضرة صاحب الجلالة الملك حمد بن عيسى آل خليفة عصر (17 مارس/ آذار 2004) حلبة البحرين الدولية لسباقات الفورمولا 1 بحضور رئيس الوزراء صاحب السمو الملكي الأمير خليفة بن سلمان آل خليفة وسمو ولي العهد نائب القائد الأعلى النائب الأول لرئيس مجلس الوزراء صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن حمد آل خليفة.

في (31 مارس 2004) قام سمو رئيس الوزراء بالزيارة لتفقد حلبة البحرين الدولية لسباقات الفورمولا قبل بدء فعالية سباق جائزة البحرين الكبرى في 4 أبريل/ نيسان 2004 ولأول مرةٍ في تاريخ البحرين، ليؤكّد على أن حلبة البحرين الدولية لسباق السيارات تعد مشروعاً تنموياً رائداً وتمثل انطلاقة رياضية عصرية ليس لمملكة البحرين فحسب، بل لمنطقتي الخليج العربي والشرق الأوسط.

منوهاً سموه بأهمية دعم وتشجيع الحدث الذي سيحتضنه هذا المشروع الناهض لأنه يعكس بجلاء الإمكانات الاقتصادية والاستثمارية والانطلاقة العصرية التي تتمتع بها المملكة في ظل عاهل البلاد المفدى حضرة صاحب الجلالة الملك حمد بن عيسى آل خليفة.

جيبك
GPIC

ص.ب: ٢٦٧٣٠، المنامة، مملكة البحرين. هاتف: ٧٣١٧٧٧ ١٧ (٩٧٣+)، فاكس: ٧٣١٠٤٧ ١٧ (٩٧٣+)، www.gpic.com
P.O. Box: 26730, Manama, Kingdom of Bahrain. Tel: (+973) 17 731777, Fax: (+973) 17 731047, www.gpic.com

خدمـــات المركـــز

- قسم الطوارئ - ٢٤ ساعة
- عيادة علاج السمنة
- عيادة القلب
- عيادة الأسنان
- عيادة الأمراض الجلدية وجراحة التجميل
- عيادة السكر والغدد الصماء
- عيادة الأذن والأنف والحنجرة
- عيادة الطب العائلي والتغذية
- عيادة أمراض الجهاز الهضمي
- عيادة الدم والأورام
- الجراحة العامة والمناظير
- عيادة الأمراض الوراثية
- عيادة الطب الباطني
- عيادة أمراض الكلى
- عيادة أمراض المخ والجهاز العصبي
- عيادة أمراض النساء والولادة
- عيادة طب العيون
- عيادة العظام
- عيادة التخدير وعلاج الألم

Managed by إدارة و تشغيل
د. سليمان الحبيب
DR SULAIMAN AL HABIB
medical group المجموعة الطبية

University Medical Center

King Abdullah Medical City

المركز الطبي الجامعي

مدينة الملك عبد الله الطبية

- عيادة طب الأطفال
- وحدة العلاج الطبيعي
- عيادة اللأمراض الصدرية
- وحدة المساعدة على الانجاب
- عيادة أمراض المفاصل والروماتيزم
- عيادة علاج النطق
- عيادة المسالك البولية
- قسم الأشعة
- المختبر

٢٤ ساعة خدمات الطوارئ

موقع المركز

+٩٧٣ ٧٧٣١٠٠٠٠

ولي العهد وضع حجر الأساس لحلبة البحرين الدولية في 2002

تفضل ولي العهد نائب القائد الأعلى النائب الأول لرئيس مجلس الوزراء صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن حمد آل خليفة، فشمل برعايته الكريمة عصر يوم الثلثاء 8 أكتوبر/ تشرين الأول2002، ووضع حجر الأساس لحلبة البحرين الدولية لسباق السيارات، وذلك بحضور الممثل الخاص للمملكة المتحدة للتجارة الدولية والاستثمار الأمير أندرو دوق يورك ورئيس الاتحاد الدولي للسيارات ماكس موزلي.

من جانبه، أشاد ممثل رئيس الاتحاد الدولي للسيارات ألن دونلي بالنظرة المستقبلية لسمو ولي العهد، الرامية لتطوير رياضات السيارات في منطقة الشرق الأوسط ومملكة البحرين خصوصا.

وقال: «إن هذه النظرة ولدت حافزاً قوياً لدى بيرني ايكلستون لإقامة حلبة البحرين الدولية لسباقات السيارات، ودعمه فكرة استضافة سباق الفورمولا 1 في البحرين. وخصوصا أن هذه الحلبة ستكون بمثابة حلقة الوصل بين مختلف قارات العالم التي يقام فيها السباق، ونقطة ربط بين سباقات القارة الاسترالية ومنطقة الشرق الأقصى والقارة الأوروبية والأميركيتين».

وأضاف دونلي بأن منطقة الشرق الأوسط ستشهد تطوراً وتغيراً ملموساً على مختلف المستويات بفضل مشروع حلبة البحرين واستضافة سباق الفورمولا 1، مشيراً إلى الاتحاد الدولي للسيارات قد تلقى عدة عروض من دول مجاورة، ولكن موقع البحرين الجغرافي المميز وإمكاناتها التي سخرتها لإنجاح المشروع أهلها للفوز بهذه الاستضافة.

وحول العائد المادي والاقتصادي لسباق البحرين قال ممثل رئيس الاتحاد: «إن هذا العائد لا يتركز على مدخول الحلبة فقط الذي يشمل التذاكر والمبيعات الأخرى، وإنما سيؤثر السباق بشكل ايجابي على مختلف القطاعات الاقتصادية في البلاد وخصوصا القطاع السياحي والتجاري من خلال ما سيحدثه من انتعاش اقتصادي كبير وشامل سيضع البحرين والمنطقة بشكل عام على خارطة السياحة العالمية».

أما رئيس ديوان سمو ولي العهد عضو مجلس إدارة شركة البحرين لحلبة سباق السيارات الشيخ محمد بن عيسى آل خليفة «آنذاك» فقال: «هذا المشروع سيكون له مردود كبير على الاقتصاد الوطني، إذ سيساهم في زيادة الحركة السياحية في البلاد، وخصوصا مع نجاح المملكة بجهود صاحب السمو ولي العهد في استقطاب سباق الفورمولا 1 ضمن الخارطة الدولية لهذه السباقات».

جديدة
قهوة موكا لاتيه
جربها اليوم
CostaCoffeeBahrain
@CostaCoffeeBahrain
@CostaCoffeeBah
COSTA
COFFEE

دور بارز لسمو ولي العهد بإرساء ثقافة الفورمولا1 في البحرين تنفيذا لرؤية جلالة الملك

■ أكد المسئولون الرياضيون في المملكة على الدور البارز لصاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن حمد آل خليفة ولي العهد نائب القائد الأعلى، النائب الأول لرئيس مجلس الوزراء في إرساء ثقافة رياضة السيارات وسباق الفورمولا 1 في البحرين والشرق الأوسط ومساهمته الفاعلة في تعزيز مكانة البحرين على خارطة الرياضة العالمية تنفيذا لرؤية جلالة الملك، وذلك بفضل حلبة البحرين الدولية التي حولت انظار العالم إلى المملكة وجعلتها مقصداً لجميع عشاق رياضة المحركات وموطنا لرياضة السيارات في الشرق الأوسط.

إشادة رسمية من الشخصيات الرياضية بالمملكة في الدور البارز لسمو ولي العهد بإستضافة سباق الفورمولا1

سلمان بن إبراهيم

صفحة 16

علي بن خليفة

صفحة 18

عبدالرحمن عسكر

صفحة 20

حياة بنت عبدالعزيز

صفحة 22

Sole Agent

AL HAWAJ الحواج

Telephone: +973 1616 6666, +973 1616 0000

سلمان بن إبراهيم لـ «الوسط»:

نجاح الحدث ينسجم مع توجهات القيادة ويترجم رؤية ولي العهد

■ أكد الأمين العام للمجلس الأعلى للشباب والرياضة الشيخ سلمان بن إبراهيم آل خليفة على الأهمية الاستراتيجية المترتبة على استضافة مملكة البحرين سباق الجائزة الكبرى للفورمولا 1، على صعيد ترسيخ مكانة البحرين المتميزة على الساحة الدولية وإرسال رسالة واضحة المعالم للعالم أجمع بجدارة المملكة في احتضان الأحداث الرياضية الكبرى وإخراجها بأبهى حلة ممكنة.

وأشار الشيخ سلمان بن ابراهيم إلى أن استمرار إقامة هذا الحدث العالمي في مملكة البحرين على مدى 13 عاماً، ينسجم مع الرؤية الثاقبة للقيادة الرشيدة التي تؤمن تماماً بأهمية الرياضة في وضع البحرين في مكانة مرموقة على الخارطة العالمية، كما يترجم توجيهات القيادة بضرورة استثمار الرياضة في إبراز الجوانب الحضارية للمملكة وعكس أصالة ورقي الشعب البحريني الكريم.

وأكد الأمين العام للمجلس الأعلى للشباب والرياضة على الدور الهائل الذي لعبه ولي العهد نائب القائد الأعلى النائب الأول لرئيس الوزراء صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن حمد آل خليفة في تأسيس ودعم مشروع حلبة البحرين الدولية، مؤكدا أن سموه كانت لديه رؤية بناء حلبة تستضيف أكبر سباق سيارات في العالم فتحققت الرؤية وأصبح هذا المشروع الحضاري الكبير تجنى ثماره في تنمية وازدهار البحرين على كافة المستويات والأصعدة.

وأكد على الآثار الايجابية لإقامة سباق البحرين ضمن منافسات موسم الفورمولا 1 قائلا «ثمار هذا الحدث الرياضي لن تتوقف فقط على النواحي الاقتصادية والرياضية، بل تتجاوزها إلى تكريس وحدة الصف بين عموم أفراد الشعب البحريني وإيصال رسالة حضارية نبيلة إلى العالم الخارجي، مفادها أن مملكة البحرين ستظل دائما وأبدا قوية بحكمة قيادتها وتماسك أبنائها وحرصهم المتواصل على المضي قدما في مسيرة التقدم والازدهار».

وأوضح أن تنظيم الجائزة الكبرى للفورمولا 1 حقق عوائد مميزة لاقتصاد البحرين، وخصوصا أن الفوائد والأرباح التي جنتها الحلبة من استضافة الفورمولا 1 لا تنحصر فقط في بيع التذاكر، وإنما تشمل كافة القطاعات المتصلة بالسباق من مواصلات ومطاعم وإقامة ومقاهي وأسواق وسياحة، مؤكدا أن السباق ساهم في تحفيز الشركات الاستثمارية الكبرى على زيادة استثماراتها في المملكة من خلال المشاريع المتعددة التي ساهمت في دفع العجلة الاقتصادية في المملكة.

ورحب الشيخ سلمان بن ابراهيم بضيوف البحرين وزوار حلبة البحرين الدولية بمناسبة استضافة جائزة البحرين الكبرى لسباقات الفورمولا 1، وقال: «إن الأسرة الرياضية في البحرين سعيدة للغاية باستضافة جميع المشاركين في السباق من سائقين وفرق ومدراء ومسئولين»، مشيرا إلى أن حلبة البحرين الدولية قد أثبتت جدارتها باحتضان فعاليات الفورمولا 1 ومنافستها لجميع حلبات العالم في التنظيم وحسن الضيافة والاستقبال.

مجوهرات بحرينية

كسرة العود عيار 21 ذهب بحريني

مجوهرات العلوي

AL-ALAWI JEWELLERS

+973 17244448

+973 39583838

alawi20

al.alawi.j

شارع باب البحرين - المنامة - البحرين

علي بن خليفة لـ «الوسط»:

القيادة آمنت بتنظيم هذا السباق ووضعت اسم المملكة بحروف بارزة على خريطة العالم

■ أكد رئيس مجلس إدارة الاتحاد البحريني لكرة القدم الشيخ علي بن خليفة آل خليفة أن القيادة حينما أقدمت على استضافة إحدى جولات سباقات الفورمولا 1 العالمي على أرض مملكتنا الغالية، كانت ترمي من وراء ذلك تحقيق جملة من الأهداف الكبيرة التي يأتي في طليعتها وضع اسم البحرين على خريطة دول العالم كأول دولة في الشرق الأوسط تنال تنظيم هذا السباق العالمي.

وقال في تصريح لـ «الوسط الرياضي»: «حينما انطلق السباق الأول في شهر أبريل/ نيسان 2004 انبهرت دول العالم والضيوف الذين حلوا على البحرين بروعة الاستقبال وجمال الحلبة وحسن التنظيم وتنوع برامجه ما جعل الجماهير الرياضية في البحرين والدول الشقيقة تقبل على السباق بغزارة كبيرة. وهو الأمر الذي جعل الاتحاد الدولي يمنح الحلبة جائزة أفضل تنظيم متفوقةً بذلك على حلبات دول عديدة سبقتها في هذا المجال. وزاد على ذلك حينما منحها الاتحاد الدولي تنظيم السباق الأول في العام الذي يليه».

وتابع «الآن بعد مرور 14 عاماً على تنظيم البحرين هذا السباق العالمي أصبحت حلبة البحرين بالصخير قبلة عشاق سباقات الفورمولا 1 واسماً لامعاً بين جميع دول العالم... كما أثبتت الكوادر الوطنية العاملة تفوقها في التنظيم وإدارة السباق فجعل حلبات دول العالم تستعين بخبراتها وإمكاناتها العالية... كما حصلت الحلبة على العديد من الجوائز العالمية. إضافة إلى المردودات الكبيرة التي تحققت إليها من النواحي الإعلامية والاقتصادية والرياضية والاجتماعية. وهو الأمر الذي جعل العديد من دول القارة الآسيوية السعي بقوة من أجل تنظيم إحدى جولات هذا السباق... والمنافسة على الفوز بإحدى الألقاب التي حصدتها البحرين».

وأضاف «سباق الفورمولا 1 العالمي أصبح اليوم رمزاً رياضياً يحظى بالرقم 2 على مستوى دول العالم من ناحية الإقبال الجماهيري والنقل التلفزيوني والعائد المادي الوفير وذلك بعد بطولة كأس العالم لكرة القدم التي تتربع على عرش الصدارة».

وقدم علي بن خليفة الشكر كل الشكر للقيادة الرشيدة التي آمنت بتنظيم هذا السباق وقدمت الدعم الكبير الذي جعل من حلبة البحرين بالصخير موطن رياضة الفورمولا 1 في الشرق الأوسط ووضعت اسم مملكة البحرين بحروف بارزة على خريطة دول العالم، والشكر لكل من عمل بتفان وإخلاص من أجل إبراز هذا السباق بصورة مشرفة رائعة على مدار الأعوام الماضية.

وتمنى علي بن خليفة التوفيق والنجاح إلى السباق المقبل الذي سينطلق يوم 14 أبريل الجاري.

Ferrari

MAN in RED

Sole Agent

AL HAWAJ الحواج

Telephone: +973 1616 6666, +973 1616 0000

عبدالرحمن عسكر لـ «الوسط»:

الرؤية الثاقبة لولي العهد وضعت البحرين في مصاف الدول المتقدمة

■ أكد الأمين العام المساعد للمجلس الأعلى للشباب والرياضة، الأمين العام للجنة الأولمبية البحرينية عبدالرحمن صادق عسكر، أن سباق جائزة البحرين الكبرى للفورمولا 1 عزز مكانة البحرين على خارطة الرياضة العالمية وحول أنظار العالم إلى ا لمملكة .

وأضاف عسكر أن إنشاء حلبة البحرين الدولية واستضافة سباق الفورمولا 1 على مدار 12 عاماً الماضية، عكس ما تتمتع به البحرين من قدرة كبيرة على استضافة أضخم الأحداث الرياضية، مشيداً بالرؤية الثاقبة لصاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن حمد آل خليفة ولي العهد، نائب القائد الأعلى، النائب الأول لرئيس مجلس الوزراء في تبني هذا المشروع الذي وضع المملكة في مصاف الدول المتقدمة وحقق لها العديد من المكاسب على الصعيد الرياضي والاقتصادي والإعلامي والثقافي.

وتابع عسكر «في كل عام يشهد سباق الفورمولا 1 حضوراً جماهيرياً كبيرا وتميزا تنظيمياً باهراً، ليكون أحد أبرز السباقات على خارطة بطولة العالم للفورمولا 1، وذلك بفضل دعم القيادة الرشيدة، والجهود المخلصة من كافة المسئولين والعاملين في حلبة البحرين الدولية وكافة الوزارات والهيئات الحكومية الأخرى التي تساهم في هذا النجاح».

وقال بأن السباق عكس النهضة التنموية والحضارية الشاملة التي تزخر بها مملكة البحرين وما تعيشه من انفتاح وأجواء آمنة ومستقرة، وما تتمتع به من مكانة مرموقة وسمعة طيبة على صعيد تنظيم أكبر الأحداث الرياضية العالمية، مشيدا بالمكاسب الإيجابية التي حققها السباق من خلال دعم مسيرة الاقتصاد الوطني وتحريك عدد من القطاعات التجارية وإنعاش السياحة، وتعزيز مكانة البحرين على خارطة الرياضة العالمية، مشيراً إلى أن سباق الفورمولا 1 بات حدثاً وطنياً ينتظره جميع المواطنين بفارغ الصبر من أجل الاستمتاع بأحداثه والعروض الترفيهية والموسيقية والفنية المصاحبة له ومعرفة أبطال السباق الذي يحظى باهتمام كبير لما يمثله سباق البحرين من أهمية كبيرة بالنسبة للسائقين والصانعين في آن واحد، ولما تزخر به حلبة البحرين الدولية بالصخير من مواصفات وإمكانات فريدة تجعلها واحدة من أفضل الحلبات على مستوى العالم وهو ما قادها للحصول على العديد من الجوائز.

وأضاف عسكر بأن السباق دائماً ما يقدم صورة مميزة عن مملكة البحرين للعالم من خلال استضافتها الرائعة السباق لتتواصل مسيرة الإنجازات والنجاحات في العهد الإصلاحي الزاهر لجلالة الملك والتي لن تتوقف بإذن الله تعالى، متمنياً للمملكة دوام التوفيق والنجاح في احتضان هذا الحدث الرياضي العالمي.

وصلات شعر طبيعية

شركة التجميل الأكثر انتشاراً في البحرين

الوكلاء الحصريون

CRAZY NASH COSMETIC

Sabaya
صبايا

Bahrain: 17245111 – 37330808
KSA: +966 563002277
Kuwait: 0096550501108
www.sabayatrading.com
sabaya_trading

حياة بنت عبدالعزيز لـ «الوسط»:

ولي العهد جعل البحرين واحدة من أهم وجهات سباق الفورمولا 1

■ أكدت عضو المجلس الأعلى للشباب والرياضة، عضو مجلس إدارة اللجنة الأولمبية البحرينية، رئيس لجنة رياضة المرأة الشيخة حياة بنت عبدالعزيز آل خليفة لـ «الوسط الرياضي»، أن سباق الفورمولا 1 للسيارات حدث عالمي، وضع مملكة البحرين على خارطة الرياضة العالمية، وعزز مكانتها على الصعيد الرياضي والاقتصادي والسياحي، وعرف العالم بما تتمتع به من إمكانات وقدرات بارزة على صعيد تنظيم أكبر الأحداث الرياضية.

وأضافت أن الرعاية الكريمة لولي العهد، نائب القائد الأعلى، النائب الأول لرئيس الوزراء صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن حمد آل خليفة، والجهود الكبيرة لسموه في دعم هذا الحدث منذ انطلاقته الأولى، قد أسهمت في نجاحه وعكست الرؤية السديدة لسموه في إنشاء مشروع حلبة البحرين الدولية، الذي جعل مملكة البحرين كواحدة من أهم وجهات السباق في العالم بما يعزز مكانتها على الخارطة الدولية.

وأضافت «إنه حدث فريد من نوعه، يستقطب اهتمام شريحة كبيرة من محبي رياضة السيارات في مختلف أنحاء العالم، كما أنه يسلط الأضواء الإعلامية العالمية على مملكة البحرين التي تستضيف السباق للعام الثالث عشر على التوالي، ومن هذا المنطلق فإنه يحظى باهتمام بالغ من المواطنين البحرينيين والجاليات الأجنبية والمقيمين الذين يحرصون على التواجد في الحدث سنويا».

وأوضحت حياة بنت عبدالعزيز أن بناء حلبة البحرين الدولية منذ عام 2004 واستضافة سباق الفورمولا 1، ساهم في نشر رياضة السيارات في البحرين ومنطقة الشرق الأوسط، وأوجد قاعدة عريضة من محبي وعشاق رياضة المحركات، واستقطب أنظار العديد من الشخصيات العالمية نحو البحرين لمتابعة السباق على حلبة الصخير، والتي تعد واحدة من أبرز وأفضل الحلبات على مستوى العالم، بفضل ما تتمتع به من تقنيات حديثة ووسائل عصرية وكوادر بشرية مؤهلة على أعلى المستويات.

وأضافت حياة بنت عبدالعزيز «السباق يتطور عاما بعد عام، والفعاليات المصاحبة في تزايد مستمر سنويا، كما أن الحضور الجماهيري بات يتضاعف بشكل واضح، وذلك إن دل على شيء فإنما يدل على تميز حلبة البحرين الدولية في ابتكار حزمة من البرامج والفعاليات التي تستحوذ على اهتمام الجماهير والعائلات ونجاحها الباهر في تنظيم السباق بكل جدارة واقتدار».

ونوهت حياة بنت عبدالعزيز بالمكاسب الإيجابية المتعددة لاستضافة السباق، والمتمثلة في إنعاش الاقتصاد الوطني وتحريك العديد من القطاعات التجارية وتزايد عدد السواح وجذب الاستثمارات ورؤوس الأموال وتشغيل الأيدي العاملة، مؤكدة على أن مشروع الفورمولا 1 من المشاريع الحيوية العصرية التي حولت أنظار العالم إلى البحرين.

فندق 4 نجوم فاخر
4 STAR LUXURY HOTEL

HANI ROYAL HOTEL

BAHRAIN

SHOW US YOUR **F1 TICKET** AND RECIEVE
5% DISCOUNT ON YOU ROOM STAY*

BOOK NOW!

CONTACT: 39994931, 17581144, 17111015

WWW.HANIROYALHOTEL.COM

*TERMS AND CONDITIONS APPLIED

أكد أن استضافة الفورمولا سنوياً يساهم في الترويج للمملكة رياضياً

ناصر بن حمد لـ «الوسط»: السباق عكس الصورة المشرقة لما تمتلكه البحرين للإمكانات العالية والكوادر البشرية

■ إن احتضان سباقات الفورمولا1 سنوياً على مضمار حلبة البحرين الدولية موطن رياضة السيارات في الشرق الأوسط يأتي تماشياً مع تطلعات المجلس الأعلى للشباب والرياضة واللجنة الأولمبية البحرينية لترويج البحرين عبر المجال الرياضي وأن العمل الدؤوب الذي تقوم به حلبة البحرين الدولية والاتحاد البحريني للسيارات في سبيل استحضار كافة عوامل النجاح لإقامة البطولة على أرض البلاد انطلاقاً من رؤية حضرة صاحب الجلالة عاهل البلاد المفدى الملك حمد بن عيسى آل خليفة لوضع البحرين في الريادة المستمرة وجعلها موطناً لاحتضان مختلف الفعاليات وخصوصاً الرياضية منها، وأن اقامة البطولات القارية والدولية على أرض المملكة يعد فرصة لإظهار ما تتمتع به البحرين من ثقافة وتاريخ عريق.

وهناك أهمية كبيرة في إبراز ذلك عبر الترويج المثالي الذي يتناسب مع حجم الحدث، إذ أن البحرين باتت أرضاً خصبة لإقامة العديد من البطولات الدولية في مختلف الرياضات، وقد انعكس ذلك على العجلة الاقتصادية كثيراً.

◄ من العام 2004 وحتى يومنا هذا والبحرين تستضيف هذه السباقات العالمية كيف وجدتم انعكاساتها الأخرى؟

● إننا نعتز ونفتخر بالنجاح الكبير لفعاليات سباق جائزة البحرين الكبرى للفورمولا 1 سنوياً، والصورة المشرقة التي ظهرت عليها فعاليات السباق تبعث على الفخر بالقدرات الهائلة التي تمتلكها مملكة البحرين على صعيد استضافة الاحداث الرياضية العالمية بفضل الرؤية الثاقبة للقيادة الرشيدة التي تركز على وضع المملكة في مكانة مميزة على الخارطة العالمية، وأصبحت محط أنظار العالم، فقد أبهرت العالم بإمكاناتها العالمية من بنية تحتية وامتلاكها للطاقات والكوادر البشرية الوطنية القادرة على التنظيم والقيادة بأفضل الصور، وإن الدور المحوري المهم لسمو ولي العهد نائب القائد الأعلى النائب الأول لرئيس مجلس الوزراء صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن حمد آل خليفة في دعم هذا الحدث الرياضي العالمي خاصة وأن متابعة سموه المتواصلة لكل الجوانب المتعلقة بتنظيم السباق كان له أطيب الأثر في توفير مختلف عوامل النجاح لهذه الفعالية الرياضية الكبرى التي تحتضنها البحرين سنوياً.

◄ الجانب الاعلامي أحد أبرز جوانب النجاح المهمة في كل حدث رياضي، والفورمولا واحد تحظى بتغطية مختلف وسائل الاعلام المحلية والعالمية، كيف تصفونها؟

● إن النمو الواضح في المتابعة الجماهيرية لسباق جائزة البحرين الكبرى وتسابق وسائل الأعلام العالمية لتغطية فعاليات السباق يشكلان سنوياً مؤشراً واضحاً على تواصل النجاح الجماهيري والإعلامي لهذا الحدث العالمي، وهو ما يعزّز مكانة البحرين على الساحة الرياضية العالمية في ترجمة حقيقية للأهداف الطموحة التي وجدت من أجلها حلبة البحرين الدولية كمشروع وطني عملاق يستشرف المستقبل.

وثمن الشيخ ناصر بن حمد آل خليفة الجهود المخلصة التي يبذلها مجلس إدارة حلبة البحرين والعاملون في الحلبة الدولية والاتحاد البحريني للسيارات قبل وأثناء استضافة السباق والتي أثبتوا من خلالها الكفاءة العالية التي تتحلى بها الكوادر الوطنية وخبراتها المميزة في مجال تنظيم الأحداث الرياضية العالمية، وتمنّى كل التوفيق والنجاح في إقامة سباق هذا العام.

سمو الشيخ خالد بن حمد لـ «الوسط»:

حنكة ودعم القيادة الرشيدة وراء نجاح وتميز استضافة «الفورمولا1»

■ أكد النائب الأول لرئيس المجلس الأعلى للشباب والرياضة رئيس الاتحاد البحريني لألعاب القوى سمو الشيخ خالد بن حمد آل خليفة أن مواصلة مملكة البحرين استضافة سباق جائزة البحرين الكبرى للفورمولا1 يؤكد النجاح التام للاستضافة المثالية طوال السنوات السابقة، مبيناً سموه أن الدعم والاهتمام الذي يحظى به السباق من عاهل البلاد صاحب الجلالة الملك حمد بن عيسى آل خليفة منبثق من اهتمام جلالته برياضة السيارات حتى باتت مملكة البحرين الواجهة الحقيقية لاستضافة سباقات الفورمولا1 في الشرق الأوسط.

وأوضح سمو الشيخ خالد بن حمد آل خليفة في حديثه لـ «الوسط الرياضي» أن الحكومة الموقرة برئاسة رئيس الوزراء صاحب السمو الملكي الأمير خليفة بن سلمان آل خليفة لها إسهامات عديدة باستضافة مملكة البحرين للسباق العالمي، مشيراً سموه إلى أن الدور البارز الذي يلعبه ولي العهد نائب القائد الأعلى، النائب الأول لرئيس مجلس الوزراء صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن حمد آل خليفة يؤكد إرساء ثقافة رياضة السيارات وسباق الفورمولا1 في البحرين والشرق الأوسط ومساهمته الفاعلة في تعزيز مكانة مملكة البحرين على خارطة الرياضة العالمية تنفيذاً لرؤية جلالة الملك.

وأكد سمو الشيخ خالد بن حمد أن حلبة البحرين الدولية حولت أنظار العالم إلى مملكة البحرين وجعلتها مقصداً لجميع عشاق رياضة المحركات وموطناً لرياضة السيارات في الشرق الأوسط حتى باتت الحلبة إحدى الوجهات السياحية لوفود العالم، مؤكداً أن النظرة الثاقبة لصاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن حمد آل خليفة بإنشاء حلبة البحرين الدولية ساهمت في تحقيق البحرين العديد من المكاسب الاقتصادية والرياضية والسياحية إذ أضحت الحلبة بوابة البحرين إلى العالمية وواجهة مشرقة لمملكة البحرين الغالية.

وقال سمو الشيخ خالد بن حمد أن دور سمو ولي العهد الأمين كان بارزاً في تبني فكرة المشروع العملاق وترجمته إلى أرض الواقع لما له من انعكاسات إيجابية عديدة على مملكة البحرين، مشيداً سموه بالجهود البارزة التي يبذلها سموه في الارتقاء برياضة السيارات وجعل مملكة البحرين واجهة حقيقية في الشرق الأوسط باستضافة السباق بمثالية ومواصلة النجاح.

ونوه سموه بالجهود التي يبذلها مسئولو حلبة البحرين الدولية برآسة الشيخ سلمان بن عيسى آل خليفة لاستضافة سباق الفورمولا1 بنجاح منقطع النظيرة، مؤكداً أن جهودهم أثمرت عن تحقيق نجاحات متواصلة طوال السنوات السابقة التي استضافت فيها مملكة البحرين سباقات الفورمولا1 الأكثر إثارة في سباقات السيارات.

وتوقع سمو الشيخ خالد بن حمد أن يكون سباق العام الجاري 2017 أكثر إثارة تحت الأضواء الكاشفة وخصوصاً أن مملكة البحرين ستواصل استضافتها للسباق الليلي الذي حقق نجاحاً كبيراً في السنوات السابقة، متمنياً سموه كل التوفيق والنجاح لجميع المشاركين في السباق.

وأكد النائب الأول لرئيس المجلس الأعلى للشباب والرياضة رئيس الاتحاد البحريني لألعاب القوى، سمو الشيخ خالد بن حمد آل خليفة أن مملكة البحرين أثبتت في السنوات السابقة قدرتها على استضافة الأحداث الرياضية الكبرى كافة، وتحقيق العديد من المكاسب الهائلة على مملكة البحرين باستضافة سباقات الفورمولا1 والسباقات المساندة.

الخطوات البارزة التي رسمها ولي العهد وضعت البحرين كدولة متقدمة في مجال هذه الرياضة.

البحرين باتت مقصداً لسباقات الفورمولا 1.

مكاسب عديدة حققتها مملكة البحرين باستضافة السباق العالمي.

نعرب عن اعتزازنا بالكوادر البحرينية الشابة التي قادت هذا السباق لتحقيق نجاحات كبيرة

عبدالله بن عيسى: لـ «الوسط»:

عوائد ضخمة جراء إقامة مختلف سباقات السيارات في البحرين

■ استضافة البحرين سباقات الفورمولا 1 كانت لها انعكاسات عدة ساهمت في تعزيز موقعها على خارطة العالم من جميع النواحي والمجالات، وللتنظيم المميز والاحترافي لابناء البحرين جلعها تحوز على جائزة أفضل تنظيم في أول استضافة تاريخية العام 2004 واستمر حصد الانجازات بعدها، ومازال اتحاد السيارات وبالشراكة الناجحة مع حلبة البحرين الدولية موطن رياضة السيارات في الشرق الأوسط يواصل طريقه قدماً من أجل تطوير هذه الرياضة محلياً ودوليا.

رئيس الاتحاد البحريني للسيارات عضو المجلس العالمي لرياضة السيارات رئيس لجنة الكارتنغ الدولية CIK عضو اللجنة التنظيمية للسيارات والدراجات النارية بدول مجلس التعاون لدول الخليج العربي الشيخ عبدالله بن عيسى آل خليفة، أكد أن استضافة مملكة البحرين ممثلة بحلبتها الدولية موطن رياضة السيارات في الشرق الأوسط لجائزة البحرين الكبرى لطيران الخليج لسباق الفورمولا 1 سنوياً منذ استضافتها هذا السباق لأول مرة في منطقة الشرق الأوسط العام 2004 يعتبر حدثاً عالمياً هاماً أثبت وجودها وجعلها محط أنظار كل الدول.

وقال: «تحققت الكثير من العوائد الاقتصادية للبلاد جراء اقامة مختلف السباقات على ارض البحرين، إذ إن نسبة الاشغال في الفنادق والأسواق والمحال التجارية المختلفة ترتفع كثيراً واصبح موعد سباق الفورمولا 1، وكأنه موسم اقتصادي كبير بالنسبة للبحرين، ومنذ إنشاء الحلبة في إطار جهود مجلس التنمية الاقتصادية لأن تكون البحرين موقعاً جاذباً للاستثمارات والفعاليات الدولية الكبرى، تؤدي الحلبة دوراً اقتصاديا ملموساً، من خلال تحقق عائدات مباشرة وغير مباشرة لمملكة البحرين، وهي لا تقل أهمية عن العائدات الاقتصادية المباشرة، وإن تنظيم السباق تم بفضل تهيئة الأجواء المثالية لإنجاح هذا الحدث الرياضي العالمي، مما حقق للمملكة عوائد اقتصادية غير مباشرة متعددة تمثلت في مكاسب سياحية وثقافية وإعلامية فضلاً عن المكاسب الرياضية، إذ ينعكس تنظيم السباق بالإيجاب على النشاط السياحي والحركة في المجمعات والأسواق التجارية والمطاعم ووسائل النقل والطيران»

واستطرد «من ناحية أولى تسهم هذه الفعاليات في تعميق علاقات المملكة مع دول العالم المختلفة بما توفره من فرص للتشاور والحوار وبناء الصداقات مع القادة والمسئولين رفيعي المستوى الذين يحضرونها وخاصة إذا تعلق الأمر بفعالية تحظى باهتمام عالمي كبير مثل سباق الفورمولا 1. ومن ناحية أخرى، فإن مثل هذه الفعاليات تحضرها شخصيات عالمية مرموقة

Interior & Exterior Design for Domestic, Retail, Offices & Landscaping
+973 17291293
+973 33394333
www.bluezonebh.com
mohd@bluezonebh.com
bluezone_interiors
BLUE ZONE
بلـــــوزون

في مجالات الثقافة والاقتصاد والعلم والفن والرياضة وغيرها، ومن ثم يمكنها من تعريف تجربة التنمية البحرينية الرائدة، ونموذج الحياة القائم على الانفتاح والتسامح داخل المملكة عن قرب، هذا من جانب ومن جانب آخر فمع تدشين نظام الانارة في الحلبة أصبحت قادرة على تنظيم واستضافة سباقات ليلية ما يفتح المجال أكثر لإقامة مختلف الفعاليات، اليوم حلبة البحرين اصبحت تستضيف العديد من الفعاليات والأنشطة الأخرى بفضل ما تتميز به من امكانات عالية».

وأكد أن وصلت إليه رياضة السيارات في المنطقة بوصفه مصدر فخر واعتزاز، فقد أصبحت ثقافة رياضة السيارات مختلفة اليوم عما كانت عليه في بدايات استضافة هذا السباق، اليوم نمت هذه الثقافة ومازالت في نموها واتسعت رقعة محبي وعشاق رياضة المحركات، ومنذ ذلك العام حتى يومنا هذا، وهاهي اليوم وصلت لمستويات متقدمة كثيراً من سباقات كارتنغ، سباقات الحلبات المختلفة، سباقات الدراجات النارية المختلفة، وقد جذبنا العديد من محبي وعشاق رياضة المحركات واثارتها لممارستها في أجواء آمنة وسليمة وعلى أسس صحيحة.

وأضاف عبدالله بن عيسى أن مارشالز البحرين باتوا مطلوبين من العديد من دول العالم لتنظيم سباقاتها، إذ كان لنا الفخر العام الماضي بقيادة وتنظيم أول سباق فورمولا 1 في العاصمة الأذربيجانية باكو بمشاركة أكثر من 200 بحريني وبحرينية، مستوى الاحتراف الذي وصلت إليه الكفاءات والسواعد الوطنية يجلعنا متميزين دائماً، إلى جانب ذلك فإن لدينا عضويات في أغلب اللجان الدولية التابعة للاتحاد الدولي للسيارات، كما أن البحرين مقر لتدريب منظمي رياضة السيارات ومقر معتمد أيضاً لتدريب طواقم طب رياضة السيارات، كلها ميزات تجعلنا متفوقين على العديد من الدول وهذا نظراً لجهود الجميع.

وحول توقعاته لسباق هذا العام، أشار إلى أن حلبة البحرين الدولية حريصة في كل سنة على تقديم كل ما هو جديد، والبرنامج دائماً يشمل جميع أفراد العائلة من صغار وكبار، فهناك العديد من البرامج والفعاليات المتنوعة إلى جانب السباق الرئيس سباق الفورمولا 1 والسباقات المساندة، لذا نتوقع أن يشهد السباق حضورا جماهيريا غفيرا كما تعودنا في كل عام.

سباق الفورمولا1 وضع المملكة على خارطة رياضة السيارات العالمية

الكفاءات البحرينية نظمت سباقات عالمية وتتبوأ مناصب عليا في لجان الـ FIA

وجبة دجاج مقرمش

1.600 د.ب

عرض خاص

ديري كوين

غريل اند تشيل®

للتوصيل
17506070

فيصل جواد... لـ «الوسط»:

استضافة البحرين لـ «فورمولا 1» حققت نمواً اقتصادياً لعدة قطاعات

قال رئيس مجلس إدارة «مجموعة جواد للأعمال التجارية» فيصل جواد: «إن استضافة البحرين لسباق الفورمولا 1 ساهم في تحقيق نمو اقتصادي في عدة قطاعات بحرينية»، وأشار جواد في تصريح لـ «الوسط» بمناسبة استضافة البحرين لهذا الحدث العالمي إلى أن «رؤية ولي العهد النائب الأول لرئيس مجلس الوزراء صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن حمد آل خليفة في السعي لاستضافة البحرين لهذا الحدث الرياضي والاقتصادي منذ العام 2004 بل كانت السباقة في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا في تدشين الفورمولا 1، قد بدأت تجني ثمارها على أرض الواقع».

وأشاد جواد، بالجهود المستمرة التي يقودها سمو ولي العهد والقائمين على حلبة البحرين الدولية من أجل رفع اسم البحرين عالياً من خلال استضافة المملكة لسباق الفورمولا 1، معتبراً أن هذا الحدث العالمي هو خير نموذج تحتاجه البحرين لتنمية موارد الاقتصاد في ظل التوجه الرسمي لتعزيز الإيرادات الخاصة بموازنة الدولة وعدم الاعتماد فقط على الإيرادات النفطية.

وقال جواد: «نضع يدنا بيد سمو ولي العهد النائب الأول لرئيس مجلس الوزراء صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن حمد آل خليفة، ونتعهد بتقديم أنواع الدعم المطلوب كافة بما يسهم في إنجاح استضافة البحرين لسباق الفورمولا 1، وتعظيم العوائد الاقتصادية التي تحققها مملكة البحرين من هذا الحدث العالمي المهم».

وأوضح أن «تحول مملكة البحرين إلى موطن لرياضة السيارات في منطقة الشرق الأوسط من شأنه أن يعزز المكاسب الاقتصادية للسوق البحريني، لتشمل أعمدة الاقتصاد الرئيسة، وهي: قطاعات التجارة والسياحة والمواصلات والخدمات».

وعوّل جواد كثيراً على الخبرة التي اكتسبها تجار البحرين مما سيسهم في مساعدة السوق المحلي في جني المزيد من المنافع الاقتصادية من وراء استضافة البحرين لسباق الفورمولا 1.

وذكر أن المنافع الاقتصادية من وراء سباق الفورمولا 1 بالنسبة لمملكة البحرين، لا تقف عند حدود حلبة البحرين الدولية والحشود الجماهيرية التي تزورها، بل يمتد ذلك ليشمل المطاعم والفنادق ووسائل المواصلات ومراكز الضيافة ومتاجر البيع بالتجزئة، مما يسهم في تنشيط هذه القطاعات بمعدلات تتجاوز الأيام العادية، الأمر الذي لا ينكر حجم مردوده على الاقتصاد الوطني.

وعبر جواد عن تطلعه في أن تُسهم الفعاليات المصاحبة لسباق الفورمولا 1 في جذب زوار البحرين خلال هذه الفترة وتحفيزهم على البقاء فترة أطول تتعدى فترة السباق.

وشدد رئيس مجلس إدارة «مجموعة جواد للأعمال التجارية» فيصل جواد، على ضرورة أن يكون القطاع السياحي في البحرين عنصراً رئيساً في معادلة الفورمولا 1 على أساس سنوي، وذلك من خلال تقديم مختلف أوجه الدعم الممكنة وتقديم التسهيلات كافة لزوار البحرين، إضافة إلى منح عروض وخدمات ترويجية لجذب توافد السائحين على مملكة البحرين بما يضاعف من حجم الاستفادة الاقتصادية من وراء هذا الحدث المهم.

JAC

M1

الرفيق الأمثل لأعمالك التجارية

حافلة M1 صغيرة مطورة ذات ١٢ مقعد

إيجار شهري يبدأ من ١٢٠ د.ب

٤٥٠٠ د.ب
فقط

• نظام الإستشعار لإيقاف السيارة • مكان لتشغيل الـ USB • مقاعد مريحة • تمويل ذاتي من قِبل الموزع
• ضمان ٥ سنوات لأميال غير محدودة • متوفر أيضاً مركبات ذات ٦ مقاعد و ٣ مقاعد

اتصل على
١٧ ٢٧٠٢٧٠
لتجربة السيارة
و استلم هدية مدهشة

JAC MOTORS

JACBahrain

مجمع السقية، الزنج. هاتف : ١٧٢٧٠٢٧٠ بريد إلكتروني: jac@autoosbahrain.com

الهاشمي لـ «الوسط»:

«بتلكو» تزود «حلبة البحرين» بشبكة اتصالات متكاملة تزامناً مع «الفورمولا 1»

■ قالت الرئيس التنفيذي لشركة بتلكو البحرين، منى الهاشمي، في لقاء مع «الوسط»، «إن شركة بتلكو تزود حلبة البحرين الدولية، بشبكة اتصالات متكاملة تزامناً مع استضافة البحرين لسباق الفورمولا 1». وذكرت أن «شراكة بتلكو مع حلبة البحرين الدولية تأتي في إطار مساعي الشركة الاستراتيجية لدعم نمو كل القطاعات بهدف تنمية وتطوير الاقتصاد البحريني ومساندة المشاريع الحيوية التي تسهم بشكل كبير في ازدهار مملكة البحرين وتطورها». وفيما يلي نص اللقاء:

◄ كيف هي الشراكة القائمة بين شركة بتلكو وحلبة البحرين الدولية؟

● تأتي شراكة بتلكو مع حلبة البحرين الدولية في إطار مساعي الشركة الاستراتيجية لدعم نمو كل القطاعات بهدف تنمية وتطوير الاقتصاد البحريني ومساندة المشاريع الحيوية التي تسهم بشكل كبير في ازدهار مملكة البحرين وتطورها، إلى جانب التعاون المستمر مع مختلف القطاعات الحكومية والخاصة بهدف تعزيز خدمات الاتصالات في المملكة باعتبارها الشركة الرائدة في مجال توفير حلول الاتصالات إلى جانب خدمة البيانات العالمية.

◄ ما هي أهمية هذه الشراكة القائمة بين شركة بتلكو وحلبة البحرين الدولية؟

● نحن سعداء كوننا شريك الاتصالات الرسمي لحلبة البحرين الدولية منذ تأسيسها في عام 2004، إن الشراكة بين حلبة البحرين الدولية وبتلكو لها أهمية كبيرة، حيث إن هذا الحدث العالمي يلعب دوراً أساسياً في الترويج لمملكة البحرين، وله تأثير إيجابي كبير على سمعة بتلكو محلياً وإقليمياً وعالمياً. كما إننا سعداء جداً برؤية عودة سباقات الجائزة الكبرى لطيران الخليج إلى البحرين، حيث يمنحنا هذا الحدث الفرصة لإبراز قدرتنا على توفير خدمات ومنتجات متميزة.

◄ ما هي الرؤية التي تنتهجها شركة بتلكو من وراء الشراكة مع حلبة البحرين الدولية؟

● تؤمن بتلكو إيماناً قوياً بالدور الحيوي الذي يمكن أن تلعبه الرياضة في تعزيز العلاقات بين الناس من جميع الدول، وهذا الحدث يجلب عشرات الآلاف من الزوار من العديد من البلدان المختلفة الذين يجتمعون معاً لقضاء أوقات ممتعة على مدى ثلاثة أيام. ومن هذا المنطلق يأتي دورنا للتعزيز من موقع مملكة البحرين على الساحة الدولية من خلال التكنولوجيا المبتكرة، موثوقية الخدمات، الروح التنافسية وشغف الفوز، وهذا ما يتماشى مع الرؤية المستقبلية للمملكة وأهدافها في تصوير البلاد كمركز للأعمال والسياحة في المنطقة. وما يهمنا هو أن يرى العالم أن المملكة تتبوأ الصدارة في مجال الإبداع التكنولوجي عندما يتعلق الأمر بتقديم حلول الاتصالات للمؤسسات والأفراد.

◄ ما هو دور شركة بتلكو في سباق الفورمولا 1 لهذا العام؟

● تزود بتلكو، باعتبارها شريك الاتصالات الرسمي لحلبة البحرين الدولية، شبكة اتصالات متكاملة لحلبة البحرين الدولية، تضم خدمة إنترنت فائقة السرعة وشبكة الاتصالات الصوتية، الاتصالات الموحدة، وخدمات الاتصالات الهاتفية عبر الإنترنت، حيث تقدم جميع الخدمات الصوتية والبيانات على المستويين المحلي والدولي. كما توفر بتلكو حلول الاتصالات العالمية التي يمكن استخدامها من قبل الفرق المشاركة، كبار الضيوف وزوار الحدث. كما تضمن خدمة اتصالات متكاملة لممثلي الصحافة الدولية العاملين على تغطية أحداث السباق. ولضمان استمرار الخدمات، سيتواجد فريق متكامل من الفنيين من شركة بتلكو في حلبة البحرين الدولية طوال فترة السباق لتوفير الدعم المطلوب؛ في حين سيقوم موظفو مركز عمليات الشبكات بمقر بتلكو بمتابعة الشبكات بشكل مستمر للتعامل مع أي انقطاعات في الاتصالات فور حدوثها.

عبد العزيز خليل للسيراميك
A.AZIZ KHALIL CERAMIC

العرض الخرافي

30 BOXING DAYS

من 27 مارس - 27 أبريل

على البلاط الأسباني

سوق واقف 17413899، المعامير 17580077 ، النعيم 17453366

أوقات العمل | : السبت إلى الخميس 8 - 12:30 صباحاً ، 3:30 - 8 مساءً

azizkceramic
azizceramic

عيادة د. عارف علي رجب

د. عارف علي رجب
استشاري جراحة الفم والفكين والوجه

د. يمامة مجيد الجادر
استشارية تجميل وتعويض الأسنان

- جميع أنواع صفائح الأسنان اللاصقة (الفينيرز) والتيجان التجميلية.
- جراحات أسنان العقل تحت التخدير العام والموضعي.
- جميع جراحات الفكين والوجه التجميلية والتقويمية.
- زراعة الأسنان وجميع أنواع التعويضات السنية الثابتة والمتحركة.
- علاج العصب والحشوات واللثة باستخدام تقنية الليزر.
- معالجة مشاكل مفصل الفك والام الفكين والوجه (طبيا وجراحيا).
- جراحة كسور عظام الفكين والوجه وجراحات الترميم.
- تجميل الأسنان (ابتسامة هوليوود).
- علاج تقويم الأسنان للكبار والصغار.
- تبييض الأسنان.

17230008 FAX 17252596
rajabcenter rajabcenter
Rajabcenter@gmail.com www.rajabcenter.org

London South Bank University | ASU جامعة العلوم التطبيقية APPLIED SCIENCE UNIVERSITY

Admissions Open For 2017/ 2018

British Degrees at Applied Science University in Partnership with London South Bank University

College of Engineering

- ✓ B. Eng. (Hons) Architectural Design Engineering
- ✓ B. Eng. (Hons) Civil and Construction Engineering

Applied Science University
Contact us:
(+973) 17728777 / 16018888 / 16018866
(+973) 17728915
P.O. Box 5055
Info-british@asu.edu.bh
www.asu.edu.bh / Engineering

Join us on

ASU_BH ASU_BH
ASUBAHRAIN ASU_BH

This advertisement has been issued as per the approval of the General Secretaries of Higher Education Council. Approval No (1202-17)

الدولة الأعرق خليجياً في هذه الرياضة

تاريخ حافل لرياضة السيارات في مملكة البحرين

■ تعتبر مملكة البحرين أول بلد خليجي تمارس على أرضه رياضة السيارات، فقد أسس محبو هذه الرياضة أول نادٍ لرياضة السيارات في المنطقة وذلك في الخمسينات من القرن الماضي، وفي عقد السبعينات أصبحت البحرين تستضيف بشكل منظم السباقات الدولية المنوعة من سباقات السرعة والاوتو كروس مروراً بالراليات وسباقات التحمل الخاصة بالكارتنغ، لهذا فإنه من الأهمية التذكير بإرث المملكة على صعيد الرياضة الميكانيكية.

وقد كانت البحرين أول دولة خليجية تأسس فيها نادٍ أو اتحاد خاص بالسيارات علي يد مجموعة من الشباب البحريني والإنجليزي في العام 1952. وما إن شارف العقد على الانتهاء حتى تمّ تنظيم أول سباق حقيقي للسيارات والذي عرف مشاركة عدد كبير من محبي هذه الرياضة لمثل هذا النوع من السباقات.

وكان العام 1953 من أهم المحطات التاريخية في رياضة السيارات في البحرين، بعدما حصل النادي على عضوية نادي السيارات الملكي البريطاني (أر أيه سي)، إضافةً إلى عضوية الاتحاد الفرنسي السياحي العام 1957.

وفي العام 1966 تم تنظيم سباق تسلق الهضبة الذي اعتبر أكثر السباقات نجاحاً آنذاك، بحيث عرف مشاركة 55 سائقاً توزعوا على 7 فئات مختلفة. وفي 15 نوفمبر/ تشرين الثاني 1968 وبحضور المغفور له صاحب السمو الشيخ عيسى بن سلمان آل خليفة، أقيم السباق النهائي للعربات الصغيرة التي تُعرف أيضاً بـ«عربات الصابون». وجرى السباق الأول من نوعه في الجزيرة واشتمل على 21 جولة، 6 منها للأشبال و14 للكشافة، وذلك برعاية القطاع التجاري الخاص، وتحديداً برعاية مباشرة من زيوت كالتكس وحضره حوالي 500 مشاهد، وكان طول مسار السباق المنحدر نزولاً 300 ياردة وعرضه 10 ياردات، وجرى فرشه بطبقة إسفلتية.

وخلال عقد الستينات شهدت دول العالم هبوطاً في الطلب على السيارات بشكل عام، وتراجع الاهتمام الدولي برياضة السيارات، وهو ما أثّرَ بالفعل على الرياضة في المنطقة.

GERMAN MEDICAL CENTRE
المركز الألماني الطبي

قسم الجلدية و التجميل و الليزر

COSMETIC DERMATOLOGY & LASER DEPARTMENT

BOTOX	البوتوكس
FILLERS	الفيلر
PRP THERAPY	علاج البلازما
MESOTHERAPY	ميزوثيرابي
CARBON PEEL	الليزر الكربوني
HYDRAFACIAL	الهايدرافيشال
THREAD LIFT	شد الوجه بالخيوط الخفية
MELASMA TREATMENT	علاج الكلف
ACNE SCAR REMOVAL	إزالة ندب حب الشباب
MEDICAL RHINOPLASTY	تجميل الأنف الغيرجراحي
NON-SURGICAL TIGHTENING OF THE FACE & BODY	شد الوجه و الجسم الغير جراحي
CELLULITE TREATMENT	علاج السيليولايت
STRETCH MARK TREATMENT	علاج تشققات الجلد
LASER HAIR REMOVAL	إزالة الشعر بالليزر
LASER SKIN RESURFACING	التقشير بالليزر
LASER VEINS TREATMENT	علاج الاوردة المتمددة بالليزر
LASER TATTOO REMOVAL	إزالة الوشم بالليزر
LASER WHITENING OF DARK SKIN AREAS	تفتيح مناطق الجلد الداكنة بالليزر

الدكتورة كارمن كاشيلو
DR. CARMEN CASCIELLO

دكتور فيلكس اوتوويتز
DR. FELIX OTTOWITZ

الدكتورة آنا ساهاكيان
DR. ANNA SAHAKYAN

GERMAN MEDICAL CENTRE
3RD FLOOR, BLDG 827 (ASHRAFS TOWER)
ROAD 1810, BLOCK 318
MANAMA, KINGDOM OF BAHRAIN

TEL. 1731 3555

@gmcbahrain
WWW.GERMANMEDICALCENTRE.COM

وكان نـادي البحريـن للسـيارات يسـعى بخطـط طموحـة لبنـاء مقـر خـاص بـه، ولكـن نتيجـةً للظـروف الصعبـة الـتي مـرّت بهـا الرياضـة آنـذاك ولقلـة الإمكانـات الماديـة اللازمـة لتمويـل المـشروع، فـإن نشـاط النـادي تراجـع وفـتر الحمـاس الـذي عاشـته الرياضـة في الخمسـينات.

وفي العـام 1972 أقيـم سـباق تسـلق مرتفـع الرفـاع الـشرقي تحـت رعايـة شركـة بابكـو وكالتكـس في المنطقـة الواقعـة شـمال شـارع عـوالي، وعـرف مشـاركة 56 سـيارة توزعـت عـلى 7 فئـات حسـب قـوة وسـعة كل محـرك. وفي 1974 أقيـم سـباق تسـلق هضبـة الرفـاع بمشـاركة 70 سـائقاً ارتفـع عددهـم في العـام التـالي ليصلـوا إلى 85 سـائقاً، في وقـت عـرف الحـدث إدخـال جهـاز اليكـتروني حسـاس قـادر عـلى تسـجيل الوقـت بدقـة متناهيـة بـدلاً مـن سـاعة التوقيـت اليدويـة المسـتخدمة في سـباقات السـنوات الماضيـة.

وفي مطلـع العـام 1978 وتحديـداً في ينايـر/ كانـون الثـاني اسـتضافت البحريـن أول رالي دولي أقيـم عـلى أراضيهـا، وشـكل الجولـة الأولى مـن أصـل ثـلاث جـولات (قطـر، الكويـت) اشـتملت عليهـم البطولـة، وابتـدأ مـن أمـام فنـدق الخليـج في المنامـة.

وفي العـام التـالي نُظـمّ رالي البحريـن وشـكل الجولـة الثالثـة مـن بطولـة الـشرق الأوسـط للراليـات، كمـا كان لاهتمـام المسـئولين دور كبـير في إنجاحـه، إذ افتتحـه المديـر العـام للمجلـس الأعـلى للشـباب والرياضـة حينهـا الشـيخ عيـسى بـن محمـد آل خليفـة، لينطلـق المشـاركون ويتنافسـوا فيمـا بينهـم عـلى مسـافة قاربـت 500 كيلومـتراً.

وفي العـام التـالي حمـل الـرالي الرقـم 2 في البطولـة، وأعطـى حينهـا رئيـس اتحـاد كـرة القـدم ورئيـس اللجنـة الأولمبيـة حينهـا الشـيخ عيـسى بـن راشـد آل خليفـة، شـارة البـدء مـن أمـام فنـدق هيلتـون البحريـن، وانتهـى الحـدث بفـوز الفريـق الكيـني شـيكر مهتـا.

وفي العـام الـذي تـلاه غابـت البطولـة لتعـود في العـام 1982 تحـت تسـمية جديـدة هـي بطولـة الخليـج للراليـات، إذ شـكّل رالي البحريـن أولى جولاتهـا.

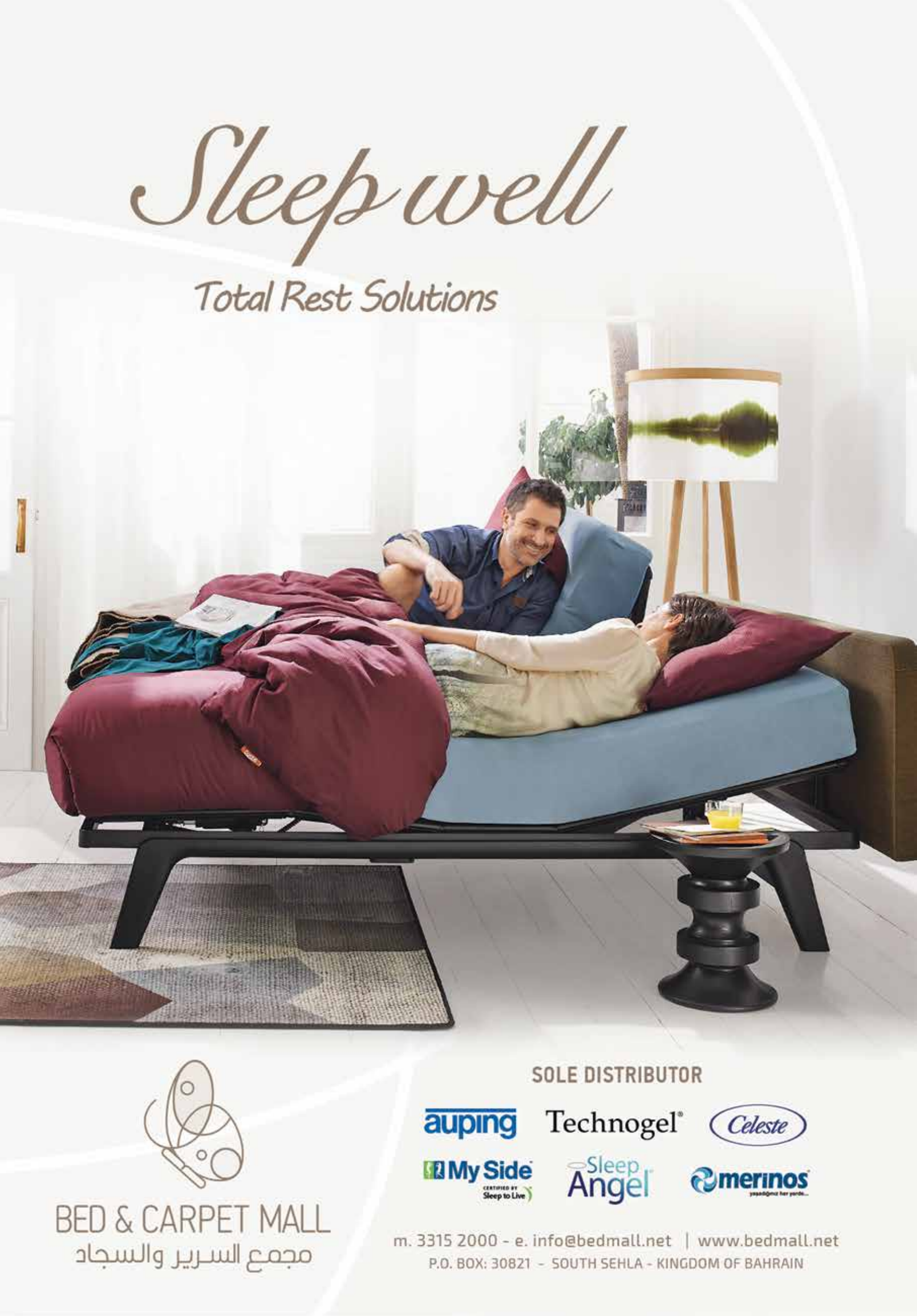
وعـرف العـام 1984 تنظيـم رالي البحريـن الـدولي الـذي كان سـبباً وراء انطـلاق بطولـة الـشرق الأوسـط للراليـات، البطولـة الـتي بقيـت منـذ ذلـك الوقـت وحـتى وقتنـا الحـاضر البطولـة الإقليميـة الوحيـدة الـتي تُنظـم في منطقتنـا وتحظـى باعـتراف مـن قبـل الاتحـاد الـدولي للسـيارات «فيـا»، كمـا كان هـذا الـرالي بمثابـة نهايـة حقبـة زمنيـة حافلـة بالنشـاطات والإنجـازات عـلى صعيـد رياضـة السـيارات البحرينيـة بعدمـا توقـف تنظيـم الراليـات الدوليـة في الجزيـرة العربيـة.

والعـودة لـم تكـن إلا مـع إدخـال منافسـة جديـدة ومثـيرة لرياضـة السـيارات في الـشرق الأوسـط، عُرفـت ببطولـة تحـدّي الصحـراء، وحـصرت المشـاركة في راليـاتها بسـيارات الدفـع الرباعـي. وتألفـت البطولـة خـلال عامهـا الأول مـن ثـلاث جـولات أقيمـت في كل مـن الكويـت والبحريـن والأردن. ونجحـت هـذه البطولـة في جـذب اهتمـام أبـرع سـائقي الراليـات في المنطقـة.

وكان عـلى عشّـاق رياضـة السـيارات البحرينيـين انتظـار العـام 2000 ليشـهدوا عـودة البحريـن للإنضمـام مـن جديـد إلى بطولـة الـشرق الأوسـط للراليـات، أي بعـد غيـاب دام زهـاء السـتة عـشرة عامـاً، والـتي تمكّـن فيهـا محمـد بـن السـليم مـن انـتزاع الفـوز في رالي البحريـن الـدولي.

وقـد غـاب رالي البحريـن عـن روزنامـة بطولـة الـشرق الأوسـط للراليـات العـام 2003 ليعـود مـن جديـد خـلال العـام التـالي، إذ حفـل بالكثـير مـن النديـة والتشـويق، وفي النهايـة تمكـن الشـيخ خالـد القاسـمي مـن انـتزاع المركـز الأول مسـجلاً بذلـك فـوزه الـدولي الأول الـذي كان سـبباً لفـوزه في أواخـر الموسـم بلقـب البطولـة. وفي العـام التـالي حقّـق القطـري نـاصر بـن صالـح العطيـة انتصـاراً بفـوزه بالـرالي، وكان هـذا الـرالي الـدولي الأخـير الـذي تـمّ تنظيمـه.

وفي العـام 2004 دخلـت مملكـة البحريـن تاريـخ رياضـة السـيارات مـن أوسـع أبوابـه، عندمـا اسـتضافت في أبريـل/ نيسـان إحـدى جـولات بطولـة العالـم للفورمـولا 1 الـتي تعتـبر قمـة رياضـة السـيارات عـلى ارض حلبـة البحريـن الدوليـة، لتكـون البحريـن بذلـك أول دولـة شرق أوسـطية تنـال شرف احتضـان إحـدى جـولات بطولـة العالـم للفورمـولا 1، وكانـت كذلـك خطـوة أخـرى جديـة تؤكّـد دور مملكـة البحريـن الريـاضي والريـادي بعدمـا انطلقـت منهـا شرارة الرياضـة ولتعـمّ بعدهـا الحلبـات منطقـة الخليـج العـربي.


Sleep well
Total Rest Solutions
SOLE DISTRIBUTOR
auping
Technogel®
Celeste
My Side
CERTIFIED BY Sleep to Live
Sleep Angel
merinos
BED & CARPET MALL
مجمع السرير والسجاد
m. 3315 2000 - e. info@bedmall.net | www.bedmall.net
P.O. BOX: 30821 - SOUTH SEHLA - KINGDOM OF BAHRAIN

إيكليستون الثري المتسلط الذي أقصي من الفورمولا 1

حـوّل البريطـاني بـيرني إيكليسـتون الفورمـولا 1 إلى إحـدى أكـثر الرياضـات ثـراء وشـعبية، بعدمـا أدارهـا لعقـود بأسـلوبه المُتسـلط، جمـع فيهـا ثـروة شـخصية طائلـة، إلا أن هـذه الانجـازات لـم تحـل دون إقصائـه مـن إدارة البطولـة.

وأدار إيكليسـتون (86 عامـاً)، القـادم مـن مهنـة بيـع السـيارات المسـتعملة، رياضـة الفئـة الأولى بيـد مـن حديـد، وتحكـم بـكل مفاصلهـا لأكـثر مـن 4 عقـود وحولهـا إلى إمبراطوريـة تجاريـة ذات علامـة فارقـة.

إلا أن الرجـل يجـد نفسـه حاليـاً عـلى الهامـش، بعدمـا قـررت مجموعـة «ليـبرتي ميديـا» الأميركيـة إقصـاءه لمصلحـة تشـايس كاري، وتسـميته رئيسـاً فخريـاً، في منصـب شرفي قـال عنـه إيكليسـتون «لا أعـرف مـا هـو».

ولـم تكـن مسـيرة ايكليسـتون خاليـة مـن الجـدل، إذ اضطـر في 2014 إلى دفـع مبلـغ 100 مليـون دولار للسـلطات الألمانيـة كتسـوية بعـد محاكمتـه بتهـم الفسـاد والرشـوة، في قضيـة دفـع 44 مليـون دولار لمسـؤول سـابق في المـصرف البافـاري «بايـرن ال بي» في 2006 و2007.

وكان المبلـغ متعلقـاً بـشراء حقـوق بطولـة العالـم لسـباقات فورمـولا 1. وجنبتـه التسـوية احتمـال الحكـم عليـه بالسـجن لمـدة قـد تبلـغ 10 أعـوام.

وعـلى رغـم هـذه التهـم بالفسـاد، بقـي كثـيرون في عالـم الفورمولا 1، أوفيـاء لمسـاهمة إيكليسـتون في رفـع مصـاف هـذه الرياضة.

وقـال مديـر فريـق ريـد بـول كريسـتيان هورنـر في ذاك الوقـت: «الفورمـولا 1 هـي مـا هـي عليـه بفضـل بـيرني إيكليسـتون، للطريقـة الـتي بـنى فيهـا هـذه الرياضـة خـلال الأعـوام الـ 35 الماضيـة».

وأضـاف «أعتقـد أننـا مـن دونـه، سـنكون في مواجهـة مشـاكل كبـيرة».

ثروة تناهز 3 مليارات دولار

لقـب إيكليسـتون «نابليـون» نظـراً لقـصر قامتـه (1,59 مـتراً) وأسـلوب إدارتـه. وتقـدر مجلـة «فوربـس» ثروتـه بزهـاء 2,9 مليـاري دولار أمـيركي.

وبعيـداً مـن أسـلوب في إدارة الفورمـولا 1، أثـار الملياردير جـدلاً في 2009، عندمـا أدلى بتصريحـات قـال فيهـا إنـه يفضـل «القـادة الأقويـاء»، واعتـبر أن الزعيـم النـازي أدولـف هتلـر «كان قـادراً عـلى إنجـاز الأمـور»، وأن الديمقراطيـة لـم تكـن الصيغـة السياسـية الملائمـة لبريطانيـا.

وفي نهايـة العـام 1997، كان إيكليسـتون مـدار جـدل في قضيـة خلافيـة أخـرى، تتعلـق بتـبرع قيمتـه 1,5 مليـون جنيـه اسـترليني لصالـح حـزب العمـال بزعامـة رئيـس الـوزراء البريطـاني السـابق طـوني بلـير.

ويحمـل إيكليسـتون إجـازة في الكيميـاء، وعـرف بشـعره الـذي غـزاه الشـيب ونظارتيـه الداكنتـين. بـدأ مسـيرته كبائـع سـيارات ودراجـات ناريـة مسـتعملة، وشـارك في سـباقات السـيارات لفـترة وجـيزة، قبـل أن تتوقـف مسـيرته القصـيرة بعـد تعرضـه لحـوادث عـدة.

وانتقـل إيكليسـتون بعـد ذلـك إلى الجانـب الاداري، وعمـل كوكيـل لأعمـال سـائق الفورمـولا 1 البريطـاني الواعـد سـتيوارت لويس-إيفانـز الـذي تـوفي في حـادث العـام 1958. وبعـد عقـد مـن الزمـن، تـولى إدارة أعمـال السـائق النمسـاوي يوخـن رينـدت الـذي تـوفي أيضـاً في حـادث في 1970.

ومنـذ ذلـك الحـين، بـدأ نفـوذ إيكليسـتون بالتنامـي تدريجـاً مـع توليـه مسـئوليات التفـاوض عـلى حقـوق النقـل التلفزيـوني للفورمـولا 1، والـتي كانـت في ذلـك الحـين تـبرم عـلى أسـاس كل سـباق بمفـرده.

وكان إيكليسـتون مـن الأوائـل الذيـن أدركـوا أهميـة الرعايـة الإعلانيـة في الفورمـولا 1، وأصبـح المديـر الحـصري لحقـوق السـباقات، وتـولى التفـاوض مـع حلبـات السـباق والمعلنـين وقنـوات التلفزيـون.

ولـم تكـن حياتـه الشـخصية أقـل ضجيجـاً مـن مسـيرته المهنيـة. فهـو اضطـر لدفـع تعويـض بقيمـة مليـار يـورو للطـلاق مـن زوجتـه سـلافيكا، والـدة ابنتيـه تمـارا وبـترا. وفي 2012، تـزوج للمـرة الثالثـة وهـذه المـرة مـن البرازيليـة فابيانـا فلـوسي الـتي تصغـره بـ 46 عامـاً، والـتي كان قـد التقـى بهـا للمـرة الأولى في سـباق الجائـزة الكـبرى في بلادهـا.

نقوم بجميع أعمال الأسقف.

We provide all kinds of ceiling works.

- Gypsum ceilings — أسقف الجبس
- Aluminium ceilings — أسقف الألمنيوم
- Grid Ceilings — أسقف مربعية
- Partitions — فواصل جدارية

AMF · KNAUF · ABM · A-METAL · USG BORAL

Alyusuf Decor W.L.L. اليوسف للديكور ذ.م.م.

alyusuf_decor @ adc@alyusufholding.com

Please visit our showroom at Tubli or call **17784644 / 36560056** for more info.

we undertake all kinds of parquet flooring, ceilings & partition works متخصصون في تركيب جميع انواع الأرضيات و الأسقف والجدران

Lifetime Warranty
ضمان مدى الحياة

Parquet
& Laminated Flooring أرضيات خشبية

- Variety of colours — تشكيلة من الألوان
- Variety of Textures — تشكيلة من النقشات
- High Quality — جودة عالية
- European Standards — مواصفات اوروبية

■ تعتبر رياضية الفورمولا 1 هي الرياضة الأشهر والأكبر على مستوى سباقات السرعة والمحركات في العالم، وخصوصا لما فيها من ميزات مختلفة تماماً عن السيارات العادية.وفيما يلي بعض المعلومات والحقائق التي قد يجهلها الكثير من الناس لا سيما أشد المتابعين لهذا النوع من الرياضات:

10 حقائق غريبة يجب أن تعرفها عن عالم الفورمولا 1

■ 80 ألف قطعة

عند تصنيع أي سيارة للمشاركة في بطولة الفورمولا 1 يتطلب الأمر 80 ألف قطعة ميكانيكية وإلكترونية.

■ الزي الرسمي

يرتدي السائق بدلة تستطيع أن تحميه من درجة حرارة تبلغ 840 درجة مئوية لمدة 11 ثانية.

■ عمر المحرك

ينتهي عمر المحرك الافتراضي لسيارة الفورمولا 1 بعد ساعتين من نهاية السباق، على عكس السيارات العادية التي قد يمتد عمر محركها لـ 20 عاماً.

■ 1 -3 كيلوغرامات

يخسر سائق الفورمولا 1 ما بين 1 إلى 3 كيلوغرامات من وزنه خلال المشاركة في السباق بسبب العرق وحرارة مقعد السيارة.

■ 18000 دورة في الدقيقة

يصل محرك سيارة «الفورمولا 1» عادة لـ18000 ألف دورة في الدقيقة، وهذا يعني أن المكبس يصعد ويهبط 300 مرة في الثانية.

■ أفضل 5 فرق

بحسب تصنيف مجلة «فوربز» تعتبر فيراري أفضل فريق في تاريخ «الفورمولا 1» ثم مرسيدس، ريد بُل، ويليامز، ماكلارين.

■ 160 كلم/ساعة

ممكن لسيارة الفورمولا 1 أن تصل لسرعة 160 كلم/ساعة خلال 4 ثوان فقط.

■ 3 ثوان

تستغرق عملية تغيير الإطارات بعد كل لفة خلال السباق 3 ثوان فقط.

■ الشامبانيا

بدأ الاحتفال بالشامبانيا بعد الفوز بسباق الفورمولا 1 من قبل السائقين منذ العام 1950، وفي البحرين فإن السائقين لا يشربون الشمبانيا التقليدية على المنصة، وبدلا من ذلك فإنهم يشربون شراب ماء الورد غير الكحولي.

■ 550 كغم

تزن سيارة الفورمولا 1 550 كغم تقريباً.

المدرسة الأهلية

التسجيل مستمر

- نظام التعليم في المدرسة أمريكي ويحصل الطالب على شهادة البكالوريا الدولية المعتمدة عالمياً عند تخرجه.
- حاليا تستقبل المدرسة الطلاب من مرحلة الروضة لغاية الثالث الإعدادي (الصف التاسع).
- هيئة أكاديمية وتربوية من الجامعة الأهلية تشرف على العملية التعليمية والمنهجية في المدرسة.
- يضم الكادر التعليمي كفاءات من أوروبا والولايات المتحدة الأمريكية.
- موقع المدرسة:
  منطقة سار بالقرب من سينما سار.

ص.ب. 82112 | البديع | مملكة البحرين هاتف : 77476666 (973+) | فاكس : 77476667 (973+)
البريد الإلكتروني : ahliaschool@ahlia.edu.bh الموقع الإلكتروني : www.ahliaschool.edu.bh

الخبرات التي تراكمت تقودنا لتكرار نجاح الاستضافة

راشد الزياني ... لـ «الوسط»: فخورون بما وصلنا إليه

■ أكد أمين السر العام بالاتحاد البحريني للسيارات راشد عبداللطيف الزياني أن الاتحاد يسعى دائما لتحقيق رؤيته بالتميز في رياضة السيارات من خلال نشر ثقافة الرياضة في المملكة ودعم البرامج التي تهدف إلى السلامة على الطريق.

وأضاف الزياني في تصريح أدلى به للوسط الرياضي قائلاً «استمرار استضافة المملكة سباق الفورمولا 1، 13 سنة عززت من مكانة البحرين على الخارطة الدولية لرياضة السيارات وعرف عشرات الملايين من الحضور والزوار والفرق المشاركة ومشاهدي التلفاز في جميع أنحاء العالم من نحن كعرب وخليجيين خلافا لما تتناقله وسائل الاعلام الغربية. عندما نقول اننا نستضيف الفورمولا 1 فهذا بحد ذاته رسالة، اذ نستطيع ان ندير استثماراتك ومصانعك واموالك بطاقم بحريني 100 في المئة».

وأضاف «نفخر ونعتز بإنتاج كادر بحريني فني متمرس في ميكانيكية السيارات والاستضافة السنوية للفورمولا 1 وإدارة مختلف السباقات الأخرى والخبرات التي تراكمت في السنوات الماضية وما تحقق من خلالها تقودنا لتكرار نجاح الاستضافة وجعلت الكفاءات البحرينية في الصدارة، وهذا بفضل من الله ثم وجود منشأة رياضية مثل حلبة البحرين الدولية الشريك الرئيسي للاتحاد، إذ قمنا بتنظيم سباق جائزة أوروبا الكبرى العام الماضي بالعاصمة الأذربيجانية باكو والذي حقق نجاحاً باهراً، وكان بمثابة التحدي الكبير كون السباق في طرقات وشوارع المدينة، ولكن شبابنا تمكن على رغم كل تلك التحديات بتقديم سباق ناجح تنظيمياً على جميع المستويات».

شقق فخمة للتأجير
LUXURY APARTMENTS FOR RENT

HANI SUITES & SPA

BAHRAIN

SHOW US YOUR **F1 TICKET** AND RECIEVE
5% DISCOUNT ON YOU ROOM STAY*

BOOK NOW!

CONTACT: 36040333, 17581100, 17581144,

WWW.HANISUITES.COM

*TERMS AND CONDITIONS APPLIED

وتابع الزياني «انجازات الاتحاد ليس لها حدود فقد تم اعتماد البحرين العام الماضي كمقر تدريبي لحكام رياضة السيارات (المارشالز) يؤكد ما وصلت إليه رياضة السيارات البحرينية من مستوى مميز ومشرف يفتخر به كل بحريني ومقيم على أرض المملكة، لما قدموه من كفاءة وقدرة عالية واحترافية في ادارة وتنظيم مختلف السباقات سواء محلياً أو خارجياً حتى أصبحوا يطلبون من قبل الاتحادات الوطنية للسيارات من عدة دول سواء في المنطقة أو خارج المنطقة، كذلك المناصب التي يتبوأها أبناء البحرين في اللجان التابعة للاتحاد الدولي للسيارات (FIA) ويجب أن نذكر هنا أنه في العام الماضي تم اعتماد البحرين كمقر تدريبي إقليمي معترف به لتدريب الطواقم والكوادر الطبية كمقر ثانٍ في العالم بعد ألمانيا، وحصول الفريق الطبي البحريني على درجة الامتياز للسنة الثالثة على التوالي في التقييم السنوي للاتحاد الدولي في سباقات الفورمولا 1 وسباق التحمل الدولي، إن هذه الاعتمادات الدولية إنما تدعونا للفخر والاعتزاز لما وصلنا اليه في رياضة السيارات من تميز واضح يشهد له الجميع».

رؤية واضحة وأهداف إستراتيجية للاتحاد

وأوضح أمين السر العام بالاتحاد البحريني للسيارات الزياني أن اللجنة الأولمبية البحرينية تلعب دورا كبيرا في مسيرة الاتحاد البحريني للسيارات ودعمها اللامحدود، وبمتابعة مباشرة من رئيس الاتحاد البحريني للسيارات ورئيس اللجنة الدولية للكارتنغ الشيخ عبدالله بن عيسى آل خليفة، الاتحاد حريص في تنفيذ سياسات المجلس الاعلى للشباب والرياضة في احتضان المملكة للفعاليات الكبرى والانشطة المصاحبة لها، وتماشيا مع الاهداف الاستراتيجية للجنة الاولمبية في الحرص على تطوير الكوادر البحرينية من خلال التدريب المستمر ودعم العمل التطوعي للمشاركة في هذه السباقات العالمية واكتساب الخبرات، هذا من جانب ومن جانب آخر فإن المسيرة المحلية مستمرة في التطوير، إذ إن سباقات الأوتوكروس المحلية التي ينظمها الاتحاد قد حققت الرؤية التي نسعى لها، فقد كانت الفكرة الأولى بزيارة محافظات البحرين الأربع واقامة هذه السباقات في كل المحافظات من أجل جذب الشباب وابعادهم عن ممارستها في الطرقات العامة، وبالفعل وبفضل تعاون وتكاتف مختلف الجهات معنا تحققت هذه الرؤية وكسبنا ممارسين جددا وكان العدد في كل جولة يزداد ونكسب متسابقين جدد إلى جانب الجماهير الغفيرة التي حضرت هذه السباقات، إذ إن الرسالة التي أوصلها الاتحاد للجميع هي وتطبيق أعلى معايير السلامة في تنظيم السباقات المحلية والدولية والعالمية وأن عنصري الأمن والسلامة من أهم أسس رياضة السيارات، وإنهم في اتحاد السيارات البحريني يسعون جاهدين لترجمتها على أرض الواقع.

سيكون سباقا مثيرا لا يحتمل التفويت

وفي ختام حديثه، وجه الزياني دعوة لجميع عشاق ومحبي رياضة السيارات للحضور وعدم تفويت الفرصة لمتابعة السباق الثالث من الموسم الجديد لبطولة العالم للفورمولا 1 تحت شعار (عيشها ويانا) والذي ينتظر ان يكون مثيراً بحكم التغييرات الكبيرة التي حدثت في البطولة، والاستمتاع بجميع الفعاليات المتنوعة التي أعدتها حلبة البحرين الدولية لزوارها وجماهيرها.

KLUDI
RAK

يوكو للهندسة

GERMAN FAUCETS MADE IN UAE

We Stand For Water Saving

Authorized distributor in Kingdom Of bahrain

UCO Engineering

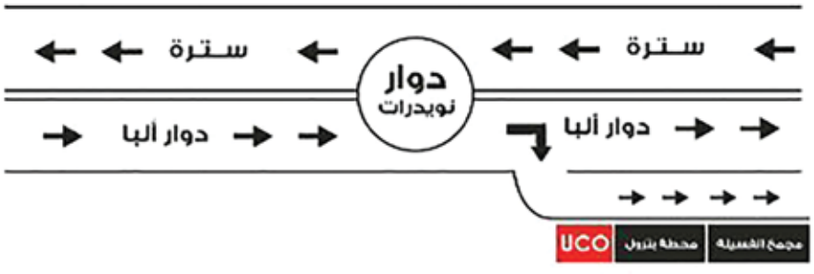
الرضا
ضمان ١٠ سنوات
مضمون

وصل حديثاً

طقم ميكسرات
55
دينار

منتج معتمد في مملكة البحرين

19 دينـــار



info@uco-bh.com
17700266
17702077
33663725-33797266

تقدم هدايا وتذاكر دخول للفورمولا 1
في مسابقة «امسح واربح مع فيراري»

عبدالوهاب الحواج: المثابرة والصدق والأمانة سبب نجاح مجموعة الحواج

■ اشتهر اسم مجموعة الحواج منذ عقود في تجارة العطور ولايزال هذا الاسم العلامة الرائدة ولها متاجر في مواقع استراتيجية في جميع أنحاء مملكة البحرين. وتمثل المجموعة العديد من العلامات التجارية العالمية منها عملاق الإلكترونيات سامسونج، تُعرف الشركة بارتباطها بعالم الماركات الشهيرة في مجال العطور، ومستحضرات التجميل، والساعات، والمنتجات الجلدية، كما تمثل أيضاً متاجر سواروفسكي وحقائب سامسونايت وغيرها من العلامات التجارية العالمية.

عبدالوهاب الحواج

وكان لـ «الوسط» لقاء مع رجل الأعمال والمدير العام لمجموعة الحواج، عبدالوهاب الحواج حيث تمكن من أن يقود المجموعة التي تملك شهرة واسعة في المحيط المحلي، في وضع أسس العمل التي ساهمت في ازدهارها وانتشارها من خلال ما يملكه من رؤية بعيدة المدى، وكعادتها السنوية تستقبل مجموعة الحواج هذا العام في احتفالات جائزة البحرين الكبرى «للفورمولا 1» بمسابقة «امسح واربح مع «فيراري» حيث ستقدم جوائز هدايا وتذاكر لدخول سباق جائزة البحرين الكبرى. وفيما يلي كان اللقاء:

◄ أخبرنا عن «مجموعة الحواج» وتاريخها في العمل... وكيف كانت النشأة؟

● اليوم تعتبر مجموعة الحواج من وأعرق أكبر الأسماء المشهورة في تجارة العطور ومستحضرات التجميل، حيث إن المجموعة وكل عام تكبر وتتطور، اليوم بات لدينا اسم عريق ومرموق متداول من قبل الشركات العالمية، وهو ما نعتز به لأنه نتاج عمل سنوات طويلة من التعامل بصدق وأمانة ووضوح وهي صفات اكتسبناها من الوالد الوجيه يوسف عبدالوهاب الحواج رحمة الله، طوال سنوات عمله وحافظنا عليها بعد مماته، حيث مازلنا نعمل على تلك الأسس والمبادئ لأنها هي السبب الذي أوصلنا إلى ما نحن عليه اليوم ولا ننسى فضله.

● واليوم كما تعرفون أن للمجموعة نشاطات كثيرة ومتنوعة، فنحن نعمل في مجال والعطور وأدوات التجميل والساعات وكذلك الإلكترونيات إلى جانب وجود الكثير من العلامات التجارية العالمية التي تعمل في مملكة البحرين وخارجها من خلال مجموعة الحواج.

◄ ما هو أصعب موقف واجهته في بناء مشروعك؟ وكيف واجهته؟

● طبعاً كل عمل ومشروع توجد به بعض أو الكثير من الصعوبات ولله الحمد والتوفيق من رب العالمين والاجتهاد، تتفتت كل هذه الصعاب، وليس من السهولة أن تبدأ العمل من الصغر وتكبر، وكل هذه النجاحات التي حققناها بسبب المثابرة والصدق والأمانة هي أسباب نجاحنا، وسمة الصدق والأمانة قد ورثناها من آبائنا وأجدادنا، حيث إننا تغلبنا على ذلك من خلال بناء قاعدة قوية وأسس عمل صحيحة وثابتة.

◄ ما هي استعدادات مجموعة الحواج خلال استقبال مملكة البحرين لسباق الجائزة الكبرى؟

● لله الحمد ومن أول عام نفتخر ونعتز أن مملكة البحرين تحتضن مثل هذا الحدث الكبير سباق جائزة البحرين الكبرى للفورمولا 1، يأتي ذلك بفضل ولي العهد نائب القائد الأعلى النائب الأول لرئيس مجلس الوزراء بمملكة البحرين، صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن حمد آل خليفة، لجلب هذا الحدث إلى مملكة البحرين، وهو فخر وعز لنا، ونحن كمجموعة الحواج من أول الداعمين لهذه الرياضة العظيمة إلى يومنا هذا.

● وتقوم المجموعة بكل عام بعمل مهرجان خاص بطرح عطر يتناسب مع الحدث ونحن وكلاء لعطور السيارات كعطر بنتلي ووكلاء عطور المرسيدس، وكعادتنا في كل عام نحتفل بشكل خاص ومميز بمناسبة سباق جائزة البحرين الكبرى للفورمولا 1 بطرح عطر جديدة في فترة السباق نفسها، كما سنقوم خلال الحدث بعمل مسابقات لعطور فيراري «امسح واربح» لجميع زبائننا في جميع محلات الحواج حيث ستكون الجواز هدايا وتذاكر دخول لمشاهدة سباق جائزة البحرين الكبرى للفورمولا 1.

◄ ما هو المعنى من شراء الناس للعطور كهداية في المناسبات؟

● تعتبر العطور هي من مكملات الحياة اليومية ولا يمكن للإنسان أن يكون في كامل أناقته من دون عطر مميز يكمل أناقته إلا برائحة طيبة زكية حيث الكثير من الزبائن يمكن أن يصرف على شراء العطور أكثر من صرفهم على الأكل، وتشكل العطور جزءاً أساسياً في وقتنا الحالي من حياتنا اليومية وهو تعبير للشخصية .

◄ ما مدى استفادتكم من اتفاقية التجارة الحرة، عبر استيراد منتجات من أميركا؟

● أكيد قد استفادت مملكة البحرين كثيراً من استيراد وتصدير البضائع الأميركية من اتفاقية التجارية الحرة، إن مجموعة الحواج تتعامل مع جميع دول العالم في استيراد وتصدير العطور ونحن نتعامل كثيراً وخصوصاً مع فرنسا لأنها من أكبر الدول المشهورة في صناعة العطور ولا ننسى الولايات المتحدة كذلك مشهورة في الكثيرة من الماركات العالمية المشهورة ونحن نمثل هذه الشركات ووكلاء لها حيث إن لها باعاً كبيراً في مجال صناعة العطور ومستحضرات التجميل وتعتبر أميركا هي أكبر منافس لفرنسا في مجال صناعة العطور.

◄ هل لدى مجموعة الحواج خطة لإنشاء مصنع للعطور في البحرين؟

● لا يوجد شيء في الوقت الراهن، وهناك الكثير ممن يحثوننا على إنشاء المصنع من الأفراد والشركات، يوجد لدينا حالياً مصنع صغير لعمل خلطات العطور الخاصة للمناسبات، ونحن نعمل على إنتاجها محلياً، ونأمل في المستقبل بدراسة وعمل مصنع لإنتاج بخاخات العطور في البحرين، حيث إن الكثير من الشركات والزبائن يحثوننا على إنتاج عطر مميز باسم الحواج، يجب أن نكون حذرين ودقيقين في إنتاج هذا العطر لأننا نتعامل مع علامات تجارية مشهورة وعالمية.

◄ ما هي خطة المجموعة للعام 2017؟ هل سنشهد افتتاح فروع جديدة ومشاريع تختلف عن صناعة العطور؟

- إن مجموعة الحواج اليوم لا تتوقف عن مشاريعها ولدينا خطط وبرامج جديدة دائماً، وهذه البرامج تعتمد على الوقت وعلى وجودها أو توافرها، فمثلاً إذا وجد مجمع جديدة مهم سنكون متواجدين ونؤكد أن بصمة الحواج ستكون في كل مكان. يوجد مجمع جديدة قيد الإنشاء ولمحدودية المساحة والمكان قد تم وعدنا في المرحلة الثانية من المجمع، ولدى المجموعة خطة للدخول بما يتماشى مع مستوى ودرجة الحواج.

altawashgallery
interior design & decoration

عـــالم من التصامـــيم
الفريـــدة بين يديـــك

خدماتنا:

- تصميم الاسقف والإضاءة
- تصميم وتنسيق الحدائق
- تصميم داخلي 3D
- تركيب و صيانة أنظمة الري الذكية
- عقود صيانة الحدائق
- الصباغة الداخلية والخارجية
- محترفون في تنفيذ جميع أنواع الأسقف الجبسية

P.O. Box: 32591, manama
www.tawashgallery.com
Ins:@altawashgallery

Tel: +973 17178541
Fax: +973 17178542
info@tawashgallery.com

نجمة الخليج للعطورات
GSP
GULF STAR PERFUMES
نجمة الخليج للعطورات
GULF STAR PERFUMES
تخفيضات كبرى
من 30 % إلى 70 %
Feel The Heat
BRIDGESTONE
Ferrari
LIGHT ESSENCE
SCUDERIA FERRARI
LIGHT ESSENCE ACQUA
توبلي 17785071 - المنامة (مجمع اللؤلؤ) 17270771 - شارع الخدمات 17552209
الرفاع 17774992 - مدينة حمد (سوق واقف) 17414601
33308705
Gulf_Star_Perfum

رئيس مجلس إدارة مجوهرات الزين نبيل الزين

■ دعا رئيس مجلس إدارة مجوهرات الزين، نبيل الزين، في حديث لـ«الوسط»: «للنظر في إعادة افتتاح معرض «عجائب الذهب»، مشيداً بدعم رئيس الوزراء صاحب السمو الملكي الأمير خليفة بن سلمان آل خليفة بدعم قطاع الذهب والمجوهرات، إذ قدم سموه الرعاية لهذا الحدث الذي كان يستقطب مشاركة واسعة. واقترح الزين أن تبدأ الجهات الحكومية والمعنية دراسة إقامة معرض «عجائب الذهب» بصورة سنوية، لافتاً أن المعرض كان المعرض يستقطب المتخصصين في صناعة الذهب والمجوهرات، إذ كانت البحرين تستقطب عدد كبير من المعنين بالقطاع، لما للبحرين من سمعة مكانة عالمية كأحد أبرز الدول المواكبة للاتجاهات الحديثة في صناعة اللؤلؤ والذهب والمجوهرات، إذ تعتبر المنامة عاصمة عريقة لهذا القطاع».

نبيل الزين لـ«الوسط»:

نستهدف نقل صناعة الذهب البحرينية إلى العالمية... ونعيش انتعاشاً بفضل «الفورمولا 1»

قال: «إن مجوهرات الزين تستهدف نقل صناعة الذهب البحرينية إلى العالمية»، وأضاف: «نعوّل كثيراً في الوقت الحالي على توجهنا بتوسعة المصنع وزيادة حجم العمالة، في أن نستطيع تزويد السوق العالمي بمنتجات مجوهرات الزين». وفيما يخص استضافة البحرين لسباق الفورمولا1، قال الزين: «نرى دائماً انتعاشاً سنوياً في فترة استضافة البحرين لسباق الفورمولا 1»، وفيما يلي نص اللقاء:

◄ **ما هو أصعب موقف واجهته في بناء مشروعك؟**

● في البداية بعد وفاة والدي رحمه الله في العام 1974، واجهت مشاكل إرث عائلية ومادية، ومع وجود البنوك والإخوة الذين كانوا على رؤوس هذه البنوك المحلية والأجنبية كانت لهم وقفة جبارة وكبيرة ولهم الفضل الكبير في نجاح ورفع اسم مجوهرات الزين.

وفي بداية السبعينات بدأنا في مشروعنا، وفي الثمانينات كانت هناك طفرة كبيرة جداً في الحركة الاقتصادية، الذي أعطانا الدفعة الأولى والأمل للعمل واستعادة اسم عائلتنا في قطاع الذهب والمجوهرات والمهم بالنسبة لنا وعلاقة البحرين بالذهب والمجوهرات وترابطها الكبير في إنجاح مشروع العائلة.

ولله الحمد وصلنا إلى ما وصلنا إليه بفضل الوالد وجدّي اللذين عملا في هذه المهنة وتواجدي في تلك الفترة أنا وأخي جهاد كنا صغيرين، انتقلت الشركة وتطورت تطوراً كبيراً ونحن الآن نعتبر من الشركات البحرينية التي ارتأت في صناعة المجوهرات عالمياً وسوقها لا يتوقف في مكان واحد فقط، ونحن متواجدون في دول مجلس التعاون الخليجي، وفي الحقيقة أتيحت لنا الفرصة بأن نتعامل خارج نطاق البحرين في دول مجلس التعاون، حيث أصبحت دول المجلس وسادةً لنا نتكيء عليها ونعمل فيها.

◀ ما هو تأثير الفن في إبراز صناعة الذهب والمجوهرات؟

● عملنا هو ذوق وفن، وهما مطلبان أساسيان لصناعة الذهب والمجوهرات، وللرسم دور مهم في صناعة وصياغة القطعة، كما أن تصنيع القطعة يتطلب فناً وطريقةً من أجل جودة العمل، وتعتمد المهنة على نظرة المصمم، إما أن تصبح النظرة عادية للقطعة أو أن يكون لها بعد كبير لتظهر بالشكل والجمال المطلوبين، وكلاهما يأتيان على مراحل، من وضع الفكرة ومن الذي سيرسم الفكرة وبدء تنفيذ الفكرة، وأخيراً جودة العمل. وكل هذه المراحل مهمة جداً لإبراز جمال وصياغة المجوهرات.

◀ كيف هو إقبال الناس على شراء الذهب والمجوهرات كهدايا في المناسبات؟

● نحن أهل الخليج جميعاً تربّينا على مقولة «الذهب هو زينة وخزينة»، والناس منذ فترة طويلة يشترون الذهب للتزيّن به، خصوصاً أهل الخليج وسكان شرق آسيا، وهؤلاء يعتقدون اعتقاداً راسخاً أن الذهب هو الملاذ الآمن بالنسبة لمدخراتهم، ونجد أن الذهب هو سيد الهدايا في مناسبات أهل الخليج.

◀ ما هي آخر التطورات في مصنع الذهب؟ وكم هي طاقته الإنتاجية؟

● لدينا مصنع موجود حالياً يعمل به نحو 130 عاملاً، وكنا بصدد دراسة إنشاء مصنع آخر خارج المنامة، لكن بعد دراسة الجدوى من هذا المشروع وجدنا صعوبةً كبيرةً أن نكون متواجدين خارج نطاق العاصمة، لأننا نعتمد في شركتنا على البيع بالجملة، واعتاد زبائننا من أهل الخليج واليمن والسودان على شراء حاجاتهم من البضائع من مكان واحد، وقد يجدون صعوبةً كبيرةً أن نكون خارج نطاق العاصمة، كما أطالب بإنشاء مجمع لصناع الذهب والمجوهرات والعاملين بتجارة اللؤلؤ.

◀ هل لديكم توسع خارج البحرين إقليمياً أو عالمياً؟

● نحن متواجدون في دول مجلس التعاون الخليجي، ولدينا فروع في المملكة العربية السعودية، في الرياض وجدة والخبر، وفي دولة الإمارات العربية المتحدة لدينا في دبي وأبوظبي، وكذلك لنا فروع في دولة قطر إلى جانب مملكة البحرين.

ولدينا تطلعات كبيرة في البدء بمشاريع في دول المنطقة، حيث أنها لن تكون تحت اسم مجوهرات الزين، لأنها تحتاج إلى إدارة وجهد كبيرين، ونحن نحاول أن نتوسّع في مشاريعنا خارج دول مجلس التعاون الخليجي، خصوصاً في أوروبا وأميركا واليابان، وعملنا مع هذه الدول الثلاث كان على مستوى بسيط جداً، والآن توجد القدرة والمرونة بحيث إننا ننتقل ونحاول أن يكون لنا وكيل في هذه الدول لبضائع مجوهرات الزين.

وتهدف مجوهرات الزين إلى نقل صناعة الذهب البحرينية إلى العالمية، ودائماً نحن نشارك في معارض عالمية حيث تعنون عبارة «صناعة بحرينية من مجوهرات الزين»، إذ نهدف إلى إيصال اسم البحرين عالمياً، خصوصاً أن مملكة البحرين لها باعٌ طويلٌ في الصناعة والإبداع في قطاع الذهب.

◀ ما مدى استفادتكم من اتفاقية التجارة الحرة، عبر تصدير منتجاتكم إلى أميركا؟

● نعم استفدنا من اتفاقية التجارة الحرة بين البحرين وأميركا، ونحاول الآن الاستفادة منها بشكل أكبر، فنحن الآن متجهون إلى الأسواق الأميركية لعرض المنتج البحريني، كما وجدنا أن بضاعتنا مطلوبة في أميركا، وقد شاركنا في معارض في بازل ولاس فيغاس ونيويورك وكانت تجربة ناجحة.

ونعوّل كثيراً في الوقت الحالي على توجهنا بتوسعة المصنع وزيادة حجم العمالة، في أن نستطيع تزويد السوق العالمي، والتعامل مع زبائننا الذين تعاملنا معهم في السابق لأن يسوقوا بضاعتنا عالمياً.

◀ كيف ترى وضع السوق المحلي حالياً، وما هي توقعاتك المستقبلية في صناعة الذهب والمجوهرات في المنطقة؟

● مع الأسف أن هذه المهنة التي ورثناها من الأجداد، وليست مأكل ولا ملبس ولا هي مشرب، إنما هي تعتمد في الأساس على القدرة الشرائية للفرد، واليوم العالم يمر بمراحل ركود، وبعون الله ستنفرج الأمور إلى الأفضل ونتعشّم خيراً في تطور هذه الصناعة.

◀ كيف ترى تأثير الفورمولا 1 الجاذب للسياح، على مبيعات الذهب والمجوهرات؟

● نرى دائماً انتعاشاً سنوياً في فترة استضافة البحرين لسباق الفورمولا 1، والأكثر انتعاشاً هو فرعنا بمطار البحرين الدولي.

مدير عام فرع التسويق في الشركة خالد بوهزاع

■ عندما نتحدّث عن السيارات والسرعة في سباقات «الفورمولا1»، يتبادر إلى الذهن الوقود وزيوت التشحيم، التي دفعت بهذه السباقات إلى آفاق أوسع، ومن هذا المنطلق، ولكونها من أقدم الشركات الوطنية النفطية على مستوى المنطقة، تؤمن شركة نفط البحرين (بابكو) بارتباطها الوثيق بسابقات «الفومولا1» التي تستضيفها البحرين منذ العام 2004، من خلال تقديم الدعم والرعاية لهذا السباق خصوصاً، ولحلبة البحرين للسباقات ولرياضة السيارات عموماً في البحرين.

تستضيف كبار المسئولين التنفيذيين في الشركات النفطية العالمية لحضور السباق وزيارة معالم البحرين

بوهزاع: «بابكو» زوّدت الحلبة بـ 100 ألف لتر من الوقود ومستمرة في رعاية سباق «الفورمولا1»

وللوقوف على أهمية مساهمة «بابكو» في تقديم الدعم لسباق «الفورمولا 1»، والتطورات التي شهدتها الشركة على صعيد الإنتاج وتوفير المنتجات النفطية في السوق المحلية، أجرت «الوسط» لقاءً موسّعاً مع مدير عام فرع التسويق في الشركة خالد بوهزاع بمكتبه في مقر الشركة في العوالي التي لا تبعد كثيراً عن حلبة البحرين الدولية للسباقات.

وأوضح بوهزاع أن فعاليات جائزة البحرين الكبرى لسباق «الفورمولا1»، تشكّل فرصةً لشركة النفط الوطنية لإبراز الوجه الحضاري والسياحي للبحرين، من خلال دعوة كبار المسئولين في الشركات النفطية العالمية مثل «أرامكو» و«بي بي» و«أكسون» لحضور السباقات ولقاء القيادة وكبار المسئولين خلال الفعاليات، إلى جانب زيارة مختلف المعالم السياحية في البلاد.

وكعادتها كل عام، يقول بوهزاع أن الشركة ملتزمةٌ بتقديم الرعاية السنوية للحدث، وهي فخورةٌ برعاية ثلاثةٍ من المتسابقين البحرينيين في سباقات «الدراغ» التي تقام في الحلبة، كجزء من دعمها لهذه الرياضة، كما أنها تقدّم الدعم لمختلف الرياضات التي تُقام في الحلبة.

كما تحدث مدير عام التسويق في «بابكو» عن التطورات التي تشهدها الشركة على صعيد تطوير منتجات «بابكو» مثل بطاقة «سديم» للتزوّد بالوقود، والتي وصل عدد مستخدميها إلى نحو 35 ألف مستخدم، إلى جانب خطة الشركة في تطوير محطات الوقود ومن بينها محطات الوقود البحرية، وإدخال محطات الوقود المتنقلة في الخدمة، كما بدأت الشركة هذا العام بتزويد الحلبة باحتياجاتها من الوقود والتي وصلت إلى الآن لقرابة 100 ألف لتر.

وتطرّق بوهزاع إلى تزايد وعي الجمهور من حيث استخدامات الوقود، الأمر الذي ارتفع معه استهلاك الوقود الجيد ليبلغ 60 في المئة من إجمالي الوقود. وفيما يلي نص اللقاء:

◄ **في البداية، ومع تزامن هذا اللقاء مع استضافة البحرين لسباقات الفورمولا 1، ما هو دور شركة «بابكو» في هذا الحدث؟**

● تفتخر شركة «بابكو» برعايتها لسباقات «الفورمولا1» منذ بدأت البحرين باستضافتها في العام 2004، إذ تقوم الشركة برصد ميزانية الرعاية لهذا الحدث كل عام، ولازلنا نقدّم الدعم لهذا الحدث ونحن ملتزمون بمواصلة ذلك.

وما يميز هذا العام، أننا بدأنا برعاية المتسابقين في رياضة السيارات من الجيل الجديد، بدأنا العام الماضي بثلاثة متسابقين مبتدئين في سباقات «الدراغ» وسنستمر معهم، كما أننا الرعاة الوحيدون لفعالية (hours race Bahrain SIX) على مدى العامين الماضيين.

وسبب اهتمامنا بدعم سباقات «الفورمولا1»، يمكن شرحه بشكل بسيط، فسباق السيارات يقوم على استهلاك الوقود، وشركة «بابكو» عملها الرئيسي إنتاج الوقود وتوفيره حتى لو لم يكن لسيارات «الفورمولا1» نفسها، ولذلك ترانا نشارك كذلك في رعاية أحداث مهمة أخرى مثل معرض البحرين الدولي للطيران.

وأشير هنا، إلى أننا بدأنا من أول سباق، بأن نقوم بدعوة زبائن الشركة من مختلف أنحاء العالم لزيارة البحرين وحضور السباقات، ونلاحظ الانبهار الذي يبدو على كبار مسئولي الشركات النفطية الذين نقوم بدعوتهم، وذلك بمستوى التنظيم لفعاليات الحدث.

◄ من أي الشركات النفطية تدعون؟

● ندعو رؤساء تنفيذيين وكبار المسئولين في كثير من الشركات العالمية، ومنها على سبيل المثال لا الحصر، «أرامكو» و«شل» و«بي بي» و«فيتول» و«جلينكور» و«بتروناس»، إذ يتم استضافتهم طوال أيام السباقات، كما يتم عمل جولات سياحية لهم للتعرف على البحرين، إذ يرافق كل مسئول موظف من «بابكو» لتقديم التسهيلات المطلوبة.

وأتذكر في إحدى المرات، كانت الفعاليات في شهر فبراير/ شباط وكان الطقس بارداً، ومثّل ذلك فرصةً لكي نستضيف المسئولين النفطيين في مخيمنا الشتوي في منطقة الصخير، الذي مثل تجربة فريدة لهؤلاء المسئولين.

ومن الملاحظ أن هؤلاء المسئولين ينبهرون حين يقومون بزيارة برج حلبة البحرين، بتواجد القيادة الحكيمة للبلاد وعلى رأسها جلالة الملك عاهل البلاد المفدى وسمو ولي العهد، إذ تحصل لهم فرصة للسلام على جلالته وسموه، ويستشعرون مدى البساطة والتواضع الذي في البحرين.

◄ *إذا تحدثنا عن مشاركتكم على أرض حلبة البحرين الدولية للسباقات، كيف ستكون هذا العام خصوصاً للجمهو ر ؟

● هذه السنة سنعمل على إدخال أنشطة إضافية للجمهور، خصوصاً الأنشطة التفاعلية لمختلف شرائح المجتمع، مثل توفير فعالية تتعلق بـ (photo booth) تتيح للزوار التقاط الصور بأفكار مبتكرة، لتشكّل ذكرى جميلة، كما نقدّم كل عام هدايا تذكارية من قبل شركة «بابكو» وفي هذا العام سنوسع من تشكيلة هذه الهدايا التذكارية.

◄ * وماذا عن الاستفادة من الدعاية الإعلانية لمنتجات الشركة خلال الفعالية؟

● طبعاً، بحسب قواعد السباق العالمية لا يحقّ لنا الإعلان عن منتجات في سباق «الفورمولا1»، ولكن الشركة تقوم بالترويج لمنتجاتها من خلال السباقات الأخرى التي تجري في الحلبة، مثل الترويج لبطاقات «سديم» وزيوت التشحيم تحت العلامة التجارية لـ«بابكو» ومنتج وقود أوكتين 98.

◄ هل تقومون بتزويد السباقات والحلبة بالوقود الذي يحتاجونه للفعاليات والسباقات؟

● نعم، بدأنا بتزويد حلبة البحرين الدولية للسباقات باحتياجاتها من الوقود ومنتجات زيوت التشحيم بمختلف أنواعها. وفي آخر مرة، قمنا بتزويد الحلبة بنحو 30 ألف لتر من الوقود دفعةً واحدة. وبدأنا منذ أربعة شهور في تزويد الحلبة باحتياجاتها من الوقود، وقد يصل مجموع ما تمّ تزويده خلال العام قرابة 100 ألف لتر.

◄ تحدّثت عن بطاقة «سديم» التي أطلقتها «بابكو» في 2012 ضمن خطة تطوير المنتجات، بحيث توفر آلية سهلة لشراء الوقود بطريقة إلكترونية ومراقبة الصرف، أين وصل مستوى استخدام هذه البطاقة؟

● بلغ الزبائن أو المشتركون الفعالون في بطاقات «سديم» نحو 35 ألف مشترك على مستوى الأفراد، وهذا العدد في تزايد مستمر، فنحو 20 في المئة من مبيعات الوقود عبر المحطات تتم عبر بطاقة «سديم».

وكان التحدي الوحيد أمام التوسع في استخدام هذه البطاقة، هي طريقة الدفع وتعبئة رصيد البطاقة، والتي تحتاج إلى مرونة أكبر، ففي الوضع الحالي فإن الخيار هو أن يتم الدفع بصورة مباشرة عن طريق «بابكو» أو محطات الوقود، ولم يكن هذا خياراً عملياً لبعض المستهلكين. ولكن نأمل مع شهر يوليو/ تموز المقبل، تدشين بطاقة «سديم» بحلتها الجديدة، والتي ستوفر عدداً من المميزات ومن بينها سهولة الدفع، عن طريق شبكة «بنفت» وعن طريق «سداد» وطرق أخرى، وهذا يسهل على الزبائن الخدمة. كما تشمل التسهيلات الجديدة قطاع الشركات والوزارات ومؤسسات الدولة، بحيث يتم توسيع نطاق المدفوعات لتشمل ما هو أكثر من الشيكات المصرفية أو الدفع المباشر، إذ سنوفر قنوات إلكترونية للدفع.

ومن الأمور الأخرى التي ندرسها، توفير حوافز لكسب «ولاء الزبائن»، وهناك عدد من الأفكار التي نناقشها في الشركة، مثل منح أميال طيران عن استخدام البطاقة في محطات الوقود، والدخول في شراكة مع شركات الاتصالات في البحرين. وأحب أن أشير هنا إلى أننا نساهم من خلال منح البطاقات كجوائز سواءً في فعاليات تخص الوزارات أو الجهات الأهلية، مثل أن ساهمنا في احتفالات عيد العمال من خلال تقديم بطاقات «سديم» للتزود بالوقود كجوائز.

◄ وما هو مستوى قبول البطاقات في محطات توزيع الوقود في البحرين؟

● بطاقة «سديم» مقبولة الآن في 32 محطة وقود منتشرة في البحرين، تشمل المحطات المملوكة لـ«بابكو» وعددها 16 محطة. ومستوى قبول بطاقة سديم اليوم يمثل نحو 65 في المئة من إجمالي عدد المحطات البالغة 46 محطة.

وأنوه هنا، إلى أن «بابكو»، توفّر جميع متطلبات خدمة سديم في المحطات وتكاليفها المالية، بما فيها توصيل المحطة بالشبكة وتوفير المعدات التقنية، ولكن قرار تشغيل الخدمة في المحطة يرجع لملاك المحطة أنفسهم بالدرجة الأولى، إذ تكون هناك رسوم بسيطة على تشغيل الخدمة.

حالياً نعمل على توصيل 5 محطات وقود بخدمة «سديم»، كما سنعمل على إيصال 9 إلى 10 من محطات الوقود الأخرى المتبقية لاستكمال ربط شبكة «سديم» بجميع المحطات، والعائق أمام سرعة استكمال جميع المحطات، هو أن موزع الوقود (fuel dispenser) في بعض المحطات قديم، ولا يمكن توصيل تجهيزات الكترونية متطورة وربطها بأجهزة الدفع التي توفرها «سديم»، إذ تعتبر «سديم» نظاماً آلياً متكاملاً يرتبط بموزع الوقود نفسه، إذ يتم قراءة الفاتورة النهائية من خلال عداد المضخة نفسه. و«بابكو» تسعى للعمل على استكمال ربط جميع محطات وقود البحرين بخدمة «سديم» نهاية العام الجاري.

◄ ما هي النظرة المستقبلية التي تصبون إليها بالنسبة لخدمة «سديم»؟

● أولاً، نأمل بتغطية جميع مناطق البحرين وهذا ما نقترب منه حالياً، كما أن هناك فكرة مطروحة، بشأن تبادل استخدام البطاقة وتوسيع نطاقها للدول المجاورة، إذ تلقينا طلباً من أحد مزوّدي الوقود في المملكة العربية السعودية لإتاحة استخدام «سديم». وبذلك يمكن تبادل الخدمات بين دول مجلس التعاون. ومن هنا تكمن أهمية الربط الإلكتروني عن طريق شبكة «البنفت» أو غيرها.

◄ هل دور البطاقة يقتصر على دفع قيمة الوقود فقط؟

● الهدف من البطاقة كذلك، تنظيم استهلاك الزبائن من الوقود، مثلاً بطاقة سديم تتيح للزبون الدخول على حسابه الخاص ومراقبة استهلاكه للوقود بشكل دقيق ومفصل، بل ويمكنه أن يضيف أفراد عائلته إلى قائمة المستهلكين مثل الابن والبنت، وتنظيم استهلاك كل فرد من العائلة.

وسنعمل على إطلاق تطبيق خاص وموقع يمكّن الزبون من الدخول إلى حسابه، وأن يطّلع على تفاصيل استهلاكه بالكامل، وسيكون ذلك مع تدشين بطاقة «سديم» بهويتها الجديدة خلال أشهر.

◄ وسعتم دائرة المنتجات التي توفّرونها في مجال الوقود خصوصاً من خلال منتج وقود «أوكتين 98»، كيف تقيّم أصداءه في السوق المحلية؟

● بدأنا من خلال ثلاث محطات في تزويد الزبائن بوقود «أوكتين 98»، وهو ينتج خارج البحرين، وتوسّعنا في هذه الخدمة ليرتفع عدد المحطات التي تقدّم هذا النوع من الوقود إلى 8 محطات، ونعمل على زيادة المحطات التي توفر هذا المنتج. وأنوّه هنا، أن وعي الزبائن ارتفع بالنسبة لاستخدام الوقود المناسب للسيارات، خصوصاً مع تقنين الدعم الحكومي للوقود، فمنتج أوكتين 98 مهيّأ لمواصفات محركات من أنواع سيارات محددة.

◄ تحدّثت عن الوعي مع ارتفاع أسعار الوقود على مستوى المنطقة، كيف ترون تغيير أنماط الاستهلاك في السوق المحلية خلال الفترة الماضية؟

● أعتقد أن وعي الناس ارتفع، ففي السابق كنا نرى أن التوجه لاستهلاك الوقود «الممتاز» (أوكتين 95) ، ظناً من البعض أنه سيكون أفضل للسيارة حتى لو لم يكن بالضرورة النوع المناسب للسيارة، أو أن السيارة لا تتطلب أكثر من الوقود «الجيد» (أوكتين 91)، إلا أن هذا المفهوم تغيّر.

مثلاً في الفترة التي سبقت ارتفاع الأسعار، كان استهلاك الوقود «الممتاز» يشكّل 60 في المئة، في حين يشكّل «الجيد» 40 في المئة، ولكن مع ارتفاع الأسعار أصبحت الصورة معكوسة، فأصبح الوقود «الجيد» هو الأكثر استهلاكاً ليشكّل نسبة 60 في المئة.

وأشير هنا إلى أن الفائدة التي تحقّقت من زيادة الوعي لا يقتصر فقط تأثيرها على طبيعة استهلاك الفرد فقط، بل حتى على مستوى الشركة، إذ كان إنتاج الوقود «الممتاز» أعلى تكلفةً من إنتاج الوقود «الجيد»، وحين كانت الفروقات السعرية بين السعر العالمي والمحلي كبيرة، كان يعني ذلك تكبيد الشركة تكاليف أكثر نتيجة استهلاك «الممتاز» على حساب «الجيد» دون وجود دواعٍ حقيقة، وهذا يعني بالمحصلة النهائية تكاليف إضافية على كاهل الدولة، لم يكن من داعٍ لتحملها.

◄ ما هي الأفكار الجديدة بالنسبة لمحطات الوقود؟

● من الأفكار الجديدة التي نعمل عليها في شركة «بابكو» هي إدخال محطات الوقود المتنقلة، وهذه الفكرة بدأت تُطبّق في كل من الإمارات العربية المتحدة وبدأت قطر في الفكرة.

فكرة المحطات المتنقلة بشكل رئيسي هي إمكانية تنصيبها في أي مكان دون الحاجة إلى أعمال إنشائية مكلفة أو تحتاج إلى وقت طويل، إذ تحتوي هذه المحطة على خزان خاص وموزع وقود وتخضع لجميع مواصفات السلامة والبيئة العالمية، ولا يحتاج تركيبها سوى لقاعدة، إذ تقدّم الخدمات بطريقة متكاملة مثل أي محطة أخرى ويمكن نقلها من مكان لآخر بسهولة.

ORIGIN®
GROUP

تنمية الثروة البشرية وقودٌ لا ينضب
Fueling Minds .. Growing Futures

BENCHMARK YOUR BUSINESS WITH
Formula 1

يتوجب على المؤسسات أن تقيس أدائها عالميا وفقا لمعايير رياضة «الفورمولا ١» بغية النجاح والازدهار

في حين تتجهز البحرين للجائزة الكبرى لطيران الخليج في سباق سيارات «الفورمولا ١» وذلك في الفترة من ١٤ حتى ١٦ أبريل ٢٠١٧م في نسختها الثالثة عشر، تنشغل كثير من المؤسسات في انتهاز الفرصة المتاحة لها للنجاح والازدهار. على غرار معايير ومقاييس الفوز في هذه الرياضة التي يعشقها الملايين حول العالم، حرصت مجموعة أوريجين منذ تأسسها عام ١٩٩٨م على أن توائم أعمالها مع معايير ومقاييس دولية للأداء والإنتاجية وهذا مايعزو استمراريتها بنجاح وثبات في مجال التنمية البشرية والتطوير. وقد حصلت بذلك على شهادتي الآيزو ٢٠١٢١ للتميز في إدارة وتنظيم الفعاليات والمؤتمرات و ٩٠٠١ للتميز في جودة الخدمات من TUV بألمانيا.

وتتسابق أوريجين مع ركب الكثير من كبرى المؤسسات الناجحة والمتميزة في المنطقة من خلال تركيزها على ربط مفاهيم ومبادىء رياضة «الفورمولا ١» في العمل. في عالم «الفورمولا ١» يتحقق الفوز من خلال ٣ عناصر مهمة جداً، وهي سيارة السباق، سائق السيارة، بالإضافة إلى أعضاء الفريق. كذلك يتم الأمر إذا ماربطنا هذه المعادلة بعالم الأعمال، فالمؤسسات الناجحة تحتاج إلى نظام إداري متين ومتوازن وتحتاج إلى قائد فعال بالإضافة إلى فريق عمل متجانس لضمان سير العمل بكفاءة ونجاح.

القيادة هي سمة معترف بها من قبل أفضل السائقين في «الفورمولا ١»، كالسائق ايرتون سينا وهو أنجح سائق في كل العصور والمخضرم مايكل شوماخر الذي أظهر قيادة داخلية كبيرة خلال السنوات المهيمنة له في فيراري وهكذا هو الحال في مختلف مؤسساتنا من القطاعين العام والخاص حيث تعتمد على كفاءة الأفراد وأسلوب القيادة وهذا مايجب أن تحذوا حذوه جميع مؤسسات العمل لضمان نجاحها واستمراريتها.

الورش التخصصية الكبرى

مايو 2017

Main Workshop
Anti – Money Laundering

Presenter :
Mr. Nashat Gaber
Consultant and Certified Trainer
Egyptian

Duration : 2 Days
Date : 2nd – 3rd May 2017
Venue : Down Town Rotana Hotel

Main Workshop
BrandMe
Learn and Practice Best Tools in Developing Young Talented Leaders

Presenter :
Ms. Luna Hageali
Expert & Keynote Speaker
Canadian

Duration : 2 Days
Date : 22nd – 23rd May 2017
Venue : Art Rotana Hotel – Amwaj Island

ORGANISER
ORIGIN® GROUP

MEMBER OF
IFTDO
HUMAN RESOURCE EXCELLENCE INTERNATIONAL

REGISTER NOW للتسجيل الآن
+973 17 552 878
+973 377 000 36
+973 363 909 33

Origin.com.bh
OriginBahrain

BAHRAIN EYE CENTER

مركز البحرين لطب العيون

الدكتور أحمد عبد الله أحمد

الدكتورة ساروج فاديا

الخدمات

- الفحص الشامل للعين والبصر
- تصوير الشبكية
- فحص الحقل البصري
- تصوير جميع أجزاء العين
- فحص النظر والبصريات
- فحص الموجات الصوتية
- فحص الشبكية وقاع العين
- تخطيط القرنية
- تشخيص وعلاج جميع أمراض العيون

المواعيد 17626646 - 33843543 -17626767

عرض خاص

وجبة برجر كنج® تاورز

فقط 1.600 د.ب

لفترة محدودة

للتوصيل

17506070

burgerkingbahrain burgerking_bahrain

برجر كنج®

الطعم الملكي

المدير العام لشركة البحرين الوطنية للتأمين مسعود بدر

المدير العام لشركة البحرين الوطنية للتأمين مسعود بدر متحدثاً إلى «الوسط»

«الوطنية للتأمين» تؤمن على حلبة البحرين للسباقات ومشروعات كبرى

■ أكد المدير العام لشركة البحرين الوطنية للتأمين مسعود بدر أن الشركة مستمرة في خدمة المشروعات الاقتصادية الوطنية في البحرين بما فيها مشروعات البنية التحتية والطرق إلى جانب المشروعات الاقتصادية مثل المجمعات التجارية والمصانع. وشركة البحرين الوطنية للتأمين، هي إحدى شركات مجموعة البحرين الوطنية القابضة، والتي تتبعها كذلك شركة البحرين للحياة إلى جانب شركات أخرى في قطاع المستشفيات والمساعدة على الطريق وغيرها. وعبر بدر عن اعتزاز شركة البحرين الوطنية بتقديم التغطية التأمينية والمسئوليات القانونية لحلبة البحرين للسباقات منذ عدة سنوات، إلى جانب تأمين عملية نقل سيارات السباق من المطار إلى حلبة البحرين والعكس، مشيراً إلى أن الشركة ستواصل تعزيز جهودها من خلال زيادة تغطية المشروعات الصناعية في منطقة الحد والتركيز على المؤسسات الصغيرة والمتوسطة إلى جانب التأمينات الجديدة مثل «المسئولية القانونية».

مركز الدكتور حسين جمعة

إستشاري الأمراض الجلدية والليزر

GLOBAL
dermatology

ليزر
إزالة الشعر
و«الوشم»

جهاز
Ematrix2
and
Coolaser

لعلاج ندب حب الشباب

الدكتورة انجالي

خدمات المركز

- علاج الأمراض الجلدية.
- علاج تساقط الشعر والثعلبة، والاظافر.
- حقن البوتكس لإزالة التجاعيد وعلاج التعرق الزائد.
- ليزر إزالة الوشم.
- ليزر لإزالة الشعر.
- إزالة الزوائد الجلدية والثآليل.
- علاج حب الشباب وبقع الجلد الداكنة.

17 60 17 07

globaldermatology

وقت العيادة: من التاسعة صباحاً وحتى الثامنة مساءً

وبين بدر إلى أن الشركة قامت بتأمين مشروعات تجارية وحيوية في البلاد، مثل مشروع الكوبري بالقرب من دوار «ألبا» ومجمع الأفنيوز الجديد إلى جانب الكثير من المشروعات الصناعية والعقارية في البلاد، مؤكداً على دور شركات التأمين المساند لنهضة الاقتصاد المحلي.

الأكبر في تأمين السيارات بالبحرين

وتستحوذ الشركة على قرابة 17 في المئة من سوق تأمين السيارات في البحرين، إذ تبلغ محفظة أقساط السيارات لدى الشركة نحو 13 مليون دينار للسيارات وقرابة 10 مليون دينار للتأمينات العامة. إذ تبلغ أقساط التأمين لدى الشركة نحو 22 مليون دينار.

وبخصوص تأمين السيارات، أكد بدر إلى أن الشركة حافظت على ريادتها كأكبر شركة تأمين في مجال تأمين السيارات، لافتاً إلى أن الشركة تدخل تحسينات مستمرة في منتجات تأمين السيارات، ومنها منتج يقدم خدمة التصليح في الوكالة لمدى الحياة إلى جانب خدمة «من الباب إلى الباب».

وبخصوص ما إذا كانت محفظة السيارات تحقق نتائج جيدة، أشار بدر إلى أن محفظة تأمينات السيارات من المحافظ المربحة في الشركة، إذ تبلغ نسبة الاحتفاظ بالأقساط بنسبة تصل إلى 99 في المئة، وهي تعتبر من أعلى نسب الاحتفاظ بين شركات التأمين، نظراً للخبرة التي تمتع بها الشركة في هذا القطاع.

الابتكار والقيمة المضافة

وفي قطاع السيارات، أكد بدر أن الشركة البحرينية الوطنية للتأمين تصب جهودها في السوق المحلي في الوقت الراهن، من خلال توسيع نطاق الخدمات المقدمة، إذ مد نطاق تغطية تأمين السيارات إلى المملكة العربية السعودية، في حين يجري دراسة توفير خدمات مد التغطية الشاملة إلى دول مجلس التعاون الخليجي.

وبين بدر إلى أن شركة البحرين الوطنية للتأمين تركز على موضوع الابتكار وتقديم خدمات ذات قيمة مضافة لحملة بوالص التأمين، وفي هذا السياق إشار إلى منتج يتم إضافته بقيمة تقدر بنحو 6 أو 7 دنانير فقط وتوفر خدمة تصليح الأعطاب الطارئة في المنازل ثلاث مرات سنوياً، ويمكن إضافتها لبوليصة السيارة أو بوليصة تأمين المنزل.

المصانع والشركات الصغيرة والمتوسطة

وفي موضوع التأمينات للمؤسسات الصغيرة والمتوسطة، أشار بدر إلى أن الشركة ركزت جهودة للتأمين على المصانع في منطقتي الحد وسترة الصناعيتين، إذ يتم تغطية المصانع ضد الحريق أو ضد تعطل الآلات، فلو مثلاً تعطل المصنع جراء حريق لمدة قد تصل لستة شهور فإنه يتم تعويض المصنع جراء هذا التعطل، أو حتى التأمين ضد المطالبات التي قد تنشأ عن حوادث تؤدي إلى إصابات.

وبين بدر إلى أنه يعمل في الشركة الوطنية للتأمين فريق من المهندسين للتأمين على المصانع والشركات الصغيرة والمتوسطة من خلال زيارات ميدانية يتم الوقوف على بيئة العمل والمعدات والتجهيزات في مرافق الشركة لإصدار بوليصة التأمين.

وبخصوص المشروعات، أشار إلى أن الشركة كذلك تعمل على زيادة التأمينات المقدمة لمشروعات المباني الشاهقة والآخذة في الازدياد في البحرين.

وفي نطاق المحلات التجارية، يتحدث بدر عن خدمة تقدمها الشركة توفر تغطية تأمينية شاملة للمحل تشمل الحريق والسرقة أو التوقف عن العمل والسيولة، وتحدد الأسعار بحسب حجم المحل.

تأمين المسئولية القانونية

وفي قطاع الشركات يواصل المدير العام لشركة التأمين الوطنية حديثه، موضحاً إلى إقبال على تأمين المسئوليات القانونية، وتطرق في هذا السياق، إلى تأمين أعضاء مجالس الإدارات وكبار التنفيذيين Directors and officers liability والذي أصبح يرتفع الإقبال عليه. ولا يقتصر التأمين على المسئولية القانونية للمهن على قطاع الشركات فقط، بل حتى المستشفيات، كما يشير بدر، إلى أن الشركة تلمس اهتماماً متزايداً من قبل الأطباء والمستشفيات للحصول على تغطية تأمينية ضد الأخطاء الطبية والشكاوى الناتجة عن ممارسة مهنة الطب.

تأمين المنزل «رخيص» لكن الوعي ضعيف

وفي التأمينات الشخصية، يتحدث مسعود بدر عن ضعف الوعي بأهمية التأمين وخصوصاً المتعلق بالمنازل، لافتاً إلى أن أضرار الأمطار والحرائق التي تنتشر أخبارها مؤشر يجب أن يلتفت إليه، بأهمية التأمين على المنازل.

ويقول بدر إلى أن نسبة اختراق منتجات تأمين المنازل في البحرين يعتبر ضئلاً جداً مقارنة مع الدول الأوروبية والدول المتقدم التي قد تصل حتى 80 في المئة، وخصوصاً مع الظروف الطبيعية القاسية في الخارج، وأشير هنا إلى أننا في هذا العام بالخصوص تلقينا طلبات لتعويضات جراء الأمطار ولكن من المصانع ومشروعات بناء.

وبين أن سعر تأمين المنزل رخيص قد يبدأ من 40 ديناراً بحرينياً ويشمل الحريق والسرقة وغيرها، ولكن هناك قصور في الوعي بشأن أهمية التأمين.

منتجات جديدة

وبخصوص المنتجات الجديدة التي تنوي الشركة طرحها أو التركيز عليها، تطرق المدير العام للشركة البحرينية الوطنية للتأمين إلى تزايد الإقبال على التأمين ضد الهجمات الإلكترونية، إذ شهدت الشركة زيادة في بيع هذا النوع من البوالص في الفترة الأخيرة.وأشار إلى أن الشركة تستعين بشركات عالمية لتقديم مثل هذه المنتجات المبتكرة، وخصوصاً أنها تتطلب خبرة كبيرة للتعرف على مستوى المخاطر في هذه التأمينات المتخصصة جداً.وأشار إلى أن الاهتمام بالحصول على بوالص التأمين ضد قرصنة المعلومات أو الهجمات الإلكترونية، يكون أعلى عادة من قبل الشركات المتخصصة في الخدمات المالية.

وتوقع بدر زيادة الإقبال على تأمين المشروعات الهندسية، والتي تشمل الإصابات والمطالبات والحوادث التي تنشأ عن أعمال البناء في المشروعات. وبخصوص المشروعات المتعثرة وتغطية عمل المقاولين أو ملاك المشروع لعدم إنجاز المشروع، أشار إلى أن هناك منتجات تأمينية خاصة تعالج موضوع التعثر ولكن ينبغي التقدم للحصول على تغطية تأمينية خاصة لمثل هذا النوع من المنتجات.

كما تحدث بدر عن زيادة المنتجات المتاحة عبر الإنترنت إلى جانب العمل لتضمين منتجات تأمين المنازل وتأمين الحريق ضمن الخدمات المتاحة في الموقع، إذ تم إتاحة تأمين السيارات وتجديدها عبر الموقع الإلكتروني وتوفير أجهزة kiosk وهي منصات خدمة ذاتية متواجدة في الفروع.

شركة مدينة الرخام ذ.م.م
Marble City Company W.L.L

تخفيضات كبرى

رخام عماني 60x30 بسعر 6.500 دينار
رخام سلم 100x33 بسعر 6.500 دينار
جرانيت سلم 100x33 بسعر 6.500 دينار
جرانيت مطبخ 100x60 بسعر 10.000 دنانير
بلاط واجهة المنزل 45x30 بسعر 1.850 دينار
وصول أحدث البلاط الإسباني العماني الهندي
45x30 بسعر 1.850 دينار
37x25 بسعر 1.850 دينار
60x60 بسعر 2.600 دينار
40x40 بسعر 2.600 دينار إسباني
50x50 بسعر 2.600 دينار عماني
رخام مغاسل 70x55 بسعر 49 دينار

مدينة حمد سوق واقف
بالقرب من أسواق الشهد

هاتف: 17415317 خدمات الزبائن: 33881933

marblecitywll

Timing: 7:30 am to 8:30 pm,
FRI:7:30 am to 10:30 am 3:00 pm to 8:30 pm

تشكيل لجنة لمراجعة مختلف النواحي المتعلقة بالاندماج

بسيسو: اندماج «سوليدرتي» و«الأهلية» بنهاية العام يخلق أكبر شركة تأمين إسلامي

الرئيس التنفيذي لمجموعة سوليدرتي أشرف بسيسو

■ أكد الرئيس التنفيذي لمجموعة سوليدرتي، وهي أكبر شركة تكافل في العالم، أشرف بسيسو، أن العمل جار لاستكمال اندماج شركة الأهلية للتأمين وشركة سوليدرتي للتكافل العام خلال العام الجاري؛ لخلق أكبر شركة تأمين إسلامي (تكافل) في البحرين، وإحدى أكبر 3 شركات تأمين في البحرين. وأوضح بسيسو في لقاء مع «الوسط»، أن المجموعة شكلت لجنة مشتركة مع الشركة الأهلية وشركة سوليدرتي للتكافل العام، لدراسة جميع نواحي الاندماج، بما فيها عدد الفروع المطلوبة بعد عملية الاندماج، مؤكداً أن هدف الشركة هو استيعاب أكبر قدر ممكن من الموظفين في الكيان الجديد. وأشار بسيسو إلى أنه سيجرى تحويل الشركة الأهلية للتأمين إلى شركة تأمين إسلامية، قبل أن يتم إدماج شركة سوليدرتي للتكافل فيها ضمن كيان واحد، على أن يتم الحفاظ على إدراج الشركة باسمها الجديد في بورصة البحرين.

وتوقع أن تبلغ أقساط التأمين المسجلة تحت الشركة الجديدة نحو 85 مليون دولار، بحسب آخر أرقام للشركتين.

وبخصوص المجموعة بين بسيسو، أن المجموعة حققت نموا في العمليات في مختلف الدول التي تعمل فيها، في الوقت الذي تخارجت فيه بنجاح من السوق الماليزية، كما أتمت عملية توسعة في الأردن، وتدرس فرص استحواذ واندماج في السوق السعودية. وفي ما يلي نص اللقاء:

◄ في البداية، ما هي خطة المجموعة بالنسبة للتوسع؟

● على المستوى المحلي، كما تعلمون، استحوذت مجموعة سوليدرتي على نسبة تبلغ 71.4 في المئة من الشركة الأهلية للتأمين عن طريق طرح عام اختياري في بورصة البحرين.

● وخلال العام الجاري فإن خطتنا الأساسية في السوق المحلية تتركز على تحويل شركة الأهلية للتأمين إلى شركة تأمين إسلامية ودمج عملياتها مع شركة سوليدرتي للتكافل العام في شركة واحدة مدرجة في بورصة البحرين.

◄ أين وصلتم في هذه المساعي؟

- حاليا يتم التشاور مع مجالس الإدارة للشركتين ومصرف البحرين المركزي، وتم تشكيل لجنة مختصة من الشركتين تنظر في جميع النواحي المتعلقة بعملية الاندماج بين الشركة الأهلية للتأمين وشركة سوليدرتي التكافل العام.

◄ إذاً نتحدث عن زيادة في حجم الشركة الجديدة وحجم الأقساط؟

● في الواقع، سوليدرتي التكافل العام وهي شركة مغلقة، هي من ستندمج في الأهلية، فالخطة هي الحفاظ على إدراج الشركة الأهلية في بورصة البحرين بعد تحويل نشاطها إلى النشاط الإسلامي.

● إذا اخذنا على أرقام عام 2016، فنحن نتحدث عن أقساط تفوق 85 مليون دولار، وهي الأرقام الفعلية للشركتين، وهذا يجعل الكيان الجديد من بين الشركات الثلاث الكبرى في قطاع التأمين في البحرين.

◄ دعنا نتحدث صراحة عن المخاوف التي تترافق مع عمليات الاندماج بين الشركات بشكل عام، وهي عدد الفروع ومصير الموظفين، كيف تتعاملون مع ذلك؟

● اللجنة التي تحدثت عنها وهي ممثلة من الشركتين والشركة القابضة، تنظر إلى جميع النواحي المتعلقة وجزء منها الفروع.

● ننظر إلى جميع الفروع الموجودة، والهدف الحفاظ على الأفضل من الشركتين، مثلا إذا كان هناك فرعين في نفس المنطقة، سنبحث أي الفروع الأفضل ونبقي عليه. وبالطبع ستكون شبكة الفروع أكبر من الوضع الحالي.

● ولكن لا أعتقد أننا نتحدث عن إغلاق جزء كبير من الفروع، ربما لدى الشركة الجديدة بعد الاندماج قرابة 7 فروع تغطي جميع مناطق البحرين.

● بالنسبة للموظفين سواء في الشركة الأهلية أو في سوليدرتي التكافل، لا اعتقد أنه ينبغي أن يكون هناك مخاوف، واللجنة تنظر في الموضوع، ومن السابق لأوانه الحكم.

● ولكن لا أعتقد أن هناك دواعي للقلق، فمع اندماج الشركتين فإن الفرص ستكون أكبر، وهدفنا هو أن نستوعب جميع الموظفين بقدر الإمكان.

◄ متى تتوقعون أن يتم إنجاز خطة الاندماج؟

- هدفنا هو أن يتم الاندماج قبل نهاية العام الجاري أو بداية العام المقبل، ولكن ذلك سيكون خاضعا بالطبع لموافقة الجهات الرسمية.

◄ ما هي الإضافات التي ستمثلها عملية الاندماج للشركتين؟

● سيكون هناك عدد أكبر من الفروع إلى جانب محفظة أقساط أكبر، وحصة أكبر في السوق، وسيكون هناك تحسين في مجال خدمة الزبائن.

◄ وكيف سيتم توزيع الحصص في الشركة الجديدة؟

● هذا سيتم تحديده ضمن عملية التقييم التي يجري العمل عليها .

◄ ما هي الخطة بالنسبة للمنتجات بعد إطلاق الكيان الجديد ؟

● طبعا الشركتان تقدمان مختلف منتجات التأمين، ونسعى بعد إطلاق الكيان الجديد للتركيز على بعض التأمينات المختصة مثل Credit insurance والمنتجات التي تختص بالمؤسسات الصغيرة والمتوسطة.

◄ اذا تحدثنا عن مجموعة سوليدرتي، وكما تعلم أن قطاع التأمين أمام تحد يتعلق بالابتكار في خضم المنافسة، ما الذي تعملون عليه في هذا السياق؟

● نقوم بصفة مستمرة بمتابعة السوق، الموضوع ليس في خلق منتجات جديدة، ولكن هي اختراق بعض مكونات المجتمع.

● ومن أهم الموضوعات التي نعمل عليها من خلال سوليدرتي-البحرين هي تقديم الخدمات الإلكترونية، إذ عملنا ما يسمى بنظام المحطة الواحدة، فمن خلال أي فرع من فروع سوليدرتي في البحرين، تستطيع الحصول على التأمين أو تجديد التأمين أو تقديم المطالبات، وهو يوفر قيمة مضافة عالية لزبائننا، ففي جميع الفروع هناك موظف معنى بفحص المطالبات، فنحو 90 في المئة من مطالبات الحوادث تتم تسويتها في الفروع.

● ومن الأمور التي عملنا عليها، هو إصدار وتجديد بوالص التأمين من خلال القنوات الإلكترونية دون الحاجة لزيارة الفروع.

● ونعمل حاليا على حملة من خلال وسائل التواصل الاجتماعي؛ من أجل اختراق فئات مجتمعية لتوعيتها بشأن منتجات التأمين، وخصوصا جيل الشباب الذي أصبح يتواصل بشكل أساسي من خلال وسائل التواصل الاجتماعي، وهذا يشكل فرصة لنا لتعريفهم بمنتجات التأمين.

◄ ما هي المنتجات التي ترى أنه يمكن تحقيق نسب اختراق في المجتمع؟

● تأمين السيارات كما تعلمون هو إجباري، نتحدث عن المنزلي والشخصي مثل تأمين السفر والصحي وغيره. هناك الكثير من التأمينات التي لا يعرفها الناس.

● أعتقد أن الفئة العمرية أو جيل الألفية، من 20 إلى 30 سنة، يجب التواصل معهم بشكل أكبر، وعبر طرق غير تقليدية.

◄ مجموعة سوليدرتي تعمل في عدة دول، هل تحدثنا عن تطور عمل المجموعة خارج البحرين؟

في الأردن في العام 2015 استحوذنا على شركة هناك وتم إنهاء عملية الدمج في العام 2016، وأطلقنا شعار الشركة الجديد تحت اسم «سوليدرتي»، ونحن نستفيد من خبرتنا في الأردن من خلال تجربة الاندماج الجديدة التي يجري العمل عليها في البحرين مع الشركة الأهلية للتأمين.

وحققت شركتنا الأردن نتائج ممتازة لتحقق مستوى ربحية في المرتبة الثالثة تقريبا، وترتيبها الرابع أو الخامس في السوق من بين 27 شركة تقريبا.

اما في السعودية، فطرأت تغييرات على مجلس الإدارة في الربع الثالث من العام الجاري، وحدثت نقلة نوعية، وكنا في المرتبة الرابعة من حيث الربحية في السوق السعودية. ونرى بوادر مشجعة في أول شهرين من هذا العام.

مجلس إدارة الشركة في السعودية، ينظر بجدية إلى موضوع التوسع من خلال الاستحواذات أو الاندماجات، إذ تشجع السلطات السعودية القطاع هناك على مثل هذه الخطوات.

◄ وماذا عن السوق الماليزية؟

● تخارجنا من ماليزيا منتصف العام 2016، وكان تخارجا ناجحا بعوائد مجزية، تلقينا عرضا من شركة زيورخ الدولية لشراء الشركة .

◄ إذا تحدثنا عن سوليدرتي في البحرين، كيف هي نتائج العام 2016؟

● المؤشرات إيجابية، فأقساط التأمين نمت بنسبة تقريبا تبلغ 10 في المئة.

«الوطنية للسيارات» ستفتتح معرضاً جديداً للسيارات بمدينة عيسى في مايو المقبل

المدير العام للشركة الوطنية للسيارات رمزي بركات

■ كشف المدير العام للشركة الوطنية للسيارات، رمزي بركات، عن أن الشركة بصدد افتتاح معرض جديد للسيارات في مايو/ أيار المقبل وسيكون موقعه في مدينة عيسى، كما ستفتتح الشركة مركز خدمات جديد وسيقدم خدمات الصيانة لجميع السيارات. و«الوسط» التقت المدير العام للشركة الوطنية للسيارات، رمزي بركات، الذي يمتلك تجربة طويلة في قطاع السيارات في الولايات المتحدة الأميركي والشرق الأوسط تمتد لأكثر من 18 عاماً، كما يتمتع بخبرة واسعة في مجال تطوير وإدارة الأعمال حيث تطمح الشركة الوطنية للسيارات من خلاله لتحسين معايير الكفاءة وإدارة الكلفة مع الارتقاء بمستوى الخدمات بالشركة إلى أفق أعلى كما كانت هي دائماً سياسة الشركة الوطنية للسيارات. وفيما يلي نص اللقاء:

◄ هل لك أن تعطينا نبذة عن الشركة منذ تأسيسها؟

● تأسست الشركة الوطنية للسيارات في العام 1988، وتعتبر إحدى الوكالات الرائدة للسيارات وهي الوكيل الحصري لهوندا، وشيفروليه، وجي إم سي، وكاديلاك في مملكة البحرين. كما انها شركة تابعة مملوكة بالكامل لشركة البحرين للتسهيلات التجارية التي تملك أيضاً تسهيلات البحرين، المؤسسة المالية المرموقة في البحرين.

والشركة الوطنية للسيارات هي شركة ذات مسئولية محدودة تملكها شركة البحرين للتسهيلات التجارية (تُعرف أيضاً باسم تسهيلات).

وقد أصبحت شركة البحرين للتسهيلات التجارية شركة عامة قابضة في العام 1993، وتقدم مستويات لا تضاهى من منتجات وخدمات السيارات من خلال الشركة الوطنية للسيارات.

وتوفر الشركة الوطنية للسيارات مجموعة متنوعة من السيارات بدءً من الموديلات الاقتصادية إلى السيارات الراقية التي تتميز بالفخامة.

وتضم الشركة أكثر من 500 موظف من ذوي الكفاءة والخبرة العالية، الأمر الذي ساهم في تعزيز قدرتها على توفير خدمات لا تضاهى لما بعد البيع، فضلاً عن تقديم أعلى مستويات الجودة في تسويق السيارات، وتلبية متطلبات العملاء باهتمام فائق. وتملك الشركة أربعة فروع تنتشر في جميع أنحاء البحرين وتتميز بموقعها المثالي، بما في ذلك مركز خدمة السيارات الشامل في السهلة الذي تم تجهيزه بأحدث المعدات، وخدمة مساعدة الزبائن في الحالات الطارئة على مدار 24 ساعة، فضلاً عن خدمة توصيل الزبائن إلى أي مكان في البحرين. وبالإضافة إلى مركز

ATIONAL
OTOR
OMPANY

السهلة، تملك الشركة الوطنية للسيارات معرضًا راقيًا لسيارات هوندا وجنرال موتورز، ومركزاً لقطع الغيار والخدمات في منطقة سترة والذي يضم أيضاً المكتب الرئيسي للشركة، إلى جانب فرع في منطقة عراد لخدمات أيه سي ديلكو والصيانة وقطع الغيار، وفرع متخصص في قطع الغيار في منطقة مدينة حمد.

◄ كيف تصف الحصة السوقية للشركة في سوق البحرين؟

● تشهد الحصة السوقية للشركة الوطنية للسيارات تزايداً مستمراً عاماً بعد عام في سوق مملكة البحرين، على رغم صعوبة السوق الاقتصادي واستمرار المنافسة القوية.

◄ ما هي الخدمات التي تقدمها الشركة لتنال رضا زبائنها ضمن المنافسة الشرسة في سوق السيارات؟

● نحن نعمل كل شيء لإرضاء وراحة زبائننا، أن اهتمامنا في زبائننا لهو دليل على نجاح الشركة وتطورها. ولجميع معارض السيارات في المملكة توجد منافسة شرسة منها أسعار وخدمات وعروض، ولكن عندما يدخل الزبون معارضنا لشراء سيارته سيرى مستوى الخدمة السريعة والمميزة، حيث يتحلى جميع مندوبي المبيعات في الشركة بخبرة في الخدمة لجميع سيارات الشركة وتوجيه الزبون لأي نوع من السيارات يحتاج، كما تقدم الشركة خدمة الموافقة البنكية خلال 20 دقيقة إذا توفرت جميع أوراق بيانات الزبون، حيث يضم كذلك خدمة التأمين، وسرعة تسليم السيارة خلال 3 أيام كحد أقصى.

◄ ما هي أحدث السيارات التي تم طرحها في سوق البحرين مؤخراً، وما نوعية السيارات التي سيتم تدشينها خلال العام 2017؟

● تم تدشين السيارات الجديدة من هوندا سيفك مؤخراً، وشفروليه ماليبو، تراكس وتريل بليزر، وعلى نهاية العام الجاري سيتم تدشين سيارة شفروليه Chevrolet Equinox الجديدة كلياً. في سيارات «جي إم سي» تم تدشين أكاديا، أما كاديلاك فقد تم تدشين سيارتين XT5وCT6، حيث أنه وبعد تدشين هذه الموديلات من السيارات ارتفعت مبيعات الشركة الوطنية للسيارات خلال الربع الأول من العام الجاري.

◄ هل هناك معارض جديدة أو مراكز خدمات سيتم افتتاحها خلال الفترة المقبلة؟

● نعم يوجد توجه من الشركة لافتتاح معرض للسيارات ومركز خدمات متكامل حيث ستقوم الشركة بافتتاح معرض جديد للسيارات في مايو/ أيار المقبل وسيكون موقعه في مدينة عيسى، كما ستفتتح الشركة مركز خدمات جديد وسيقدم خدمات الصيانة لجميع السيارات.

◄ ما هي تطلعاتكم المستقبلة في الشركة؟

● نظرة الشركة الوطنية للسيارات الحالية والمستقبلة هي أن نحافظ على خدمة زبائننا بأرقى المستويات، وأن ندعم جميع عملياتنا بالتكنولوجيا من أجل تطوير الخدمات التي نقدمها، كما إننا سنقوم بافتتاح مراكز بيع وخدمات في أنحاء مملكة البحرين لكي نكون أقرب لزبائننا.

◄ ماذا بالنسبة لقسم السيارات المستعملة، وما هي المعايير التي تقوم بها الشركة في فحص السيارات المستعملة لتكون مضمونة؟

● قبل أن نعتبرها «سيارة مستعملة مضمونة» ونعرضها للبيع، ينبغي أن تجتاز السيارة إجراءات الحصول على هذه الشهادة، والتي تشمل فحص السيارة وإنجاز أي تصليحات لازمة.

● وتخضع السيارة لفحص أكثر من 110 نقاط ميكانيكية لضمان أنها تعمل بأفضل حال. كما تخضع لصيانة شاملة وطلاء كامل لنضمن حصول الزبون على «سيارة مستعملة مضمونة» بجودة السيارة الجديدة.

◄ هناك الكثير من الأحاديث عن مستقبل السيارات ذاتيه القيادة، ما مدى استعداد منطقة الخليج لاستقبال مثل هذا النوع من السيارات وخصوصاً في مملكة البحرين؟

● نحن في الشركة الوطنية للسيارات على استعداد لاستيراد وبيع مثل هذا النوع من السيارات حينما تنجز المصانع الأجنبية تصنيع هذه السيارات «ذاتية القيادة». ونحن في منطقة الشرق الأوسط ولاسيما في البحرين يجب أن نكون جاهزين لمثل هذه السيارات، حيث أنني أتوقع خلال السنوات القليلة المقبلة أن تتطور المنطقة ونكون جاهزين لإستقبالها.

◄ بالنسبة إلى السيارات الكهربائية أو بالمعنى الآخر (الهجينة) هل ستطرح الشركة مثل هذا النوع من السيارات في البحرين، ومتى سيكون ذلك؟

● نحن في الشركة الوطنية للسيارات لم نستورد السيارات الهجينة، إنما شفروليه تنتج نوعاً واحداً من السيارات الكهربائية «شفروليه فولت» وهذه السيارة كهربائية وليست موجودة في منطقة الشرق الأوسط.

● صحيح أنه توجد سيارات كهربائية في البحرين ولكنها قليلة جداً بالنسبة إلى سيارات البنزين. فالسيارات الكهربائية بحاجة الى تطوير في البنى التحتية من أجل تسهيل استعمالها، ونحن في الشرق الأوسط ما زلنا غير مستعدين تماماً لها، ولكن بالطبع نأمل أن تجهز هذه البنى التحتية في المستقبل القريب.

◄ ما هي استعدادات الشركة لاستقبال سباق الجائزة الكبرى لسباق الفورمولا1 في البحرين؟

● بدأنا في الشركة الوطنية للسيارات الاستعداد لاستقبال سباق الجائزة الكبرى للفورمولا 1 منذ نحو 5 أشهر تقريباً، ونحن قد زودنا الفنادق بسيارات كاديلاك منها فندق أمواج روتانا، وفندق الفورسيزونز، حتى نادي كابتال كلوب، حيث يستقبل الحدث عدداً كبيراً من الزوار وتم الاتفاق مع مكاتب تأجير السيارات ببيعهم سيارات متنوعة استعداداً للحدث.

◄ ماهي العروض الجديدة التي ستكون تزامناً مع استضافة البحرين لسباق الفورمولا 1؟

● بالنسبة للشركة الوطنية للسيارات دائماً لدينا عروض مغرية وحالياً لدينا عروض على سيارات التاهو واليوكن و كاديلاك خلال استضافة البحرين لسباق الفورمولا 1، وتتميز هذه السيارات بحجمها العائلي وبمواصفات تجعلها مرغوبة لدى الجميع.

الرئيس التنفيذي للشركة البحرينية الكويتية للتأمين إبراهيم الريس

■ 40 عاماً فترة كافية لتكتسب شركة تأمين وطنية مثل الشركة البحرينية الكويتية للتأمين، سمعة مرموقة في السوق المحلية، والقدرة على معرفة احتياجات وتلبية احتياجات السوق المحلي من المنتجات التأمينية، سواء في التأمينات الشخصية أو تأمين السيارات أو التأمين الصحي والتأمين على الحياة وغيرها من أنواع التأمينات. ويستشرف الرئيس التنفيذي للشركة البحرينية الكويتية للتأمين إبراهيم الريس المستقبل للشركة وقطاع التأمين في البحرين، إذ يؤكد أن الشركة ستزيد من تركيزها على استخدام القنوات الإلكترونية في تسويق المنتجات التأمينية، إلى جانب التعاون مع شركات عالمية لإطلاق منتجات تأمينية جديدة في السوق البحرينية لأول مرة. وأكد الريس أن الشركة التي تحتفظ بتصنيف ائتماني ووضع مالي قوي، ستدرس أي فرص جديدة في عملية الاستحواذ، مع بدء العمل لرفع حصتها في شركة التكافل الدولية إلى 63.68 في المئة من خلال شراء حصة بنك البحرين الإسلامي في الشركة. وفيما يلي نص اللقاء:

إبراهيم الريس لـ «الوسط»:

البحرينية الكويتية للتأمين: منتجات تأمينية جديدة وإطلاق الخدمات إلكترونياً

◄ **مع التطورات التكنولوجية المتسارعة التي يشهدها العالم وتطور قنوات الاتصالات، أين تقف الشركة البحرينية الكويتية من هذه التطورات؟**

● لقد أقر مجلس إدارة الشركة في العام الماضي خطته للثلاث السنوات الممتدة من 2017 إلى 2019، وقد تناولت على هذه الخطة التركيز على استخدام التكنولوجيا، إلى جانب تطوير الخدمات والمنتجات التأمينية والكادر الإداري والفني للشركة.

● وبالفعل بدأنا خطوات مهمة في هذا السياق، ونعتقد أن المستقبل سيكون في توفير حلول إلكترونية سهله ومريحة لخدمة الزبائن دون الحاجة إلى زيارة فروع الشركة، إذ قمنا بتطوير موقع الشركة الإلكتروني من حيث سرعة الأداء والتصميم وإمكانية التصفح بسهوله عبر الهاتف النقال، كما بدأنا خلال العام الماضي 2016 بيع التأمينات الشخصية عن طريق الإنترنت، وقد لاقت استحسانا من الزبائن.

● وأنوه هنا، إلى أننا أول شركة في البحرين تقدم خدمة تأمين السيارات مع خدمة تجديد تسجيل السيارة السنوي، وذلك عبر بوابة الحكومة الإلكترونية في وقت واحد، وبحسب الاحصاءات الشهرية، فإن هناك نموا متزايدا في استخدام هذه القنوات الإلكترونية.

◄ **هل لكم أن تحدثونا عن التطورات الجديدة في منتجات الشركة ؟**

● حاليا نقدم عددا من المنتجات التي تخص التأمينات الشخصية مثل التأمينات التي تتعلق بالسيارات، ويوجد لدينا عدد من أنوع السيارات مثل الفئة الاقتصادية والفئات المتقدمة والتي يمكن شراؤها عبر الانترنت إلى جانب التأمينات المنزلية، كما يمكن للأفراد الحصول على تأمين الأمراض المستعصية (critical illness) وتأمين السفر وتأمين العمالة المنزلية وغيرها من المنتجات الخاصة بالأفراد، إلى جانب المنتجات المتعلقة بقطاع الشركات.

● نعمل باستمرار على إضافة مميزات بالتغطية التأمينية في منتجاتنا، وتوسيع المميزات التي يحصل عليها زبائن البحرينية الكويتية للتأمين.

● مثلا في تأمين السيارات، اتفقنا مع شركة التسهيلات التجارية من أجل تقديم خدمات التأمين للسيارات التي توفرها الشركة من مختلف العلامات التجارية، إذ نعد لمنتج خاص لشركة التسهيلات التجارية.

● ونحن نتعاون مع شركات عالمية لطرح منتجات تأمينية جديدة ومبتكرة في السوق المحلية.

◄ استرعى انتباهي منتج الأمراض المستعصية، هل لك شرح هذا المنتج الذي تقدمه البحرينية الكويتية للتأمين؟

● كما تعلم، فإن بعض الأمراض الخطيرة أو المستعصية قد يتطلب علاجها تكاليف كبيرة أو السفر لخارج البلاد، وهو ما يترتب عليه التزامات مالية كبيرة، ومع هذا المنتج التأميني (أمل) سيكون بمقدور الفرد الحصول على تغطية تأمينية يحصل عليها كمبلغ نقدي عند إصابته لا قدر الله بأي من الأمراض التي يغطيها هذا التأمين، وذلك بقسط سنوي في المتناول.

◄ ماذا تشمل هذه الأمراض؟

● مميزاته أنه يغطي 12 مرضا من الأمراض الخطيرة مثل السرطان والفشل الكلوي وغيرها من الأمراض الصعبة، وما يميز القسط أنه رخيص مقارنة بالتغطيات الأخرى، ويمكن لأي فرد الاستفادة من هذه التغطية، ولكن للأسف مازال المجتمع بحاجة لمزيد من التوعية بأهمية التأمين في مختلف مناحي الحياة.

◄ كما تفضلت بأهمية التأمين في حياتنا، هل تلمس اهتماما بالتأمين على العمالة المنزلية؟

● نعم، نلمس اهتماما وتوجها في هذا الجانب، ليس فقط على صعيد الأفراد بل حتى على مستوى سفارات الدول، التي بدأت تتوجه لحصول العامل على التغطية التأمينية عند قدومه للعمل. أعتقد أن عددا من السفارات تسير في هذا الاتجاه.

◄ بالحديث عن التأمين الصحي، الكثير من الأفراد ينتظر من الشركة والمؤسسة التي يعمل فيها أن تؤمن عليه صحيا لدى إحدى شركات التأمين، فهل ذلك يعني عدم القدرة على الحصول على تغطية بشكل فردي؟

● التأمين الصحي متاح للأفراد بشكل مباشر، ويمكن لأي شخص أن يزور أي فرع ويحصل على التغطية الصحية له ولعائلته وعلى جميع المستشفيات في البحرين.

◄ إذ تحدثنا عن المطالبات، كيف تتعاملون مع هذا الموضوع؟

● يعد تأمين السيارات والتأمين الصحي من أكثر التأمينات التي تعتبر فيها معدل الخسارة أكبر، ولذلك تعمل الشركة على مراعاة الزبائن ومراعاة مصلحة الشركة بهامش ربح بسيط ومعقول قد لا يتجاوز الخمسة في المئة، وخصوصا مع وجود منافسة قوية؛ فهذان القطاعان هما اللذان يقودان نمو التأمين في البحرين.

◄ هل تلمسون تحسنا في التأمين على المشروعات؟

● نعم، البحرين تشهد عددا من مشروعات البنية التحتية والمشروعات الصناعية مثل: الخط السادس لشركة ألمنيوم البحرين (ألبا) وخط أنابيب النفط الجديد بين البحرين والسعودية وتوسعة مصفاة النفط وتوسعة مطار البحرين الدولي والمشروعات الإسكانية، وغيرها من المشروعات في القطاعين العام والخاص والتي ستحتاج بالتأكيد لتغطية تأمينية.

● نتوقع أن نرى المزيد من المشروعات خلال العام 2017 والتي ستنعكس إيجاباً على قطاع التأمين.

◄ نسمع بين فترة وأخرى مطالب بتفعيل التأمين على القروض عند التعثر عن السداد، كيف تساهم شركات التأمين في موضوع القروض التي تقدمها البنوك؟

● هناك نوعان من التأمين على القروض المقدمة للبنوك في البحرين، أولها التأمين على قروض الرهن العقاري ويتم عادة بصورة فردية من قبل الأشخاص الراغبين في الحصول على تمويلات كبيرة نسبياً، إذ يطلب البنك من الزبون الراغب الحصول على التأمين، الحصول على تغطية تأمينية، وهناك نوع آخر وهو القروض الشخصية، إذ يتم التأمين على مجموع محفظة القروض بشكل سنوي بحسب حجم إجمالي القروض المقدمة.

● وعادة ما تكون التغطية التي تتعلق بالقروض هو عند حدوث حالة وفاة لا قدر الله ما يعفي الورثة من تحمل عبء القرض، وهناك تأمينات يمكن توفيرها مثلا في حالات التخلف عن السداد لسبب معين مثل ترك الوظيفة، ولكن على البنك شراء هذه التغطية. نستطيع التأمين على كل شيء تقريباً، عدا مسائل الربح والخسارة والتي لا تخضع لمعايير المخاطرة التي تعمل وفقها شركات التأمين.

● وسأعطيك مثلا على التغطيات الواسعة التي تقدمها شركات التأمين، مثلا في حالات الكساد التي قد تشهدها الدول، قد تلجأ البنوك لطلب تغطية تأمينية لتغطية القروض في حال خسر الزبون وظيفته نتيجة الأوضاع الاقتصادية الصعبة، وعليه سيحصل البنك على تغطية لفتره معينة 6 أو 7 شهور مثلا.

◄ يبدو أنك متفائل من نمو سوق التأمين في البحرين، هل لمستم تحسنا في الأقساط التأمينية المكتتبة لدى الشركة البحرينية الكويتية للتأمين؟

● نعم، نمت أقساط التأمين لدى الشركة بنسبة تبلغ 10 في المئة، ونتوقع أن يكون هناك نمو مستقبلي، وبحسب الخطة التي نعمل وفقها، نأمل أن نحقق نسب نمو جيدة في الفترة المقبلة.

◄ أين تجد فرص النمو؟

● أعتقد أن التأمين الهندسي على مشروعات المقاولات ستكون

فيه فرص نمو جيدة في الفترة المقبلة، وخصوصا مع زيادة عدد المشروعات في البنية التحتية.

◄ مع تطوير القنوات الإلكترونية، هل تنوون زيادة عدد فروع الشركة في البحرين؟

● افتتحنا في الفترة الأخيرة فرع سار وهو الآن يعمل على مدار الأسبوع، وبالفرع الأخير يكون لدينا 5 فروع تغطي مختلف محافظات البحرين، كما يمكن للزبون الحصول على الخدمات مباشرة عبر الموقع الإلكتروني أو زيارة فرع سار في الإجازة الأسبوعية.

● وبالنسبة لفروع المطالبات، هناك فرع سلماباد الذي يتلقى مطالبات الزبائن، كما فتحنا حاليا في المحرق المجال للتقدم بالمطالبات، وهناك فاحصون يتلقون الطلبات بشكل يومي.

◄ على ماذا ستركزون مستقبلا لتقديم منتجاتكم التأمينية؟

● كما ذكرت، الخطة حاليا هي التركيز على التسويق وبيع التغطيات التأمينية عبر القنوات الإلكترونية بما فيها الموقع الإلكتروني الذي شهد تطويرات كبيرة، إلى جانب التطبيقات على الهواتف الذكية.

● ما نريده بشكل أساسي أن تتم المبيعات عبر التطبيقات والمنصات الإلكترونية. فمثلا في الموقع الإلكتروني بدأنا بالتأمينات الجديدة ثم دشنا خدمة تجديد خدمة التأمين، ونعتزم توسيع منتجاتنا من خلال القنوات الإلكترونية.

◄ تركز المؤتمرات المالية المتخصصة سواء في التأمين أو العمل المالي، على أهمية الموارد البشرية وخلق الكفاءات والقيادات في القطاع، كيف تتعاملون مع هذا الأمر؟

● الشركة تؤمن بأهمية صقل مهارات موظفيها من خلال الدورات والبعثات للحصول على المؤهلات في مجال التأمين وتطوير قدراتهم، نقوم بشكل مستمر بابتعاث الموظفين لدورات محلية وخارجية، هناك تقريبا 50 موظفا يستفيدون بصورة سنوية من دورات يتيحها معهد البحرين للدراسات المصرفية، كما نقوم بإرسال موظفينا للخارج في ورش عمل وندوات متخصصة، وذلك مع شركات عالمية من بينها شركات إعادة تأمين.

◄ وضعتم خطتكم للثلاث سنوات المقبلة، كيف تقيمون التحديات الراهنة في قطاع التأمين؟

● بالطبع المنافسة هي من أكبر التحديات التي نواجهها، فالسوق البحرينية سوق صغيرة في الوقت الذي يوجد فيه عدد كبير من الشركات المتنافسة، وهذا يحتم علينا رفع مستوى الخدمة والجودة، وهو عمل مستمر نقوم به في الشركة البحرينية الكويتية للتأمين من خلال تطوير المنتجات وخدمة الزبائن.

● مثلا، في قطاع السيارات والتأمين الصحي، نرى أن المنافسة جعلت الأسعار تهبط لمستوى كبير ليكون مقاربا لطاقة الاحتفاظ للشركات، إذ يتم الاحتفاظ بجزء كبير من الخطر يصل إلى أكثر من 90 في المئة، في حين تتم إعادة تأمين النسبة المتبقية. وهذا يشكل عامل ضغط كبيرا على الشركات وخصوصا مع هبوط الأسعار، وهذا الوضع لن يكون في صالح شركات التأمين.

◄ إذاً هل ترون أهمية مراجعة السقف الحالي لأسعار الطرف الثالث؟

● لا أعتقد أن السعر المحدد من قبل الحكومة لتأمين الطرف الثالث (ضد الغير) هو المشكلة، بعض الشركات تعطي حسومات عن التسعيرة الأصلية، وعليه فالمنافسة حاليا على الأسعار بالدرجة الأولى.

● أعتقد أن السقف معقول، والحكومة تريد أن تراعي مصالح المواطن، ومن جانب آخر فإن التأمين «طرف ثالث» هو في حدود 15 في المئة فقط، من إجمالي أقساط التأمين، والنسبة المتبقية هي للتأمين الشامل، وعليه يمكن للشركات الموازنة وتغطية التكاليف، بين هذين النوعين من تأمين السيارات.

● أعتقد قبل الحديث عن الأسعار المحددة للطرف الثالث، على شركات التأمين أن تبيع التغطية بالسعر الأصلي وليس أقل بعشرين أو 30 في المئة، وبعدها يمكن الحكم بشكل أدق على مستوى التسعيرة المحددة من قبل الحكومة.

◄ مع ضغط المنافسة، هل تفكرون في التوسع في نشاطات أخرى مثل المستشفيات أو ورش تصليح السيارات؟

● سنركز على نشاطنا الأساسي، فالشركة البحرينية الكويتية أثبتت نفسها في مجال نشاط العمل الأساسي وهو التأمين، وأعتقد أن نجاحنا هو في هذا المجال الذي عملنا فيه منذ أكثر من 40 سنة وحققنا نتائج جيدة، وهذا بالطبع تطلب خبرة في مجال تسعير المنتجات بطريقة فنية ومهنية صحيحة، إذ توجد طرق علمية للتسعير وخصوصا في السيارات والتأمين الصحي.

◄ في موضوع تسعير منتجات التأمين، ألا ترون أن تخفيض الأسعار يستقطب أقساطا أكبر من الزبائن؟

● شخصيا، لا أرى أن معيار حجم الأقساط هو في حد ذاته مقياس للنجاح، دون وجود تسعير دقيق وعلمي، فبمقدور أي شركة بسهولة أن تستقبل أقساطا أكثر، عبر تخفيض الأسعار، والذي قد تم بطرق ليست مهنية أو علمية. لكن ذلك قد يؤدي بالشركة التي تتبع هذا الأسلوب، إلى تحقيق أرباح فنية ضعيفة تؤثر على عملها، وهذا ما نراه في القطاع بشكل عام، وذلك يجب أن يسترعي انتباه مجالس إدارات الشركات لهذا الموضوع وخصوصا مع ارتفاع التكاليف وهبوط الأسعار.

◄ في خضم هذه المنافسة وصعوبة السوق، كيف تقيمون وضع الشركة البحرينية الكويتية للتأمين؟

● الشركة في وضع مالي متين وقوي، حيث تعتبر شركة التأمين المباشر الوحيدة في البحرين الحاصلة على تصنيف -A من مؤسسة «أيه إم بيست» للتصنيف الائتماني، مع نظرة مستقبلية مستقرة، وبالطبع الحصول على هذا التصنيف المرتفع من هذه الوكالة العالمية يتطلب وضعا إداريا وماليا قويا، إلى جانب أن الشركة تعيد تأميناتها لدى شركات عالمية مرموقة بتصنيف ائتماني مرتفع، إذ تجرى مراجعة هذا التصنيف بصورة سنوية من قبل فريق من المؤسسة العالمية.

◄ ما الذي ستضيفه عملية الاستحواذ على شركة التكافل الدولية للشركة؟

● أعتقد أن فرص النمو في السوق المحلية محدودة، والاندماج والاستحواذ على شركات أخرى سيساعد في تعزيز فرص النمو، ولذلك بدأنا في خطوة رفع حصة البحرينية الكويتية للتأمين في شركة التكافل الدولية إلى نحو 64 في المئة، والخطة هي أن تبقى «التكافل» شركة قائمة وتقدم منتجات التأمين الإسلامية.

● ولو وجدت فرص أخرى أمام الشركة للاستحواذ فإننا سندرس هذه الفرص بجدية.

جهاز بريموس

الحل للضعف الجنسي في ثواني

Weight Loss

لاول مرة في البحر ين

أقوى منتجات التخسيس و حرق الدهون

Anurex

الحل الأمثل للراحة من البواسير بدون جراحة أو أدوية

Enormax

الكريم الخاص للرجال

عرض خاص

Enormax

طقم التخسيس

جديد

Male Edge Pro

تأثير أكبر للرجال

Aplex

أبليكس للتنحيف الجديد

AS SEEN ON TV

Fast Acting

جديد

كبسولات القوة السريعة نصف ساعة فقط

Drops Perfume

شراب و عطر الصحة الجنسية للنساء

Men Power

أفضل المنتجات للطاقة الجنسية

الحياة الخضراء

GREENLIFE

Your Health Partner

مؤسسة كافلة للأيتام البحرين

الاتصال مجاني FREE LINE **80008081** التوصيل مجاني FREE HOME DELIVERY

إتصل الآن 35574772 - 35108531

33516784 @greenlifebah greenlifebh

مدير عام البلدية:

خطة للتجميل وحملة للتخضير والنظافة وإزالة تراكمات الرمال

■ بذلت بلدية المنطقة الجنوبية جهودا جبارة اعتباراً من شهر مارس/ آذار2017 في تجميل وتزيين شوارع المحافظة الرئيسية المؤدية إلى حلبة البحرين الدولية لسباقات السرعة، حيث تستعد هذه المحافظة لاحتضان أحد أكبر الأحداث الرياضية العالمية التي تشهد حضوراً جماهيرياً واسعاً من مختلف دول العالم.

وعكفت البلدية خلال الأسابيع الأربعة الماضية على إضفاء أجواء الاحتفالية وتهيئة الطرق والشوارع الرئيسية بالأعلام والزينة الموائمة للحدث الرياضي، والذي يخلص في النهاية إلى توفير بيئة وصورة نمطية متكررة في أذهان الجمهور والمارة بالحدث الرياضي، ما يجعل البلاد تعيش الحدث فعلا.

وفي حديث لمدير عام بلدية المنطقة الجنوبية عاصم عبدالله عبداللطيف حول جهود البلدية المساعدة في تنظيم الحدث الرياضي الأكبر في مملكة البحرين، وهو سباق الفورمولا 1، قال عبداللطيف لـ «الوسط»: إن «البلدية بدأت في تنفيذ خطة وضعها قسم المنتزهات والحدائق، لتجميل الشوارع

المؤدية إلى حلبة البحرين الدولية، ضمن استعدادات البلاد لاستضافة سباق الفورمولا 1، حيث سيتم تزيين 300 نخلة في شارع خليج البحرين في الاتجاهين، و138 شجرة في الشارع المؤدي إلى الحلبة بالإنارة الليلية والشبكية، كما تم الانتهاء من زراعة 24 نخلة في استراحة الزلاق».

وأفصح المدير العام عن إطلاق البلدية «حملة في الفترة من 1 مارس/ آذار حتى 1 أبريل/ نيسان2017، لتنظيف أحواض النخيل في شارع المعسكر وشارع الشيخ سلمان وشارع الزلاق، تشمل تنظيف الأشجار وتقليم النخيل».

وأشار عبداللطيف إلى أنه «تم تكثيف الرقعة الخضراء من خلال زراعة النخيل والزهور الموسمية والمسطحات الخضراء على جوانب ومثلثات الشوارع، كما قامت البلدية بزراعة جميع الشوارع المؤدية إلى الحلبة».

وعلى صعيد متصل ذي أهمية بالغة للبلدية، أكد المدير العام أن «قسم متابعة خدمات النظافة كثف حملات النظافة وتوفير العمال والآليات في الشوارع الرئيسية المؤدية إلى حلبة البحرين الدولية، وكذلك المناطق المحيطة بها، من خلال إزالة المخلفات والرمال على جوانب الشوارع والطرقات».

وأوضح عبداللطيف أن «البلدية تسخر كل طاقاتها من أجل المساهمة مع جميع الجهات المعنية بتنظيم السباق في تعزيز الصورة الحضارية للبحرين، متمنياً أن يحقق سباق الفورمولا 1 كالعادة النجاح المنشود، وأن تقضي العوائل البحرينية والمقيمون والضيوف وزوار مملكة البحرين القادمون إليها من الخارج وقتا طيبا في مشاهدة السباق في أجواء ملؤها البهجة والمرح».

وتمثل أعمال الزينة المضيئة وتنوير الأشجار وتنظيم المسطحات الخضراء بالمجسمات المضيئة التي تحمل عبارات حب البحرين أو شعار سباق الفورمولا 1، وغيرها، عنصر جذب للكثير من الأسر البحرينية وكذلك المقيمين لالتقاط الصور والتجول في شوارع المحافظة الجنوبية الرئيسية ضمن أجواء احتفالية مختلفة، ولطالما شهدت الشوارع المزينة ازدحاماً مرورياً بفعل جهود بلدية المنطقة الجنوبية المذكورة، حيث يكتظ الزوار بالتزامن مع انعقاد جولات السباقات، ولم يعد يختلف تماماً عن الأجواء الاحتفالية بالعيد الوطني وعيد جلوس عاهل البلاد حضرة صاحب الجلالة الملك حمد بن عيسى آل خليفة.

تزيين وإنارة 438 نخلة وشجرة بشوارع «الجنوبية» استعداداً لسباقات الفورمولا 1

سائقو الفورمولا 1

AMG PETRONAS FORMULA ONE TEAM	سيارة: دابليو 80	مرسيدس	44 لويس هاميلتون	77 فالتيري بوتاس	رقم السيارة
Red Bull RACING	أر.بي 13	رد بول	3 دانييل ريتشياردو	33 ماكس فيرستابن	
SCUDERIA FERRARI	إس.إف17-إتش	فيراري	5 سيباستيان فيتل	7 كيمي رايكونن	
SAHARA Force India	في.جيه.إم 10	فورس إنديا	11 سيرجيو بيريز	31 إستيبان أوكون	
WILLIAMS MARTINI RACING	إف.دابليو-39	وليامز	19 فيليبي ماسا	18 لانس سترول	
McLAREN HONDA	إم.بي 4 - 32	مكلارين	14 فرناندو ألونسو	2 ستوفل فاندورن	
Toro Rosso	إس.تي.أر 12	تورو روسو	26 دانييل كفيات	55 كارلوس ساينز	
Haas F1 Team	في.إف - 17	هاس	8 رومان جروجان	20 كيفن ماجنوسن	
RENAULT SPORT F1	أر.إس.17	رينو	27 نيكو هالكنبرج	30 جوليون بالمر	
	سي 36	ساوبر	9 ماركوس إريكسون	94 باسكال فيرلاين	

فريق فيراري

سيباستيان فيتل

- الجنسية: ألماني
- عدد المرات التي صعد بها إلى منصة التتويج: 68
- عدد بطولات العالم التي فاز بها: 4
- انتقل في العام 2014 إلى فريق فيراري الإيطالي بعد سنوات مع فريقه السابق ريد بل.
- أصغر السائقين الذين يفوزون ببطولة العالم لثلاث مرات في تاريخ الفورمولا 1، ودخل أيضاً أبواب الأشهر الذين فازوا بالبطولة لثلاث مرات متتالية في العام 2012.
- برز في العام 2011 مع فريق ريد بل وأصبح أصغر السائقين الذين يفوزون ببطولة العالم لمرتين في تاريخ الفورمولا 1 بعد أن فاز بأربع جولات. فاز بأحد عشر سباقاً وحقق رقماً قياسياً بحلوله 15 مرة في المركز الأول في بداية السباق.
- في العام 2010 وعلى رغم ارتكابه بعض الأخطاء والأعطال التقنية -وتنافسه مع خصمه زميله في الفريق ويبر- إلا أن وتيرة السباق جعلته يحل في مركز الانطلاق الأول 10 مرات ويفوز بخمسة سباقات ليصبح أصغر أبطال الفورمولا 1 بتاريخ هذه الرياضة. جاء من المركز الثالث في الترتيب العام ليفوز باللقب بعد أن فاز بالجولة الأخيرة في أبوظبي.
- حقق المركز الأول لريد بول في العام 2009 للمرة الأولى وفاز بالسباق في الصين، قبل الفوز مجدداً في سيلفرستون وسوزوكا. حقق نصراً أخيراً في نهاية الموسم في سباق الجائزة الكبرى في أبوظبي ما ساعده في الوصول إلى المركز الثاني في بطولة السائقين.
- في العام 2008 شهد الموسم الأول الكامل له في الفورمولا 1 على فوزه بالبطولة ليصبح أصغر الفائزين بعد سباق مونزا الرطب. أنهى السباق في المرتبة الثامنة من التصنيف مع 35 نقطة. كانت جائزته هي الانتقال من فريق تورو روسو إلى فريق ريد بل في العام 2009.
- أصبح في العام 2007 أصغر السائقين من حيث إحراز النقاط حين وقف في وجه سائق بي إم دبليو روبرت كوبيكا في ايندي وأنهى السباق في المرتبة الثامنة. وحصل على مكان في فريق تورو روسو بعد سباق الجائزة الكبرى في هنغاريا وسمح للفريق بإحراز أفضل نتائجه حتى ذلك الوقت وحل في المرتبة الرابعة في الصين.

كيمي رايكونن

- الجنسية: فنلندي.
- عدد المرات التي صعد بها إلى منصة التتويج: 64.
- عدد بطولات العالم التي فاز بها: 1.
- عاد في العام 2013 لفريق فيراري للمرة الثانية.
- في العام 2012 وقع عقداً ليعود إلى عالم الفورمولا 1 مع لوتس في العام 2012.
- ترك في العام 2010 عالم الفورمولا 1 لينقل مسيرته إلى عالم الرالي. تنفس في المرتبة 11 من بطولة العالم للرالي. حقق أفضل نتيجة له في المركز السابع في ألمانيا.
- أدت الانتقادات في العام 2009 إلى جعله يفقد الاهتمام، غير أنه عاد إلى منصة التتويج في المركز الثالث في موناكو، والمركز الثاني في هنغاريا وليحقق أخيراً فوز فيراري الوحيد في العام 2009 في بلجيكا. غير أنه فقد وتيرته في السباقات الأخرى حين توقف الفريق عن تطوير F60.
- في العام 2008 كانت بدايته قوية في الموسم قبل أن يفشل في التأهل في فترة التأهيلات. أنهى العام وهو يلعب دوراً مهماً في دعم زميله في الفريق فليبي ماسا، على رغم رقمه القياسي الذي يوازي أسرع 10 دورات. وقع عقداً من جديد لموسمين مع فيراري.
- في العام 2007 فاز خلال ظهوره الأول مع فيراري في أستراليا وحقق 5 سباقات بما فيها في الجولة النهائية في البرازيل، إذ جاء من بعيد ليفوز بلقب السائقين الأول له بفارق نقطة واحدة.

فيراري

5
سيباستيان فيتل

7
كيمي رايكونن

فريق مرسيدس

فالتيري بوتاس

- الجنسية: فنلندي
- عـــدد المرات التي صعد بها إلى منصة التتويج: 0
- بطولات العالم التي فاز بها: 0
- انتقـــل في نهايـــة العام 2016 إلى فريق مرســـيدي قادما من فريقه الســـابق ويليامز
- في العام 2012 كان ســـائق الاختبارات الرســـمي لدى فريق وليامز. شـــارك في 15 حصة تجارب كبديل لبرونو ســـينا. ســـاعده أداؤه المثـــير للإعجاب في كســـب مقعد أســـاسي في الفريق لعام 2013.
- دخـــل بطولـــة GP3 لأول مـــرة في العـــام 2011 وفـــاز في البطولـــة مـــع 4 انتصـــارات. شـــارك في بضع الســـباقات ضمن سلســـلة F3 واختـــبر ســـيارة وليامـــز للفورمولا 1.
- في العـــام 2010 ســـجل المركـــز الثالث ضمن سلســـلة F3 أوروبا للســـنة الثانية عـــلى التوالي وحافـــظ على لقب F3 ماســـترز. أصبـــح ســـائق اختبارات لدى فريـــق وليامز.
- حقـــق المركـــز الثالـــث في سلســـلة F3 أوروبـــا في العـــام 2009 وشـــارك في ســـباقات عـــدة في بطولـــة F3 بريطانيـــا. أبـــرز إنجـــاز كان الفوز في ســـباق F3 ماســـترز المرمـــوق.
- تـــوج في العـــام 2008 بطلا لـــكأس أوروبـــا لفورمولا رينـــو 2.0 وكأس أوروبـــا الشـــمالية لفورمـــولا رينـــو 2.0. حقـــق 17 انتصـــارا بين الفئتـــين.

لويس هاميلتون

- الجنسية: بريطاني
- عدد المرات التي صعد بها إلى منصة التتويج: 65
- عدد بطولات العالم التي فاز بها: 2
- كان قريبـــا في العـــام 2016 مـــن تحقيق لقب بطولـــة العالم للســـائقين، لكنه ذهـــب لزميله في الفريـــق في الســـباق الأخير.
- حقـــق بطولة العالم للمـــرة الثانية في العـــام 2014 بعد تنافس شـــديد من زميله بالفريق نيكـــو روزبرغ.
- في العـــام 2011 تفـــوق عليه زميلـــه في الفريق للمـــرة الأولى في التصنيـــف النهـــائي في ثـــاني أسرع ســـيارة على الحلبـــة. جمع 3 انتصارات بعد زيـــارات الحكام وتطبيق العقوبـــات، غالباً بعد اشـــتباكاته مع ســـائق فيراري فيليـــبي ماســـا. حل في المرتبة الخامســـة من الترتيب العام.
- في العـــام 2010 كانـــت المحركات في وضع حرج؛ بســـبب اســـتراتيجيات المشـــكوك فيها في السباقات الأولى، غـــير أن الانتصـــارات المتتاليـــة في تركيـــا وكنـــدا جعـــلاه يحل في المرتبـــة الثانية من بطولة الســـائقين.
- في العام 2009 لـــم يعـــد متأهل ليحـــل في المركـــز الرابـــع في أســـتراليا بسبب تضليل حكام الســـباق. جمـــع ما يعادل نقطـــة من كل ســـباق حـــتى الجولة العـــاشرة حـــين ســـجل فـــوزاً مفاجئـــاً بعـــد أن تم تطوير الســـيارة بشكل ملحـــوظ. انطلق مـــن المركز الأول 4 مـــرات واعتلى منصة التتويـــج 4 مـــرات بمـــا فيه سباق ســـنغافورة.
- - أصبح في العام 2008، أصغـــر أبطـــال العالـــم في تاريخ الفورمولا 1 في ســـن 23، بعد أن فاز بخمســـة سباقات واعتـــلى منصـــة التتويـــج 5 مرات ما جعلـــه يفوز باللقب بفارق نقطة وحـــدة فقط في محاولته الثانيـــة. تعاقد مع فريق ماكلاريـــن حتى نهاية العام 2012.

فريق فورس إنديا

سيرجيو بيريز

- ولد في غوادالاخارا بالمكسيك.
- بدأ حياته المهنية في سن 6 سنوات في الكارتنغ في العام 1996، وحقق في عامه الأول من المنافسة أربعة انتصارات في فئة صغار في نهاية السنة.
- قاد لفريق كامبوس الجائزة الكبرى في موسم 2008-2009 من بطولة جي بي 2 آسيا سيريز، وشارك السائق الروسي فيتالي بيتروف.
- في 4 أكتوبر/ تشرين الأول2010، أعلن سوبر أن بيريز سينضم إلى الفريق في العام 2011، ليحل محل نيك هايدفيلد، ليصبح المكسيكي الخامس الذي يشارك في الفورمولا 1.
- صعد للمنصة لأول مرة في موسم 2012 بعد تحقيقه المركز الثاني في سباق الجائزة الماليزي، وأنهى الموسم في المركز العاشر في بطولة السائقين مع 66 نقطة.
- انتقل في العام 2013، إلى فريق ماكلارين مرسيدس ليكون بديلا لهاميلتون. وسجل أفضل مركز له هذا العام في المركز الخامس في الهند.
- أكد في 13 نوفمبر/ تشرين الثاني2013 أنه سيغادر ماكلارين في نهاية الموسم ليحل محله كيفن ماغنوسن. لينضم إلى فريق فورس إنديا وزميله نيكو هولكنبرغ في خط السائق لعام 2014 في صفقة بقيمة 15 مليون يورو، وهو لايزال مع الفريق الهندي، منهيا التكهنات حول احتمال تحركه إلى ويليامز أو رينو أو ها س .

إستيبان أوكون

- سائق سباق فرنسي ولد في 17 سبتمبر/ أيلول1996.
- هو جزء من برنامج تطوير السائق في مرسيدس بنز.
- دخل الكارتنغ في العام 2006، عندما أنهى المركز الثامن في بطولة مينيم الفرنسية، قبل أن يفوز بالبطولة في العام التالي.
- شارك في أول دورة تدريبية مجانية لسباق الجائزة الكبرى في أبوظبي في 21 نوفمبر/ تشرين الثاني2014، متجها إلى فريق لوتس. كما شارك في اختبار ما بعد السباق في برشلونة مع فريقه الحالي فورس إنديا.
- في فبراير/ شباط 2016، أعلن أنه سيكون بمثابة سائق احتياطي لفريق رينو سبورت
- في 10 أغسطس/ آب2016، أعلن أن أوكون سيقود لفريق مانور راسينغ في النصف الثاني من موسم الفورمولا 1، ليحل محل السائق ريو هاريانتو الذي أصبح السائق الاحتياطي للفريق، قبل أي ينهي الموسم في المركز الـ 12.
- في 10 نوفمبر2016، أعلن فريق فورس إنديا أنها وقعت مع السائق الفرنسي لموسم الفورمولا 1 (2017) كجزء من عقده المتعدد السنوات مع مرسيدس.

فورس إنديا

11 سيرجيو بيريز

31 إستيبان أوكون

فريق ويليامز

لانس سترول

- سائق سباق كندي الجنسي ولد في 29 أكتوبر/ تشرين الأول 1998.
- تم ترشيحه من قبل الاتحاد الرياضي للسيارات كأفضل سائق صاعد في العام 2008. وفاز بسائق السنة في العام التالي.
- في العام 2010 حصل على ما لا يقل عن أربعة ألقاب في جولة فلوريدا الشتاء، في بطولة أسن الكندية وكوبيه دي كيبيك .
- تنافس في العام 2013 في فئة كف في بطولة سيك ووسك مرة أخرى مع فريق تشيزا كورس وتم الاعتراف به كأفضل صاعد.
- في بداية العام 2015، فاز سترول بسباق تويوتا راسينغ سيريز في نيوزيلندا، وحقق 17 سباقا من أعلى 6 سباقات شاملة في سلسلة السباق البالغة 33 سباقا.
- كان جزءا من أكاديمية فيراري كسائق وثاني أصغر سائق ليتم ترفيعه لفريق الفورمولا 1.
- في 11 نوفمبر/ تشرين الثاني2015، أعلن أن سترول سيغادر فيراري ليكون سائق اختبار لويليامز.
- وفي 3 نوفمبر 2016، أعلن ويليامز أن سترول سيكون سائق الفريق الثاني مع ماسا في العام 2017، ليصبح أول سائق كندي في الفورمولا 1 منذ بطل العالم العام 1997 جاك فيلنو ف .

فيليبي ماسا

- الجنسية: برازيلي
- عدد المرات التي صعد بها إلى منصة التتويج: 33
- وقع عقداً مع فيراري ليصبح زميل مايكل شوماخر للعام 2006.
- في العام 2007 فاز بثلاثة انتصارات وانطلق 6 مرات من المركز الأول، غير أن مشاكل تتعلق بالقدرة على الاعتماد على السيارة ووقع عقداً جديداً مع الفريق حتى العام 2010.
- في العام 2008 أظهر مستوى جديداً من حيث السرعة والنضج وأصبح سائق فيراري الرئيسي بعد أن حقق 6 انتصارات وانطلق 6 مرات من المركز الأول. لم يتمكن من الفوز باللقب بفارق نقطة واحدة.
- في العام 2009 أدى ضعف وتيرة فراري والقدرة على الاعتماد عليها إلى عدم قدرته على الوصول إلى منصة التتويج، ثم تعرض لحادث في هنغاريا أدى إلى إصابته في جمجمته .
- جاء في المركز السابع في العام 2012 كأضعف مواسمه على رغم تحسنه في نهاية الموسم وصعوده إلى منصتين .
- انتقل في العام 2014 إلى فريق ويليامز وحلّ في مكان باستور مالدونادو.
- اعلن اعتزاله النهائي في نهاية موسم 2016، قبل أن يعود عن قراره ويواصل التسابق مع فريقه ويليامز.

وليامز

19 فيليبي ماسا

18 لانس سترول

ستوفيل فاندورن

- سائق سباق محترف من بلجيكا وُلد في 26 مارس/ آذار 1992.
- بدأ مسيرته كسائق في الكارتنغ في 1998 في سن السادسة، وبعد 10 سنوات فاز في بطولة KF2 البلجيكية.
- في العام 2013، تسابق في فورمولا رينو 3.5.
- - في يناير 2014، تم تأكيد أن فاندورن سيكون لأول مرة في سباقات GP2، وحقق الفوز في السباق الافتتاحي في ا لبحر ين .
- في فبراير/ شباط 2013، انضم إلى برنامج السائق الشاب بمدرسة ماكلارين، وفي يناير 2014، تم الإعلان عن أنه سيكون سائقاً ثالثاً لماكلارين.
- حل في مارس/ آذار 2016، محل السائق فرناندو ألونسو في سباق جائزة البحرين بعد إصابة السائق الاسباني في الجولة السابقة.
- أصبح في العام 2007 أول سائق ا حتيا طي يسجل نقاطه لأول مرة منذ سيباستيان فيتل في سباق الجائزة الكبرى في الولايات المتحدة.
- في 3 سبتمبر/ أيلول 2016، تم التأكيد على أنه سيكون السائق الثاني في الفريق بدلاً من جنسون باتون.

فرناندو ألونسو

- الجنسية: اسباني
- عدد المرات التي صعد بها إلى منصة التتويج: 79
- عدد بطولات العالم التي فاز بها: 2
- في العام 2005 حقق 5 انتصارات ما جعله أصغر بطل رياضي وهو في سن 24 سنة. وسمح له أداؤه بأن يفوز باللقب.
- سيطر على النصف الأول من الموسم من العام 2006 مع رينو، وأحرز 6 انتصارات من أصل 9 سباقات، ثم دخل في تحدٍ مع مايكل شوماخر وفيراري للمدافعة عن لقبه.
- في العام 2007 كان أول موسم صاخب مع ماكلارين، فحلّ في المركز الثالث من التصنيف العام متساوياً في النقاط مع زميله في الفريق لويس هاملتون. قبل أن يترك الفريق ليعود إلى رينو في موسم 2008.
- وقع عقداً مع فيراري في 2009 للموسم ا لمقبل .
- في 2010 فرض سلطته على زميله في الفريق ماسا مع فوزٍ لفيراري في البحرين. سجّل بعدها 47 نقطة ليعود ويتصدر الترتيب قبل السباق النهائي، إلا أن ذلك لم يخدمه بخسارته اللقب على الرغم من 5 ا نتصا را ت .
- وصل 9 مرات إلى منصة التتويج في 2011 متفوقاً على زميله في الفريق فيليبي ماسا.
- انضم إلى فريق ماكلارين قادما فيراري في نهاية 2014، ليكمل هذا العام موسمه الـ16 في حلبات الفورمولا 1.

مكلارين

14 فرناندو ألونسو

2 ستوفل فاندورن

دانيال ريكاردو

- الجنسية: أسترالي
- عـــدد المرات التي صعد بها إلى منصة التتويج: صفر
- عدد بطولات العالم التي فاز بها: صفر
- انضـــم إلى فريق ريد بُل ضمن برنامج الســـائقين الشـــباب مبكـــرًا في بداية مســـيرته المهنيـــة، لتتمّ رعايته مـــن قبل العملاق النمســـاوي. وكاد يفوز بلقـــب بطولة الفورمولا رينـــو 3.5 العام 2010 إلا أنه اكتفـــى بالمركز الثاني.
- في موســـم 2011، قامـــت ريد بُـــل بترقية ريـــكاردو ليصبح الســـائق الاحتياطي لفريق تورو روســـو في الفورمولا 1، ليشارك في أوّل ثماني حصـــصٍ تدريبيـــةٍ في الموســـم. ومن ثم أبرمـــت ريـــد بُل عقـــدًا معـــه لإكمال الموســـم إذ أنهـــاه في المركز 18.
- انضـــم لفريـــق تورو روســـو رســـميًّا في موســـم 2012، وبـــدأ الموســـم رائعًا بالنســـبة لـــه حين أنهى ســـباق وطنه أســـتراليا في المركز التاســـع، محرزًا أولى نقاطـــه في مســـيرته الاحترافيـــة.
- أصبح الســـائق الأســـترالي الرابع الذي يُحقّـــق انتصـــارًا في الفورمـــولا 1 بفـــوزه في الســـباق الكندي، كمـــا أن فـــوزه في كنـــدا كسر سلســـلة الانتصـــارات الـــتي كانـــت مرســـيدس تتمتـــع بهـــا طـــوال الموســـم.
- ســـيطر في العام 2009 عـــلى بطولـــة الفورمـــولا 3 البريطانيـــة ففـــاز بالبطولـــة بعـــد أن أحـــرز 6 ســـباقات ووصـــل 12 مـــرة إلى منصـــة التتويـــج وانطلـــق 6 مـــرات مـــن المركز الأول وســـجل 4 أسرع دورات. قام بالتجارب مـــع فريق الفورمـــولا 1 ريد بو ل.

ماكس فيرستابين

- الجنسية: هولندي.
- كان أول سباق له هو جائزة أستراليا الكبرى 2015.
- في 15 مايـــو 2016 فـــاز بســـباق الجائـــزة الاســـبانية الكبرى للفورمـــولا 1 مـــع فريق ريـــد بل، ليدخـــل التاريخ كأصغر ســـباق يفـــوز بجائـــزة الفورمولا الكـــبرى عن عمر 18 ســـنة وأيضـــا كأول هولنـــدي يفوز بســـباق الجائـــزة الكـــبرى للفورمولا 1.
- يعتـــبر أصغـــر ســـائق فورمولا 1 في تاريخ هـــذه البطولـــة العالمية والـــذي يبلغ من العمـــر 17 عاماً، وهـــو حـــتى الآن لا يحمل حتى رخصة الســـوق العاديـــة، إلا أن موهبتـــه فرضت عـــلى القائمين عـــلى رياضـــة الســـيارات وبطولة العالم للفورمـــولا 1 إشراكه مع فريق التورو روســـو.
- هو ابن المتســـابق الســـابق في عالـــم ســـباقات الفورمـــولا 1 جـــوس فيرســـتابن الهولنـــدي وأمـــه بلجيكيـــة الجنســـية، كمـــا كانـــت والدته متســـابقة في عالـــم ســـباقات الكارتنغ.
- بـــدأ بممارسة الرياضة في ســـن صغـــيرة جـــداً عندمـــا كان يبلـــغ الرابعـــة مـــن العمر في بطولات وســـباقات مصغـــرة في مســـقط رأســـه بليمبـــورغ ببلجيـــكا.
- دخـــل عالم ســـباقات الأحاديـــة المقعد في 2011 على متن ســـيارة الفورمـــولا رينو
- - أنهـــى ســـباقه الماليزي الأول للفورمـــولا 1 في المركـــز الســـابع ليصبح أول متسابق يســـجل نقاطـــاً بهذا ا لعمر .

فريق هاس

رومان غروجان

- مواليد 17 أبريل/ نيسان 1986 في جنيف.
- صعد على منصة التتويج: مرتين مع فريق رينو.
- يشارك تحت العلم الفرنسي في الفورمولا 1 على الرغم من أنه قد عاش حياته كلها في سويسرا.
- كان بطل السلسلة الأوروبية للفورمولا 3 للسائقين العام 2007. وبطل السلسلة الافتتاحية لجي بي 2 آسيا. وبطل موسم جي بي 2 آسيا 2011، بالإضافة إلى بطولة سلسلة جي بي 2 العالمية.
- شارك لأول مرة في بطولة الفورمولا 1 في العام 2009 لموسم واحد مع فريق رينو، وعاد غروجان إلى الفورمولا 1 في موسم 2012 مع فريق اف 1 لوتس جنبا إلى جنب مع الفنلندي كيمي رايكونن.
- انتقل هذا الموسم للعب ضمن فريق هاس.

كيفن ماجنوسن

- ولد في مدينة روسكيلد في الدنمارك.
- بدأ حياته المهنية في الكارتنغ في العام 2008، قبل أن ينتقل في العام 2009 إلى فورمولا رينو.
- في 14 نوفمبر 2013، تأكد أن ماغنوسن سيدافع عن ماكلارين لموسم 2014، ليحل محل سيرجيو بيريز. ولكن في 11 ديسمبر 2014، أعلن أن فرناندو ألونسو سيعود إلى ماكلارين كشريك لبوتون، ما ترك ماغنوسن ليكون اختبارا وسائقا احتياطيا لماكلارين.
- في 3 مارس 2015، أعلنت ماكلارين أن ماغنوسن سيحل محل فيرناندو ألونسو في سباق الجائزة الكبرى الأسترالية. بعد أن نصح الأطباء ألونسو بعدم السباق بسبب ارتجاج خلال حادث اختبار.
- في 3 فبراير 2016، أكدت رينو أن ماغنوسن انضم إلى حملتها لعام 2016.
- وفي 10 نوفمبر 2016، وقع ماغنوسن عقدا مع هاس لعام 2017.

نيكو هالكنبرج

- ولد هالكنبرغ في إمريش أم راين في شمال الراين وستفاليا بألمانيا الغربية،
- وبدأ أول ظهور له في عالم السيارات بمسابقات الكارتنغ في العام 1997، وهو في سن الـ 10.
- قاد لأول مرة سيارة فورمولا 1 في اختبار لويليامز في العام 2007، وأدى أداء هالكنبرغ في الاختبار إلى توقيع فريق ويليامز عليه كسائق اختبار.
- في 2 نوفمبر 2009، تم التأكيد على أن هالكنبرغ سيكون سائقا لويليامز في العام 2010، وسيكون زميله روبنز باريشيلو، وكان أول ظهور له في سباق الجائزة الكبرى في البحرين.
- في 26 يناير2011، تم اختياره كسائق احتياطي لفريق فورس إنديا وحل محل بول دي ريستا، قبل أن يعلن الفريق الهندي في 16 ديسمبر2011، أن هالكنبرغ سيكون سائقا للفريق لموسم 2012.
- في 31 أكتوبر2012 أكدت سوبر أنها وقعت مع هالكنبرغ لموسم 2013 ليحل محل الياباني كاموي كوبا ياشي.
- في 14 أكتوبر2016، أعلنت رينو سبورت أن هالكنبرغ وقع اتفاقا متعدد السنوات للتسابق مع فريق رينو للفورمولا 1.

جوليون بالمر

- ولد في 20 يناير/ كانون الثاني1991 في مدينة هورشام بشمال إنجلترا.
- حصل على مشاركته الأولى بسيارة الفورمولا 1 في نهاية موسم 2014، في حلبة مرسى ياس في أبوظبي مع فريق فورس انديا، إذ سجل أول نقاط بطولة العالم له في سباق الجائزة الكبرى الماليزي.
- في 23 أكتوبر2015، أعلن أن بالمر ستتم ترقيته إلى سائق سباق كامل لفريق رينو سبورت للفورمولا 1 في العام 2016، وأصبح أول سائق من خريجي بطولة الفورمولا 2 يتقدم إلى فريق الفورمولا 1.
- بقي بالمر مع فريق رينو سبورت لبدء موسم الفورمولا 2017، إذ يرافقه زميل جديد في الفريق وهو نيكو هولكنبرغ، الذي حل محل كيفن ماغنوسن.
- - فاز بجائزة نقابة سائقي السيارات لعام 2014، الجائزة التي تقدم في حفل توزيع الجوائز في لندن في كل عام، إذ يتم منح الكأس إلى السائق الرئيسي الذي اختاره فريق من كبار صحافيي رياضة السيارات.
- حصل على جائزة فيرفيلد في العام 2014 في نادي السائقين البريطانيين، والتي تمنح لعضو في مجلس إدارة وفقا للأداء المتميز طوال العام.

فريق تورو روسو

كارلوس ساينز جونيور

- مواليد 1 سبتمبر 1994 في مدريد الإسبانية.
- كان أول سباق له هو سباق الجائزة الكبرى الأسترالي 2015.
- والده سائق راليات إسباني سابق فاز ببطولة العالم للراليات وبرالي دكار. إذ فاز بـ 26 سباق رالي. وصعد على المنصة 97 مرة خلال مسيرته.
- بدأ حياته المهنية في الكارتنغ في العام 2008 وحصل على لقب KF3 في آسيا والمحيط الهادئ، فضلا عن الوصيف في البطولة الإسبانية، وفي العام 2009 حصل على الكأس المرموقة موناكو كارت، وكان الوصيف في بطولة كأس أوروبا.
- في يوليو من العام 2013 دخل عالم الفورمولا 1 من خلال سائق اختبارات في ريد بول.
- في 28 نوفمبر 2014، أعلن أنه سيقود سيارته إلى سكوديريا تورو روسو في موسم الفورمولا 1 (2015). وشارك حينها ماكس فيرستابن في تورو روسو، وهو يواصل المشوار مع فريق تورو روسو.

دانيال كفيات

- هو سائق السباقات الروسي. ولد في أوفا بروسيا.
- بدأ مسيرته في سباقات السيارات خلال موسم الفورمولا بمو باسيفيك 2010 مع يوروين إنترناتيونال في حلبة سيبانغ الدولية، وكان في سباقات فورمولا رينو بين عامي 2010-2012، وانتقل إلى سباقات GP3 والفورمولا الأوروبية 3 في العام 2013.
- في أكتوبر 2013، أعلن كفيات أنه سيكون السائق الثاني لفريق سكوديريا تورو روسو للفورمولا 1، إلى جانب الفرنسي جان إريك فيرغن. وحل محل دانيال ريتشاردو المنتقل إلى ريد بول.
- في أكتوبر 2014 أعلن أن كفيات ستتم ترقيته إلى فريق ريد بول لموسم 2015، ليحل محل بطل العالم سيباستيان فيتل، المنتقل إلى فيراري، ليكون جنبا إلى جنب مع دانيال ريتشاردو.
- انهى موسم 2015 مع 95 نقطة والمركز السابع في بطولة العالم للسائقين.
- في 5 مايو 2016، أعلن ريد بول أن سائق تورو روسو ماكس فيرستابين سيحل محل كفيات بدءا من سباق الجائزة الكبرى الإسباني، مع عودة كفيات إلى تورو روسو جنبا إلى جنب مع كارلوس ساينز الابن.

تورو روسو

26 دانييل كفيات

55 كارلوس ساينز

فريق ساوبر

باسكال ويرلين

- ولـد في 18 أكتوبـر1994، ويحمـل الجنسـية المزدوجة من ألمانيا وموريشـيوس، وسيتسـابق تحت العلم الألماني في الفورمولا 1.
- بدأ الكارتنغ في العام 2003، وسـابق فقـط في موطنه ألمانيا لأغلبيـة حياتـه المهنية، وهـو في طريقه حتى من الرتـب الصغيرة للتقدم من خـلال فئة KF2 بحلـول العام 2009
- دخل عالم الفورمولا 3 في العام 2012.
- في سـبتمبر 2014، أعلن أن فيرلين سيكون بمثابة سـائق احتياطـي لفريق مرسـيدس، وشـارك في اختبارات برشـلونة، والقيادة لكل من فريقـي فورس إنديا ومرسـيدس.
- في فبرايـر 2016، تعاقـد فيرلـين مع فريـق مانـور للفورمولا 1، وقد سـجل فرلين نقاطـه الوحيدة والمانور في الموسـم في سـباق الجائزة الكبرى النمسـاوي مع المركز العاشر.
- في 16 ينايـر2017، وقع فيرلين مع سـوبر، وقـد أجبر على أن يخـسر أول اختبار في برشـلونة بسبب إصابتـه التي أصيب بهـا بينمـا كان يتنافس في سـباق الأبطـال. وحل محله أنطونيـو جيوفينـازي قبل أن يعـود للاختبار الثـاني.

ماركوس إريكسون

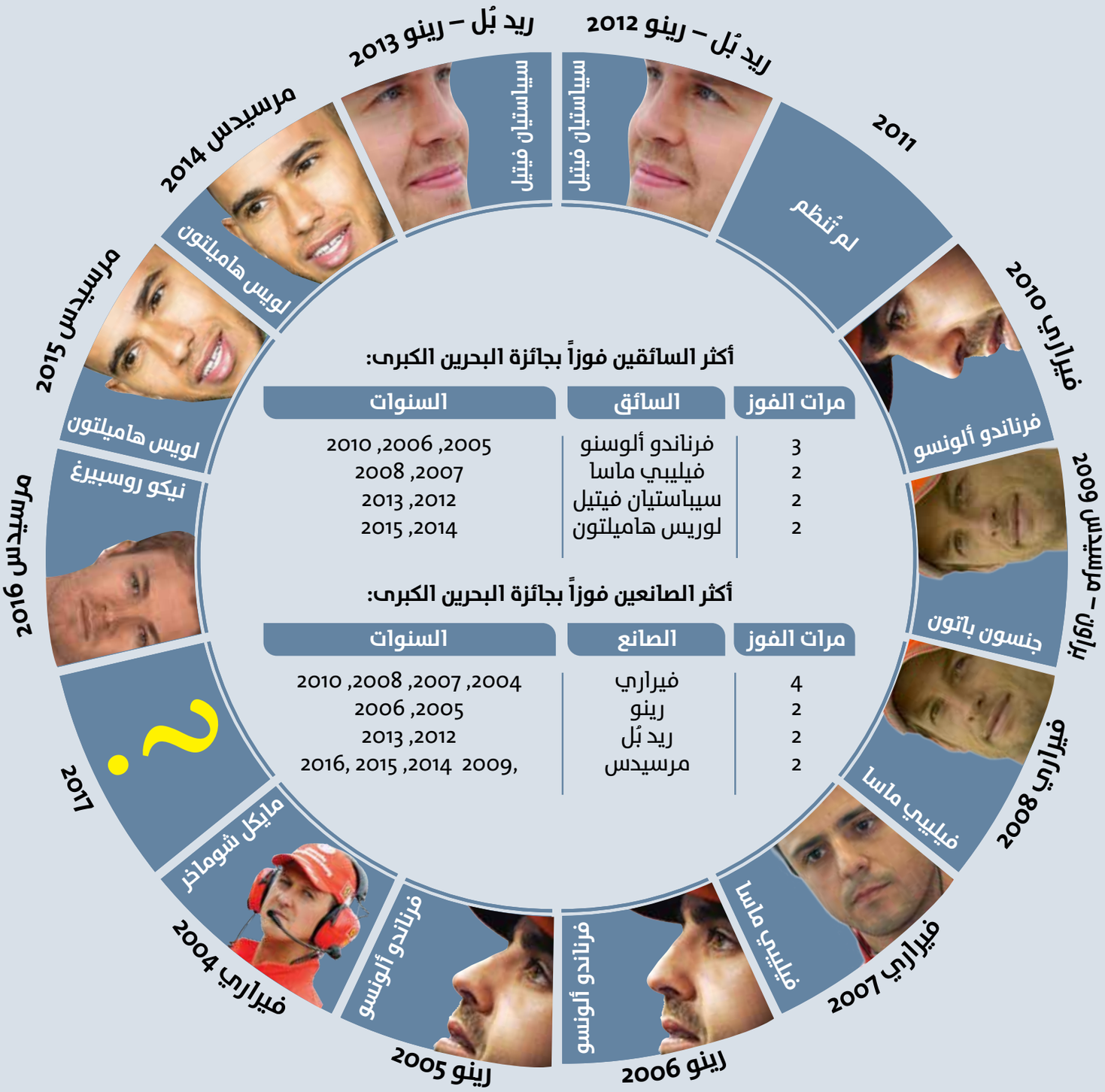
- مواليد 2 سبتمبر 1990 بالسويد.
- - بعـد نجاحه في سـباق السـيارات في العـام 2007 الذي شـهد له لقب البريطانيـة فورمولا 4 مع فورتيك موتورسـبورت، انتقـل إلى الفريـق البريطـاني للفورمـولا 3، وفي العام 2010، انتقـل إلى سلسـلة GP2، إذ حصل على فوز واحـد خلال حملته الأولى لسباق سـوبر نوفا.
- أعلن في 21 نوفمبر 2013 أن اريكسـون مرشح لقيادة فريق كاترهـام للفورمـولا 1 في العام 2014 مع اليابـاني كاموي كوبايـاشي، قبل أن يعلـن ذلك رسـميا في 21 يناير 2014.
- في سـباق الجائزة الكبرى في الولايـات المتحـدة لعـام 2014، أعلـن فريـق ساوبر للفورمولا 1 أنهـا وقعت مع إريكسـون للعـام 2015.
- وخلال عطلـة الصيـف، أعلنـت شركة ساوبر أن الفريق وإريكسـون قـد وسـعا صفقتهما مـع الفريـق لموسـم 2016.

تشيس كاري...
القائد الجديد للفورمولا

■ احتـــاج تشـــيس كاري إلى 10 ثوان للتفكير لدى ســـؤاله للمرة الأولى حول إذا مـــا كان يرغب في أن يصبـــح الرئيس الجديد لفورمـــولا 1 قبل أن يؤكـــد بثقة ويقول نعم، فمـــن هو القائد الجديـــد للفورمولا 1؟

- ولد بالولايات المتحدة الأميركية العام 1954.
- خبـير في إدارة وسـائل إعـلام أميركيـة، راكـم تجـارب تسـيير مؤسسـات وشـبكات إعلاميـة متنوعـة. تـولى منصـب الرئيـس التنفيـذي لبطولـة العالـم لسـباقات سـيارات فورمـولا 1 خلفـا للبريطـاني بـيرني إكليسـتون.
- حصـل عـلى درجـة البكالوريـوس مـن جامعـة كولجيـت، ودرجـة ماجسـتير في إدارة الأعمـال مـن جامعـة هارفـارد.
- عمـل كاري في مجـال الإعـلام والإدارة، وتـولى مناصـب عديـدة، منهـا المديـر التنفيـذي ومسـاعد الرئيـس في الأخبـار في سـكاي غلوبـل نيـت وركـس مـن 1996 إلى 2002.
- تـولى إدارة نيـوز كوربوريشـن مـن 2004 حـتى 2007، كمـا تـولى منصـب الرئيـس والمديـر التنفيـذي لتلفزيـون فوكـس، وتـرأس شركـة «سـنتشري فوكـس 21» الإعلاميـة.
- وفي محطـة محوريـة في حيـاة الرجـل، عـيّن يـوم 23 ينايـر/ كانـون الثـاني2017 في منصـب الرئيـس التنفيـذي لبطولـة العالـم لسـباقات سـيارات فورمـولا 1 خلفـا لإكليسـتون بعـد 4 عقـود مـن التربـع عـلى عـرش السـباق الأشـهر في عالـم المحـركات.
- ظهـر نجـم تشـيس خـلال تأسـيس شـبكة قنـوات «فوكـس» في جميـع أنحـاء الولايـات المتحـدة الأميركيـة في ثمانينيـات القـرن المـاضي. ويعتـبر «العقـل المفكـر» خلـف اسـتراتيجية تشـفير القنـوات، بحسـب المركـز الاتحـادي للتعليـم السـياسي في ألمانيـا.
- تـسري الرياضـة في دمـه، كمـا قـال عـن نفسـه، عمـل لمـدة طويلـة في مجـال العمـل الإعلامـي، إذ شـكلت الرياضـة جـزءا كبـيرا منـه. كان مـن المقربـين للإمبراطـور الإعلامـي ألشـه.
- يتفـوق كاري عـلى سـلفه إكليسـتون عـلى رأس بطولـة العالـم لسـباقات سـيارات فورمـولا 1 بكونـه مسـتهلكا ومنتجـا تلفزيونيـا ويعـرف الخبايـا.
- وقبـل توليـه المنصـب الجديـد في الفورمـولا 1، أمـضى شـهورا في التعـرف عـلى رياضـة سـباق السـيارات بشـكل يمكنـه مـن القيـام بتغيـيرات أساسـية، بالإضافـة لتطويـر إدارة تسـويق الرياضـة، وقـال كاري «فورمـولا 1 لديهـا إمكانـات هائلـة مـع فـرص غـير مسـتغلة».

الفائزون بجائزة البحرين الكبرى



أكثر السائقين فوزاً بجائزة البحرين الكبرى:

مرات الفوز	السائق	السنوات
3	فرناندو ألوسنو	2005, 2006, 2010
2	فيليبي ماسا	2007, 2008
2	سيباستيان فيتيل	2012, 2013
2	لوريس هاميلتون	2014, 2015

أكثر الصانعين فوزاً بجائزة البحرين الكبرى:

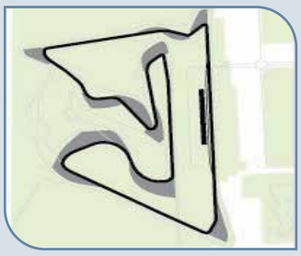
مرات الفوز	الصانع	السنوات
4	فيراري	2004, 2007, 2008, 2010
2	رينو	2005, 2006
2	ريد بُل	2012, 2013
2	مرسيدس	2009, 2014, 2015, 2016

حلبات سباقات الفورمولا 1 2017

استراليا 26 مارس

الصين 9 أبريل

البحرين 16 أبريل



روسيا 30 أبريل

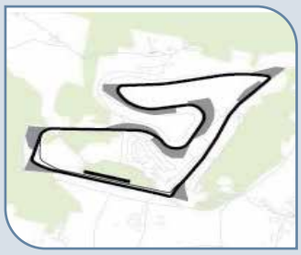
إسبانيا 14 مايو

موناكو 28 مايو

كندا 11 يونيو

أذربيجان 25 يونيو

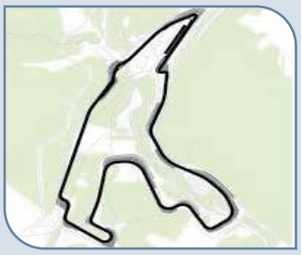
النمسا 9 يوليو



بريطانيا 16 يوليو

المجر 30 يوليو

بلجيكا 27 أغسطس



إيطاليا 3 سبتمبر

سنغافورة 17 سبتمبر

ماليزيا 1 أكتوبر

اليابان 8 أكتوبر

الولايات المتحدة 22 أكتوبر

المكسيك 29 أكتوبر

البرازيل 12 نوفمبر

الإمارات 26 نوفمبر

سائقات الفورمولا 1 على مر التاريخ

■ مـرَّ 42 عامـاً منذ أصبحـت الإيطالية ليـلا لومباردي أول سـيدة والوحيدة الـتي تحرز نقاطـاً في بطولة العالم لسـباقات فورمـولا 1 للسـيارات بحصولها على المركز السـادس في جائـزة إسـبانيا الكبرى العـام 1975 في برشـلونة. وحصلت لومباردي على نصـف نقطة فقط لأن السـباق الـذي جرى يوم 27 ابريل/ نيسـان على حلبة مونغويك -التي لا تسـتخدم الآن- لـم يسـتكمل لنهايته بسـبب حـادث مروع. ولـم تحصل أي سـيدة على نقطـة منذ ذلك الوقـت ولايـزال ظهور لومبـاردي الأخـير في 1976 المرة الأخـيرة التي تبدأ فيها سـيدة أحد سـباقات الجائـزة الكبرى. وفيمـا يلي نظرة عـلى تاريخ السـيدات في فورمولا 1:

ماريا تيريزا دي فيليبس:

أصبحت الإيطالية ماريا تيريزا دي فيليبس أول سيدة تشارك في فورمولا 1 حين بدأت سباق بلجيكا العام 1958 على حلبة سبا فرانكوشان عقب حصولها على المركز الأخير في التجارب التأهيلية واحتلت المركز العاشر والأخير في السباق.

وفشلت دي فيليبس في التأهل لسباق موناكو في وقت سابق العام 1958 وانسحبت من سباقي البرتغال وايطاليا في العام ذاته. وفي 1959 لم تنجح في التأهل لسباق موناكو.

توفيت الإيطالية ماريا تيريزا عن عمر ناهز 89 عاماً، وقد وصفها الحساب الرسمي لبطولة العالم للفورمولا 1 على موقع «تويتر» للتواصل الاجتماعي بأنها «السيدة الرائعة».

وجاء دخول ماريا تيريزا إلى عالم الرياضات الميكانيكية نتيجة رهان بينها وبين شقيقها حول مدى سرعتها في القيادة، ما أدى إلى مشاركتها والفوز في أول حدث خلف مقود سيارة «فيات 500».

واعتزلت ماريا تيريزا دي فيليبس، التي ولدت في مدينة نابولي الإيطالية في 11 نوفمبر/ تشرين الثاني 1926، اعتزلت في العام 1959، بعد وفاة الفرنسي جان بيرا قائدها في بورشه.

ليلا لومباردي:

إيطالية اخرى وهي من مواليد 26 مارس/ آذار من العام 1943 وخاضت 16 سباقاً ما بين المواسم 74-75-76 مع فرق برابهام وويليامس ومارش انهت فيها 7 جوائز وتعطلت سيارتها في 4 جوائز وانسحبت من جائزة ولم تتأهل في 3 جوائز. وتعتبر ليلا لومباردي اشهر امرأة جلست خلف مقود سيارات الفورمولا 1 ومصدر شهرتها يكمن في انها الوحيدة التي سجلت نتائج بإحرازها نصف نقطة بجائزة اسبانيا بحصولها على المركز السادس مع فريق مارش موسم 1975 وتوفيت ليلا لومباردي يوم 3 مارس من العام 1992 بعد يومين فقط من اشتراك مواطنتها جيوفانا اماتي بجائزة جنوب افريقيا.

وأخفقت لومباردي في التأهل لسباق بريطانيا في 1974 لكنها شاركت في سباقها الأول في سيارة لفريق مارش في ثالث سباقات موسم 1975 في جنوب افريقيا بعد حصولها على المركز الأخير في التجارب التأهيلية. ولم تنجح في إنهاء السباق.

أنهت لومباردي سباقاً لأول مرة في إسبانيا لتحصل على النصف نقطة الشهيرة عندما انتهى سباق برشلونة على حلبة مونغويك بعد 29 لفة بعد أن قفزت سيارة الألماني رولف شتوملين من فوق الحواجز لتقتل خمسة متفرجين.

احتلت لومباردي المركز السابع بين تسعة سائقين أنهوا سباق المانيا في 1975 بعد تأهلها في المركز 25 والأخير. ووضعت حدّاً لمسيرتها في فورمولا 1 العام 1976 بحصولها على المركز 12 في النمسا. وفي المجمل شاركت لومباردي في 12 سباقاً.

دافينا جاليكا:

السائقة البريطانية والرياضية الاولمبية بالتزلج ولدت يوم 13 أغسطس/ آب 1946، وفشلت في التأهل لثلاثة سباقات وهي جائزة بريطانيا الكبرى 1976 وسباق الارجنتين وسباق البرازيل في 1978.

ديزاير ويلسون:

فشلت الجنوب افريقية ديزاير ويلسون في التأهل لسباق بريطانيا 1980 مع فريق ويليامز.

تيريزا دي فيليبس

دافينا جاليكا

سوزي ولف

جيوفانا أماتي

جيوفانا آماتي:

إيطالية أخرى مولودة بتاريخ 20 يوليو/ تموز 1962، وتعد الايطالية آخر سيدة تحاول وتتأهل لأحد سباقات الجائزة الكبرى فشاركت في 3 سباقات مع فريق برابهام العام 1992 لكنها فشلت في بدء أي سباق منها. وحل محلها وقتها ديمون هيل بطل العالم لاحقاً. وهي تعمل اليوم أحياناً بالتعليق أو التحليل لبعض قنوات التلفاز الايطالية على سباقات الفورمولا 1.

سوزي ولف:

في 2014 أصبحت البريطانية سوزي ولف أول سيدة منذ آماتي تشارك في تجارب أحد سباقات الجائزة الكبرى حين قادت فريق ويليامز في تجارب يوم الجمعة على حلبة سيلفرستون في بريطانيا. كما شاركت في تجارب برشلونة التي سبقت انطلاقة هذا الموسم.

ماريا دي بيوتا وكاثرين ليغ

سيدات عدة حصلن على أدوار في التجارب مع فرق فورمولا 1 بعيداً عن ولف. ومنيت الاسبانية الراحلة ماريا دي بيوتا بإصابات خطيرة في 2012 بينما كانت تشارك في تجارب على مسار مستقيم مع ماروسيا. وشاركت البريطانية كاثرين ليغ في تجارب مع ميناردي في 2005.

كاثرين ليغ

ديزاير ويلسون

Ruyan روبان

جميع الصيدليات والبرادات تعمل على مدار ٢٤ ساعة

الصيدلية الوطنية (الفرع الرئيسي) سوبر ماركت وصيدلية
National Pharmacy (main branch) supermarket & pharmacy
سند - Sanad - 17620208

صيدلية رويان (سوبر ماركت وصيدلية)
Ruyan Pharmacy (supermarket & pharmacy)
سلماباد - Salmabad - 17874419

صيدلية جعفر (الفرع) سوبر ماركت وصيدلية
Jaffar Pharmacy (branch) supermarket & pharmacy
البديع - Budaiya - 17594902

صيدلية مجيد جعفر (سوبر ماركت وصيدلية)
(Majeed Jaffar Pharmacy (supermarket & pharmacy
المحرق- Muharraq - 17331168

صيدلية أطلس (سوبر ماركت وصيدلية)
(Atlas Pharmacy (supermarket & pharmacy
بني جمرة - Bani Jamrah - 17006177

صيدلية جعفر (صيدلية فقط) الفرع الرئيسي
Jaffar Pharmacy (Pharmacy only) main branch
الحورة - Hoora - 17291039

صيدلية لينا (صيدلية فقط)
Leena Pharmacy (Pharmacy only)
العدلية - Adliya - 17712444

الصيدلية الوطنية (الفرع) (صيدلية فقط)
National Pharmacy (Pharmacy only) branch
مجمع الجفير - Juffair Mall - 77377736

تشكيل لجنة لمراجعة مختلف النواحي المتعلقة بالاندماج

GAC Motor تربعت على عرش مبيعات السيارات الصينية بالبحرين في 2016

بريز جاسم

◄ حصلتم على جائزة أفضل موزع لعلامة GAC Motor في العام الماضي بعد عام واحد من إطلاق هذه العلامة التجارية، ماهو تعليقكم على هذا الإنجاز؟

● إن هذا النجاح في الوصول إلى هذا الرقم من المبيعات يعكس الموقع الصحيح للأداء المثالي وجودة السيارات العالية التي تطرحها الشركة وإقبال الزبائن عليها، ونحن ملتزمون بتوفير مركبات عصرية راقية متقدّمة من الناحية التقنية لنوفر لزبائننا الفخامة بأسعار تنافسية ليتسنى لهم الاستمتاع بأداء قيادة استثنائي وتقنيات حديثة متطوّرة واقتصادية في استهلاك الوقود، إن هذا الإنجاز الذي حققناه بحصولنا على جائزة أفضل موزع لهذه العلامة لم يأتِ من فراغ، بل هو جهود فريق عمل متفانٍ نتج عنه حصولنا على هذا الإنجاز، إضافة إلى تربعنا على عرش مبيعات السيارات الصينية في مملكة البحرين للعام الماضي.

◄ وماذا عن الأداء والسعر التنافسي وخدمات ما بعد البيع؟

● تتوافر GAC Motor بمختلف أنواعها بأسعار تنافسية تضاهي جودة تصنيعها، مما يؤهلها لمنافسة العديد من العلامات التجارية في العالم، ونحن نسعى من خلال ذلك للوصول إلى أعلى مستويات الخدمة والرضا من قبل الزبائن، آخذين بعين الاعتبار العديد من المحاور الأساسية منها الثقة والالتزام والاهتمام، وهو الأمر الذي يصبّ في منح الزبون مستوى عاليا من الإخلاص في الخدمة يوازي مستوى التفاني بين منتسبي الشركة. إضافة لذلك، فإننا نقدم لزبائننا باكورة من خدماتنا الشاملة، حيث يتسنى لهم اقتناء أحدث طرازاتنا، إضافة إلى الضمان الممتد لـ7 سنوات، والصيانة لمدة 3 سنوات، مما يعطي الثقة الكبيرة في هذا النوع من المركبات.

● إضافة إلى توافر قطع الغيار بأسعار تعكس الموقع الصحيح للشركة، فقطع غيار مركباتنا متوافرة بأسعار تنافسية جداً، تجعل منا منافساً قوياً لأغلب العلامات التجارية في مملكة البحرين.

◄ برأيك، ما الذي يجعل مركبات GAC Motor خياراً أفضل للزبائن في مملكة البحرين؟

● تم اعتبار طرازاتنا من بين الأفضل في السوق، وبأنها توازي العديد من منافسيها من السيارات اليابانية، والألمانية والأميركية، وذلك من قِبَل مجموعة من أبرز الجهات المؤثّرة في قطاع السيارات. وفي الأعوام الأربعة الماضية تم تصنيفنا في المراكز الأولى بين كافة العلامات التجارية ضمن دراسة الجودة التي تجريها مجلة (J.D. Power) الرائدة، وهذا النوع من التقدير يبيّن أننا لسنا وحدنا الذين نعتبر أن مركباتنا هي الأفضل، بل إن الجهات الدولية تؤكّد ذلك أيضاً وفقاً لاستطلاعات الرأي من قبل المختصين في هذا المجال.

● ومنذ إطلاق هذه العلامة التجارية، وفي ظل المنافسة المحتدمة بين وكلاء السيارات في مملكة البحرين، ركّزنا على أن نصبح من أكثر العلامات تجارية مبيعاً في سوق السيارات البحرينية من خلال قناتين رئيسيتين هما المبيعات من خلال صالة العرض الخاصة بنا في منطقة العكر، ومن خلال وكلاء التجزئة Sub-Dealers المنتشرين في مملكة البحرين.

● وفيما يتعلّق بالطرازات، فإن واحدة من أبرز مزايا القوّة لدينا هي تنوّع مجموعة مركباتنا من سيارات الصالون، والسيارات متعددة الاستخدام SUV، والسيارات الفارهة مما يمكّننا من تلبية احتياجات كافة زبائننا.

◄ هل لك أن تطلعنا على السيارات المزمع طرحها خلال هذا العام ؟

● نحن بصدد طرح سيارة GAC GS8 ذات الـ7 مقاعد والـ GA8 التي تنافس بإطلالتها المميزة مختلف العلامات التجارية الفارهة، وتصميم هذه السيارات الجديدة تمخّض عن عصارة خبرة العديد من شركات البحث والتطوير العالمية، حيث استطاع أن يُعبّر عن إحساس دراماتيكي، لتقود به هذه الشركة حقبتها الجديدة من التصميم، فتستمد السيارة الجديدة من شقيقاتها GA6 وGS4 المئزر الأمامي الجديد، مع كشافات الضوء النهاري العاملة بتقنية الدايودات المضيئة LED، وبإطلالة مميزة ترسي معايير جديدة لسياراتنا.

◄ هل هناك معارض جديدة أو مراكز خدمات سيتم افتتاحها خلال الفترة المقبلة؟

● نعم بكل تأكيد، فنحن في طور الدراسة الميدانية، ومع زيادة حجم المبيعات فإن الشركة تسعى لتواكب رؤية الشركة الأم (شركة البحرين للتسهيلات التجارية)، في تقديم خدمات سريعة وودية ترقى إلى احتياجات زبائننا، وسيتم الإعلان عن هذه المعارض ومراكز الخدمة في الوقت المناسب لذلك.

◄ ماذا عن البحث والتطوير في شركة GAC Motor؟

● تعكف دائرة البحث والتطوير في شركة GAC Motor على استخدام أحدث وأفضل أنواع التكنولوجيا العصرية في سبيل توسيع نطاق التطوير في ظل المنافسة المحمومة بين شركات السيارات، حيث تستثمر الشركة على نحو مستمر في البحث والتطوير لتصميم وابتكار سيارات رائدة في مجال التكنولوجيا والتميز في الأداء والسلامة، نخبة مختارة من الخبراء والباحثين ليكونوا بمنزلة الذراع الفنية المساندة للقائمين على هذه الشركة من ذوي الخبرة في العديد من العلامات التجارية العالمية الرائدة مثل بورشه، لتلبي شغف احتياجات الزبائن على مختلف تطلعاتهم.

RAK CERAMICS

يوكو للهندسة

55BD Only

65BD Only

سيراميك إماراتي

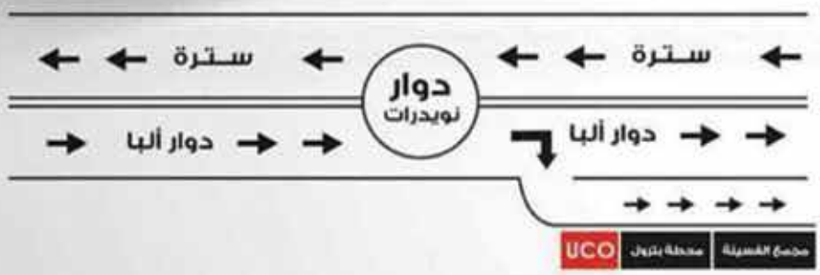
41.6x41.6
1.900BD

خصم
على مقاسات

يوكو للهندسة
RAK Group

عرض خاص
69 BD
Only

RAK
CERAMICS
وكيل معتمد



info@uco-bh.com
17700266
17702077
33663725-33797266

زينفو TS1 GT

كشفت شركة زينفو، بمعرض جنيف الدولي للسيارات للعام 2017، عن طرازها المجدد - زينفو ST1 GT. وتأتي تلك السيارة الجديدة احتفالاً بالذكرى السنوية العاشرة لولادة الشركة.

ويحظى صانع السيارات الفائقة الدنماركي زينفو بشعبية أقل من المنافسين في هذا الميدان حيث كان قد سجل سيارته الفائقة المميزة ST1 العام 2009 بقوة 1000 حصان. واستطاعت زينفو تقديم 11 سيارة من ST1 منذ ذلك الحين وحتى الآن.

نيسان R35 2017 نيسان GT-R

تم الكشف مؤخراً عن تحديث نهائي لجيل نيسان R35 2017 نيسان GT-R، وعلى رغم أنها قد لا تبدو مختلفة بالنسبة لعابر سبيل عادي، إلا أن مات مكولوه لايزال أكثر من معجب بهذا التحديث.

ومكولوه هو المؤسس المشارك لنادي مالكي سيارت GT-R في أميركا الشمالية وهو يساعد على تشغيل منتدى GTR life. وكان قد امتلك ثلاث سيارات جي تي - آر ويقود حالياً سيارة نيسان جي تي-آر نيسمو 2015 مع الرقم التسلسلي 1، وهي أول سيارة جي تي- آر نيسمو تم بناؤها للولايات المتحدة.

ويتوقع أن يظهر النموذج الأساسي لأول مرة بين منتصف وأواخر يونيو/ حزيران، في حين أن نموذج نيسمو سيأتي في فصل الشتاء.

ماكلارين تطلق «P14» بحلول 2018

كشفت شركة ماكلارين البريطانية عن موديل جديد تحت اسم (P14)، ليحل محل موديل (650S)، وسيتم إطلاق الموديل الجديد بحلول العام 2018.

وقدمت ماكلارين على هذه الخطوة، بعد أن قامت بعدة تحديثات على الموديل القديم في غضون فترة وجيزة، ما دفع بعض العملاء لانتقادها، مما أجبرها في نهاية المطاف على تغيير السيارة نهائياً، وفقاً لما ذكره موقع أوتوكار.

وستكون (P14) خارقة السرعة وبتصميمات مميزة تنافس أنواعاً مثل «بورش» و«لامبورجيني»، حيث صرّح رئيس قسم التصميم بالشركة، فرانك ستيفنسون، بأن السيارة الجديدة سيكون لها محرك ثنائي التربو مكون من 8 اسطوانات وبسعة 3.8 لتر، وستبلغ قوته 650 حصاناً.

«هيونداي» تطرح فئة «SUV»

أعلنت شركة هيونداي موتور أنها ستطرح سيارة مدمجة رياضية جديدة للاستخدامات المتعددة (SUV) الصيف المقبل، وذلك استجابة للطلب المتزايد على هذا النوع من السيارات في الأسواق العالمية.

وقال مسئول في الشركة إن السيارة الجديدة ستسمى «KONA» تيمنا باسم منتجع في شمال غرب جزيرة هاوي، هو جزء من استراتيجية هيونداي العالمية لجذب المزيد من المشترين.

ودأبت الشركة على استخدام أسماء مناطق شهيرة لسيارات «SUV» مثل توسان وفيراكروز وسنتافي أف إي.

ويعتبر طرح هذه السيارة بداية انطلاق هيونداي في سوق سيارات «SUV» صغيرة الحجم من طراز «بي سيغمونت» الذي يقود سوق «SUV» العالمي حالياً.

رينو ألبين

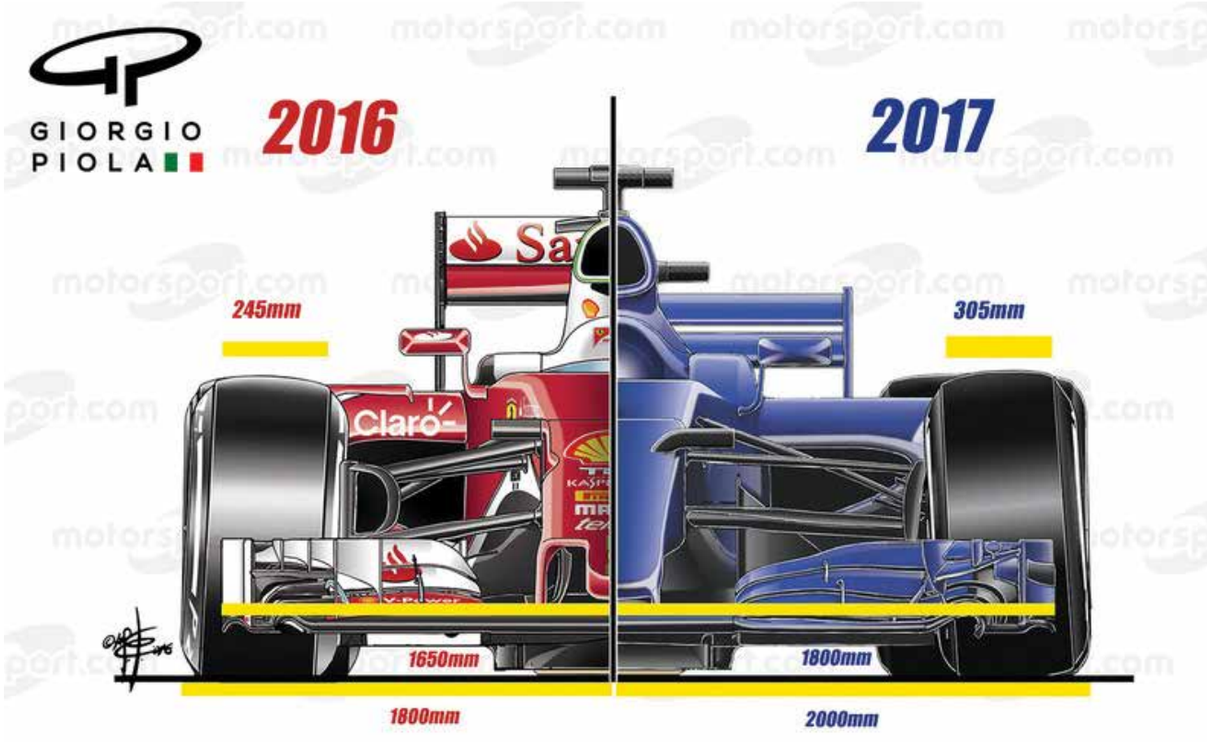
كشف صانع السيارات الرياضية في معرض جنيف الدولي للسيارات لعام 2017 عن سيارة آلبن A110 الجديدة بالكامل.

مرسيدس بنز

كشفت مرسيدس بنز عن سيارة 2018 E-Class في معرض جنيف الدولي للسيارات لعام 2017.

ماكلارين

كشفت ماكلارين أوتوموتيف لسيارتها المرتقبة «هايبر - جي تي»، التي تصنع تحت الاسم الرمزي BP23،



صورة توضح الفارق في عرض السيارة

ما هي نقاط اختلاف سيارات الفورمولا 1 لموسم 2017؟

■ تتّجه الفورمولا 1 إلى إحداث إحدى أكبر التغييرات الجذريّة على قوانينها للموسم المقبل، إذ من المنتظر أن تُقدّم اللوائح التقنيّة الجديدة سيارات أسرع بحوالي 5 ثوانٍ في اللفّة الواحدة. تمّت المصادقة على قوانين موسم 2017، وفي حين تمّ إدخال تعديلات على القوانين المتعلّقة بوحدات الطاقة، إلا أنّ اللوائح التقنيّة المتعلّقة بالجانب الانسيابي التي تمّ نشرها في شهر فبراير/ شباط الماضي بقيت على حالها.

تُعدّ التغييرات ذات نطاقٍ واسع ليس على مظهر السيارات فحسب، وإنّما على أدائها وما سيترتّب عليه من تحدٍ إضافي على السائقين سواءً من الناحية الجسديّة أو الذهنيّة. لكنّ البعض أثار مخاوفه من أنّ هذه التغييرات لن تكون إيجابيّة كما يبدو، خصوصاً مع إمكانيّة حدّ الارتكازيّة الإضافيّة من فرص التجاوز، لذلك سنتعمّق أكثر في التفاصيل من خلال هذا التحليل للحصول على فهمٍ أفضل لهذه التغييرات.

سنلقي نظرةً على كيفيّة تأثير هذه التغييرات في مظهر سيارات 2017 من خلال رسومات ثلاثيّة الأبعاد لمقارنة شكل سيارات العام المقبل مع سيارة فيراري (اس.اف-16اتش).

من الواضح أنّ التعديلات تُعتبر ذات نطاقٍ واسع كحزمة كاملة، إلا أنّ بعض الجوانب المثيرة حيال هذه القوانين الجديدة لن تتّضح إلا إذا تعمّقت أكثر في التفاصيل.

مفتوح الآن

BU ALI SPICE RESTAURANT

BAG Since - 1973

مطعم بوعلي سبايس

افتتاح "بو علي" في المحرق

(مقابل محطة الحافلة وبالقرب من أسواق المنتزة)

نود أن نبلغكم وبسعادة أن "بوعلي" الكلمة الأخرى للمذاق الرائع قد قرر فتح مطعم جديد يضم مطبخ من الدرجة الأولى في المحرق، وذلك وفقاً للطلب المتكرر من عملائنا في الحد وقلالي والبسيتين وعراد، تم الافتتاح مؤخراً لقد حصلنا على العديد من التقدير من مختلف الإدارات والشركات المعروفة. نحن "بوعلي" لم نتعرض الى أي نوع من المشاكل بسبب المذاق الطيب والجوده، والتقليدية، والخدمة المتميزة، حالياً "بوعلي" حائز على شهادة آيزو 2001-2008 وشهادة هاكاب 9001-2008 للأنتماءأيضاً، للتواصل على رقم: 1700100

الجناح الأمامي

رُبّما يُعتبر الجناح الأمامي أحد أبرز الأجزاء الانسيابيّة للسيارة، إذ يُعدّ الهواء الذي يستقبله مسئولاً عن أداء جميع الهياكل الانسيابيّة الأخرى على السيارة.

نتيجة لذلك تمّ إحداث مجموعة عملٍ تقنيّة لصياغة قوانين 2009، إذ اتّفقت على أنّ اعتماد «القسم المحايد» في الجناح الأمامي قد يساعد على الحدّ من مسألة قلّة التجاوزات التي عانت منها الرياضة في الأعوام السابقة.

وتمّت المحافظة على «القسم المحايد» لموسم 2017، لكن مع اعتماد قسمٍ على شكل مثلّث على الحافة الأماميّة للجناح، إذ تتّبع هي نفسها الخطوط القُطريّة ذاتها. ستكون المسافة الفاصلة بين حافة القسم المحايد ومحور الإطارات الأماميّة 1200 ملم، بينما تمّ تقليص المسافة بين الحافة الأماميّة والخارجيّة إلى 1000 ملم.

تهدف هذه التغييرات إلى دفع الجناح إلى الأمام قليلاً وجعله أقلّ حساسيّة للاضطرابات الهوائيّة الناجمة عن السيارة التي في الأمام. كما سيزداد عرض الجناح الأمامي من 1650 ملم إلى 1800 ملم تماشياً مع زيادة عرض الإطارات، إذ سيصبح عرضها 305 ملم بدلاً من 245 ملم حالياً. هذه التغييرات في حجم وشكل الجناح سينتج عنها تأثيرٌ واضحٌ في تصميم الجناح، إذ ستزداد حساسيّته للإضطرابات الهوائيّة مع تقدّم فترة اعتماد القوانين الجديدة، تماماً كما حدث منذ موسم 2009.

عرض السيارة

لن تقتصر زيادة عرض السيارة على الجناح الأمامي فحسب، بل سيزداد عرض الأرضيّة وجانبي السيارة لتتلاءم مع التعديلات في المقدّمة، إذ سيصبح عرضها بين 1400 ملم و1600 ملم.

وبشكلٍ مماثلٍ للجناح الأمامي فقد تمّ إرجاع الجانبين والحافة الأماميّة للأرضيّة إلى الخلف قليلاً ما سيحدّ من قدرة المصمّمين على اعتماد ملحقات تلغي عامل الرفع، مثل مولّدات الدوّامات العموديّة، وشرائح الحافّة الأماميّة وغيرها التي اعتدنا رؤيتها خلال السنوات القليلة الماضية.

كما سيزداد حجم الزعانف الجانبيّة بشكلٍ كبير لمساعدة المصمّمين على تحسين عبور التيارات الهوائيّة حول القسم الأمامي من السيارة وتقليل تأثير الاضطرابات الهوائيّة الناجمة عن الإطارات الأماميّة.

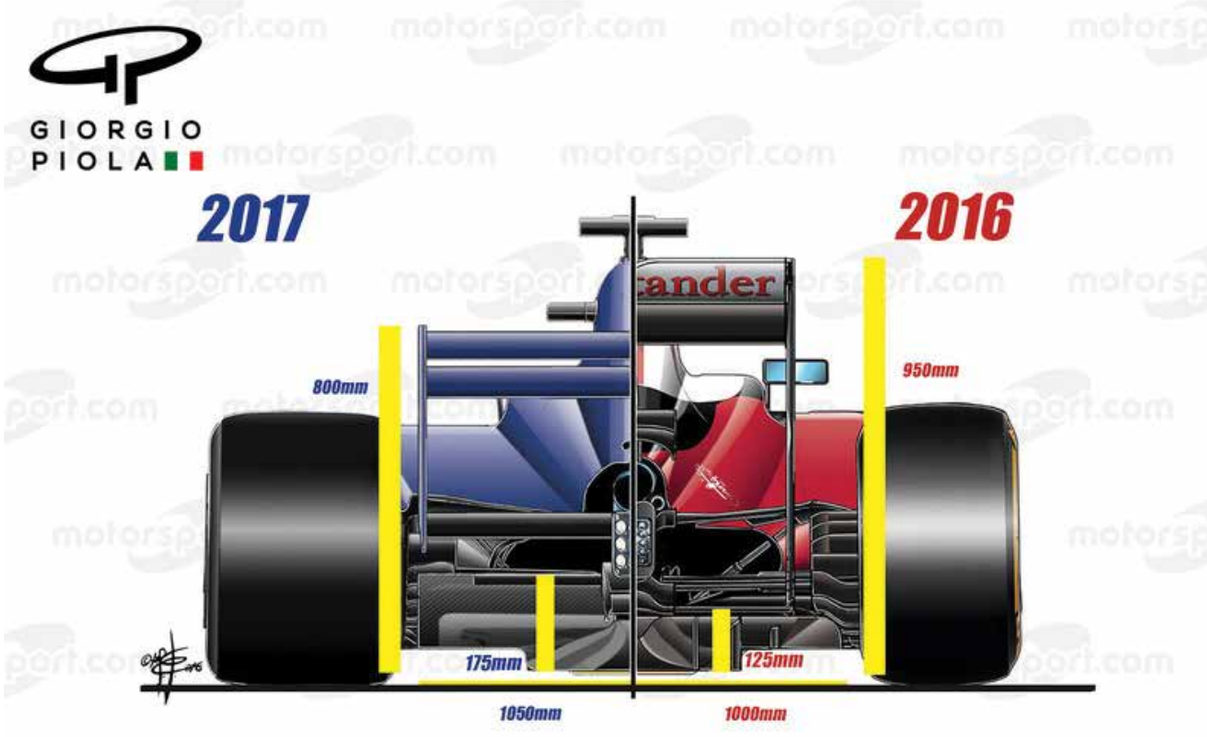
في المقابل تمّ تقليص طول اللوح الخشبي أسفل السيارة بـ 100 ملم لمُلاءمة التعديلات على شكل القسم المحايد أمامه وإرجاع الأرضيّة خلفه.

وسيُصبح عرض الإطارات الخلفيّة 405 ملم، أي بزيادة 80 ملم عن الإطارات الحاليّة، إذ سيؤثّر ذلك بكلّ تأكيد في تصميم الأرضيّة أمامها. كما سيحصل المصمّمون على المزيد من الحريّة في قوانين نصف القطر على الأرضيّة، ما قد يؤدّي إلى بعض الحلول المثيرة في فتحات تشكيل الاضطرابات الناجمة عن الإطارات الخلفيّة، إذ سيحاول المصمّمون فهم كيفيّة تأثير تغيّر شكل الإطار على قياسات الناشر الجديدة.

سيصبح الناشر أكثر ارتفاعاً بتقدّمه إلى الأمام، إذ تبدأ حنجرته إن صحّ التعبير، بالانحناء بدءاً من 175 ملم أمام محور العجلات الخلفيّة. أمّا ارتفاعه فسيصبح 175 ملم بدلاً من 125 ملم حالياً، في حين سيزداد عرضه بـ 50 ملم ليصبح 1050 ملم.

من جهته سيشهد تصميم الجناح الخلفي تعديلاً جذرياً بانحناء الصفيحتين الجانبيّتين بشكلٍ قُطري إلى الخلف، من أجل تغيير نقطة تفاعل التيارات الهوائيّة بين الناشر والجناح الخلفي. كما تمّ تقليص ارتفاع الجناح ليصبح 800 ملم عوضاً عن 950 ملم حالياً لكنّ عرضه سيصبح 950 ملم أي أعرض بـ 200 ملم من الحالي.

كما هناك مجال لاعتماد تصميمٍ مُقوّسٍ للصفيحتين الجانبيتين من مكان اتّصالهما بالأرضيّة، إذ يُسمح بأن يبدأ القسم السفلي من الصفيحة الجانبيّة على بُعد 400 ملم من خطّ وسط السيارة، في حين يجب أن يكون القسم العلوي على بُعد 475 ملم منه.



صورة توضح الفارق في الجناح الخلفي للسيارة

شاورما ومشاوي برجرلاند الطازجة تحت
إشراف جاسم العراقي بنكهة عراقية أصلية

17477777

صور من الفعاليات المصاحبة لجائزة البحرين الكبرى للفورمولا 1 2016

RightMotor
رايت موتور

Right Car Right Deal Right Price

Different models. 2012 .. 2013 .. 2014 .. 2015 .. 2016 .. 2017

Huge Selections!
تشكيلة واسعة من مختلف السيارات

Contact: 17554477 , 39639611 RightMotor www.RightMotorbh.com

Our Services
- Daily/weekly/monthly rental
- Short and long term leasing
- Transfer /Chauffeur in Bahrain and Saudi
- Comprehensive insured vehicle
- Free delivery and collection in Bahrain
- Free Additional driver
- Special Rates for Corporate Clients

AVENUE
CAR RENTAL & LEASING

MILES OF SATISFACTION

Juffair
Office 466, Road 4125, Al Shabab Avenue, Block 341
M: +973 33666668 I T: +973 1736 9222
F: +973 1736 9333 I E: info@avenuebahrain.com

مكونات أفضل. بيتزا أفضل.

بيتزا

بابا جونز

بيتزا
حجم كبير
مع عدد ١ من الإضافات
٢,٩ د.ب

عرض لفترة محدودة

اختر الإضافة المفضلة لديك:

دجاج، بيبيروني، نقانق لحم بقري إيطالي، روبيان، لحم ديك رومي، طماطم، فلفل أخضر حلو، مشروم، أناناس، زيتون أو إضافة جبنة.

٠,٥٠٠ د.ب فقط لكل إضافة

حلال

طلب التوصيل

اتصل ١٧٥٠٦٠٧٠

أطلب من الأين

papajohns.bh

احصل على بيتزا مجاناً من خلال مكافآت بابا!

قم بتحميل التطبيق

Available on the App Store

Google play

pepsi

papajohnsbahrain

PapaJohnsBAH

أحد فروع مجموعة جواد للأعمال التجارية www.jawad.com

الصعود بالبحرين إلى العالمية

استطاعت مملكة البحرين الصغيرة جغرافياً، أن تحجز لها مساحةً كبيرةً على الخارطة رياضياً، من خلال عالم سباق السيارات المثير، الذي يهتم به ملايين المتابعين الشغوفين والمولعين بهذه الرياضة المثيرة.

سباق الفورمولا 1 أصبح الآن، وبعد أكثر من عقد، صورةً من صور البحرين الرياضية، والسياحية، والاقتصادية أيضاً، فقد جاءت رؤية ولي العهد نائب القائد الأعلى النائب الأول لرئيس مجلس الوزراء صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن حمد آل خليفة، لتنظر إلى المستقبل بعين ثاقبة، من خلال تشييد حلبة البحرين الدولية في العام 2004، لتأخذ بيد البحرين إلى العالمية والنجومية.

لم تعد الرياضة اليوم رياضةً فحسب، بل أصبحت صناعةً يمكن لها أن تدر أموالاً طائلةً على من يوليها الاهتمام الذي تستحق، بل يمكن لها أن تحرّك عجلة الاقتصاد، وأن ترفع من معدلات النمو، وأن تنعش السياحة، وتأخذ بيد تلك الدول إلى الواجهة، خصوصاً في وقتٍ تكتظ فيه الأزمات الاقتصادية في عالمٍ أحوجَ ما يكون إلى تنويع مصادر الدخل.

14 أبريل 2017 بالنسبة إلى البحرين ليس يوماً رياضياً فحسب، بل هو يوم وطني بامتياز، لأنه سيجذب الأضواء إلى هذه المساحة الصغيرة من العالم، لتكون البحرين نجمة متألقة في سماء عالم الرياضة، لذلك كان مشروع حلبة البحرين مشروع وطن.

منصور الجمري

مزيج من النكهات
قمة
التناغم
لكن كل منها لها مذاق مميز
شيليز
طلب التوصيل
اتصل ١٧٥٠٦٠٧٠
Coca-Cola
ChilisBahrain
مجمع السيف • البحرين سيتي سنتر • الجفير (٢٤ ساعة) • مجمع جواد • التجاري، باربار • مطار البحرين الدولي (٢٤ ساعة) • اللاغون، جزر أمواج • ذي سنتر، النويدرات (٢٤ ساعة) • بارك بلازا، المنطقة الدبلوماسية
أحد فروع مجموعة جواد للأعمال التجارية www.jawad.com

فرع الهملة

الابراج
ALABRAAJ™

للطلبات الخارجية والتوصيل للمنازل

17 43 43 43

www.al-abraaj.com

ياسلام!
YASALAM!
سلطات
شاورما
برجر
خط الطلبات
17 43 43 17
مفتوح الآن في
همـلة هِلْز و
شارع البَديع

ديفجي أورم

DEVJI
aurum

EXCLUSIVE
HANDCRAFTED
JEWELLERY

SINCE 1950

DEVJI AURUM

BRIDES WEEK

22nd - 29th April 2017

YOUR ASPIRATIONS, OUR INSPIRATION

Exclusive Invitation to withness a wide range of bridal jewelry from our celebrated international designers

AL AALI MALL TEL: 17582588
SEEF MALL TEL: 17583399
CITY CENTRE TEL: 17179898

ديفجي أورم

أسبوع العرائس

22 - 29 أبريل 2017

طموحاتكم.. مصدر إلهامنا

دعوة حصرية لمشاهدة تشكيلة واسعة من المجوهرات من مجموعتنا الخاصة للزفاف التي تم تصميمها من قبل أشهر المصممين العالميين

مجمع العالي هاتف: 17582588
مجمع السيف هاتف: 17583399
سيتي سنتر هاتف: 17179898

devjiaurum | www.devjiaurum.com

حياكم بمعرضنا الجديد
و عروضنا المذهلة

تاهو LS 2017

الآن **14,999** د.ب

- ضمان خمس سنوات / كيلو متر غير محدود

*تطبق الشروط والأحكام

اكتشف آفاقاً جديدة

عروض مذهلة على جميع موديلات شفروليه 2017
سارعو باقتناء سيارتكم المفضلة،فالعرض محدود!

CHEVROLET

CHEVROLET COMPLETE CARE

ساعة واحدة لإنجاز الصيانة

يومين كحد أقصى لتحديد الموعد

*3 سنوات ضمان اقليمي

*4 سنوات مساعدة اقليمية على الطريق

الشركة الوطنية للسيارات

chevrolet_bah
chevrolet_bah
chevrolet_bah
chevrolet.nmc.com.bh

للاستفسار عن خدمات التأجير
الرجاء الاتصال على 17 457 186

17 457 211